

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/225-szt-oringow-z-hnbr-do-klimatyzacji-yt-068791-yato-p-25083.html>

225 szt oringów z hnbr do klimatyzacji YT-068791 YATO

Cena brutto	42,68 zł
Cena netto	34,70 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	YT-068791
Kod producenta	YT-068791
Kod EAN	5906083069154
Producent	YATO

Opis produktu

Zestaw 225 O-ringów HNBR do klimatyzacji YT-068791 YATO

Kompleksowy zestaw uszczelnień z kauczuku HNBR przeznaczony do serwisu i naprawy układów klimatyzacji samochodowej. Zawiera 225 elementów w 18 rozmiarach, co zapewnia kompatybilność z większością systemów chłodniczych stosowanych w pojazdach.

Materiał Kauczuk HNBR

Liczba elementów 225 sztuk

Liczba rozmiarów 18 różnych

Kod produktu YT-068791

Charakterystyka kauczuku HNBR w zastosowaniach klimatyzacyjnych

Odporność chemiczna na czynniki chłodnicze

HNBR (hydrogenowany kauczuk butadienowo-akrylonitrylowy) wykazuje trwałość w kontakcie z czynnikami chłodniczymi R134a, R1234yf oraz olejami syntetycznymi PAG i POE stosowanymi w klimatyzacji. Materiał nie ulega degradacji ani pęcznieniu podczas eksploatacji.

Zakres temperatur pracy

Uszczelnienia zachowują elastyczność i właściwości uszczelniające w zakresie od -40°C do +150°C. Parametr istotny ze względu na zmienne warunki termiczne w układzie klimatyzacji – od niskich temperatur parownika do podwyższonych w kompresorze.

18 rozmiarów w zestawie

Zestaw obejmuje typowe średnice wewnętrzne i grubości O-ringów stosowanych w przewodach, złączach, sprężarkach i osuszaczach klimatyzacji. Eliminuje konieczność zamawiania pojedynczych uszczelnień przy standardowych pracach serwisowych.

Organizacja w kasecie

Elementy przechowywane w segregowanym opakowaniu z oznaczeniem rozmiarów. Rozwiązanie przyspiesza dobór odpowiedniego O-ringa podczas naprawy i zapobiega mieszaniu się wymiarów.

Specyfikacja techniczna

Producent	YATO
Model	YT-068791
Materiał	Kauczuk HNBR (hydrogenowany butadienowo-akrylonitrylowy)
Liczba elementów	225 sztuk
Liczba różnych rozmiarów	18
Przeznaczenie	Układy klimatyzacji samochodowej
Typ opakowania	Kaseta segregacyjna

Zastosowanie w serwisie klimatyzacji

- Wymiana uszczelnień w przewodach wysokiego i niskiego ciśnienia
- Uszczelnianie złączy szybkozłącznych i gwintowanych
- Naprawa połączeń przy sprężarce klimatyzacji
- Serwis osuszacza i zaworu rozprężnego
- Wymiana O-ringów w skraplaczu i parowaku
- Uszczelnianie czujników ciśnienia i temperatury
- Naprawa układów klimatyzacji w pojazdach osobowych, dostawczych i ciężarowych
- Konserwacja prewencyjna przed sezonem letnim

Sprawdzanie kompatybilności wymiarów

Przed montażem należy zweryfikować średnicę wewnętrzną oraz grubość przekroju O-ringa. Uszczelnienie zbyt małe może pęknąć

podczas instalacji, zbyt duże nie zapewni odpowiedniego docisku. Wymiary standardowych O-ringów klimatyzacyjnych określa norma SAE J2064, stosowana przez większość producentów pojazdów.

Właściwości materiału HNBR

Hydrogenowany kauczuk butadienowo-akrylonitrylowy powstaje przez nasycenie wodorem wiązań nienasyconych w NBR. Proces ten zwiększa odporność na utlenianie, działanie ozonu oraz temperatury. W porównaniu do standardowego NBR, HNBR wykazuje lepszą trwałość w kontakcie z nowoczesnymi czynnikami chłodniczymi i syntetycznymi olejami kompresora.

Materiał charakteryzuje się twardością w zakresie 70-90 Shore A, co zapewnia odpowiednią elastyczność przy zachowaniu zdolności do przenoszenia obciążeń mechanicznych w złączu. Kauczuk nie absorbuje wilgoci, co zapobiega pęcznieniu i utracie właściwości uszczelniających.

Użytkowanie i konserwacja

Przed montażem O-ringa należy oczyścić powierzchnie uszczelniające z zanieczyszczeń, starego oleju i pozostałości poprzedniego uszczelnienia. Powierzchnia powinna być gładka, bez zarysowań mogących uszkodzić nowy element.

Zaleca się nałożenie cienkiej warstwy oleju kompresora na O-ring przed instalacją. Smarowanie ułatwia montaż i zapobiega uszkodzeniu uszczelnienia podczas wciskania w gniazdo. Nie należy stosować wazeliny ani olejów mineralnych – mogą reagować z materiałem HNBR.

Podczas dokręcania złączy gwintowanych należy zachować moment zalecany przez producenta pojazdu. Nadmierne dokręcenie może spowodować zgnicenie O-ringa i utratę szczelności. Po naprawie układ wymaga próby szczelności ciśnieniowej przed napełnieniem czynnikiem.

Przechowywanie zestawu

O-ringi należy przechowywać w zamkniętej kasie, w miejscu suchym, chronionym przed bezpośrednim nasłonecznieniem i źródłami ciepła. Temperatura przechowywania: 5-25°C. Kauczuk HNBR jest odporny na starzenie, jednak długotrwałe działanie UV może wpływać na jego właściwości mechaniczne.

Produkty uzupełniające do serwisu klimatyzacji

Podczas wymiany uszczelnień warto rozważyć wymianę oleju kompresora, osuszacza oraz przeprowadzenie próżniowania układu. Kompleksowy serwis zapewni długotrwałą szczelność i sprawność systemu klimatyzacji.

...