

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/534-szt-podkladek-i-korkow-spustowych-mix-yt-06864-p-7259.html>

534 SZT PODKŁADEK I KORKÓW SPUSTOWYCH MIX YT-06864

Cena brutto	101,02 zł
Cena netto	82,13 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	YT-06864
Kod producenta	YT-06864
Kod EAN	5906083000331
Producent	YATO
Jednostka	KPL

Opis produktu

Zestaw 534 Podkładek Miedzianych i Korków Spustowych Oleju YT-06864 YATO

Kompletny zestaw warsztatowy zawierający podkładki miedziane oraz korki spustowe oleju w sortowniku. Zakres rozmiarów od 6 mm do 20 mm pozwala na obsługę większości pojazdów osobowych, dostawczych i motocykli.

Liczba elementów 534 szt.

Zakres rozmiarów 6-20 mm

Marka YATO

Opakowanie Sortownik

Charakterystyka zestawu podkładek i korków spustowych

Podkładki miedziane

Miedź zapewnia plastyczność i odporność na wysokie temperatury. Podkładki odkształcają się pod wpływem docisku, wypełniając nierówności powierzchni i tworząc szczelne połączenie. Stosowane przy śrubach spustowych oleju, wtyczkach żarowych i układach paliwowych.

Korki spustowe oleju

Elementy zamienne do miski olejowej i skrzyni biegów. Gwint i uszczelka korka muszą odpowiadać specyfikacji producenta pojazdu. Zestaw zawiera najpopularniejsze rozmiary stosowane w samochodach europejskich i azjatyckich.

Zakres rozmiarów 6-20 mm

Średnice zewnętrzne podkładek od 6 mm do 20 mm obejmują standardowe wymiary stosowane w motoryzacji. Mniejsze rozmiary pasują do wtyczek żarowych i przewodów hydraulicznych, większe do korków spustowych w silnikach i przekładniach.

Sortownik warsztatowy

Przegródki z oznaczeniami rozmiarów przyspieszają wyszukiwanie właściwego elementu podczas pracy. Zamykana skrzynka chroni zawartość przed zanieczyszczeniem i umożliwia transport między stanowiskami.

Specyfikacja techniczna

Model	YT-06864
Producent	YATO
Liczba elementów	534 sztuki
Zakres rozmiarów	6 mm - 20 mm
Materiał podkładek	Miedź
Typ opakowania	Sortownik z przegródkami
Zastosowanie	Motoryzacja, hydraulika, maszyny

Zastosowanie podkładek miedzianych i korków spustowych

- Wymiana oleju silnikowego - uszczelnienie korka spustowego w misce olejowej
- Serwis skrzyni biegów - wymiana podkładki przy korku spustowym oleju przekładniowego
- Naprawa układu paliwowego - uszczelnienie połączeń przewodów i wtryskiwaczy
- Wymiana wtyczek żarowych - podkładki miedziane pod wtyczki w silnikach Diesla
- Instalacje hydrauliczne - uszczelnienie gwintowanych połączeń w układach ciśnieniowych
- Serwis układu hamulcowego - podkładki przy przewodach hamulcowych
- Naprawa układu chłodzenia - uszczelnienie korków spustowych chłodnicy
- Konserwacja maszyn i urządzeń - wymiana uszczelek w punktach spustowych

Dobór rozmiaru podkładki

Średnica podkładki musi odpowiadać średnicy gwintu śruby spustowej. Przy wymianie oleju należy sprawdzić stan podkładki - jeśli jest spłaszczona lub uszkodzona, wymiana jest konieczna. Ponowne użycie zużytej podkładki prowadzi do nieszczelności i wycieku

oleju.

Użytkowanie i konserwacja

Podkładki miedziane są elementami jednorazowego użytku w przypadku połączeń wysokociśnieniowych. Przy wymianie oleju silnikowego zaleca się wymianę podkładki pod korkiem spustowym przy każdym serwisie. Miedź pod wpływem docisku i temperatury traci właściwości sprężyste.

Moment dokręcenia korka spustowego z podkładką miedzianych określa producent pojazdu - typowo wynosi 25-35 Nm dla samochodów osobowych. Przekroczenie momentu powoduje uszkodzenie gwintu w misce olejowej, niedokręcenie prowadzi do wycieku.

Sortownik należy przechowywać w suchym miejscu. Miedź utlenia się w kontakcie z wilgocią - zielona patyna nie wpływa na właściwości uszczelniające, ale może utrudniać montaż. Przed użyciem można oczyścić podkładkę szczotką drucianą.

Produkty warsztatowe

Do kompleksowej obsługi wymaga się klucza dynamometrycznego do dokręcania korków spustowych z właściwym momentem oraz zestawu kluczy nasadowych. Przy wymianie oleju przydatne są pojemniki do zużytego oleju oraz lejki z sitkiem.