

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/64el-zestaw-naprawczy-korkow-do-miski-olejowej-geko-g02795-p-18577.html>

## 64el zestaw naprawczy korków do miski olejowej GEKO G02795

Cena brutto	<b>61,48 zł</b>
Cena netto	<b>49,98 zł</b>
Dostępność	<b>Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin</b>
Numer katalogowy	<b>G02795</b>
Kod producenta	<b>G02795</b>
Kod EAN	<b>5901477123108</b>
Producent	<b>Narzędzia GEKO</b>

### Opis produktu

#### Zestaw naprawczy korków do miski olejowej GEKO G02795 – 64 elementy

Kompletny zestaw do regeneracji gwintu i wymiany korków spustowych miski olejowej. Zawiera gwintowniki, korki zapasowe oraz pierścienie uszczelniające w czterech najpopularniejszych rozmiarach montowanych w samochodach osobowych i dostawczych.

Liczba elementów 64 szt.

Rozmiary gwintów M13-M20 × 1,5

Gwintowniki 4 rozmiary

Pierścienie 50 szt. aluminiowych

### Charakterystyka zestawu

#### Cztery rozmiary gwintowników

Gwintowniki M13, M15, M17 i M20 z podziałką 1,5 mm pozwalają na odnowienie uszkodzonego gwintu w misie olejowej. Podziałka 1,5 mm to standard w większości silników benzynowych i diesla w pojazdach europejskich i azjatyckich.

#### 20 korków zapasowych

Zestaw zawiera po 5 korków w każdym rozmiarze – wystarczająco do wielokrotnych wymian. Korki M13 i M15 posiadają sześciokąt zewnętrzny (hex 17 mm i 19 mm), natomiast M17 i M20 mają sześciokąt wewnętrzny (hex 8 mm i 10 mm).

### 50 pierścieni uszczelniających

Aluminiowe pierścienie uszczelniające w średnicach 13, 15, 17 i 20 mm (po 10 sztuk każdego) zapewniają szczelność połączenia. Pierścienie aluminiowe odkształcają się plastycznie podczas dokręcania, dlatego wymagają wymiany przy każdym odkręcaniu korka.

### Zastosowanie w warsztacie

Zestaw sprawdza się w warsztatach mechanicznych i wulkanizacyjnych, gdzie uszkodzony gwint miski olejowej to częsty problem. Pozwala uniknąć kosztownej wymiany całej miski lub naprawy spawalniczej.

## Specyfikacja techniczna

Model	GEKO G02795
Liczba elementów	64 sztuki
Gwintowniki	M13 × 1,5 mm, M15 × 1,5 mm, M17 × 1,5 mm, M20 × 1,5 mm (4 sztuki)
Korki M13 × 1,5 mm	5 sztuk, sześciokąt zewnętrzny 17 mm
Korki M15 × 1,5 mm	5 sztuk, sześciokąt zewnętrzny 19 mm
Korki M17 × 1,5 mm	5 sztuk, sześciokąt wewnętrzny 8 mm
Korki M20 × 1,5 mm	5 sztuk, sześciokąt wewnętrzny 10 mm
Pierścienie uszczelniające	50 sztuk aluminiowych (po 10 szt. Ø13, Ø15, Ø17, Ø20 mm)
Materiał pierścieni	Aluminium

## Zastosowanie

- Naprawa uszkodzonego gwintu w misie olejowej bez demontażu silnika
- Wymiana korków spustowych po nadmiernym dokręceniu lub zerwaniu gwintu
- Serwis pojazdów osobowych z silnikami benzynowymi i wysokoprężnymi
- Obsługa samochodów dostawczych i vanów
- Prace warsztatowe przy wymianie oleju silnikowego
- Regeneracja gwintu w przypadku korozji lub zużycia mechanicznego
- Wymiana uszkodzonych korków na nowe z kompletu zapasowego
- Zastosowanie w warsztatach mechanicznych i stacjach obsługi

## Użytkowanie i konserwacja

---

## **Dobór rozmiaru korka**

Przed rozpoczęciem naprawy należy zidentyfikować rozmiar gwintu w misie olejowej. Można to zrobić przez pomiar średnicy zewnętrznej starego korka lub sprawdzenie specyfikacji pojazdu. Podziałka 1,5 mm jest standardem w większości silników europejskich i azjatyckich.

## **Proces regeneracji gwintu**

Gwintownik należy wciskać powoli z użyciem odpowiedniego klucza, regularnie cofając o pół obrotu w celu usunięcia wiórów. Zaleca się użycie pasty do gwintowania lub oleju do ułatwienia pracy narzędzia. Po napezaniu gwintu otwór należy oczyścić sprężonym powietrzem.

## **Montaż korka i pierścienia**

Pierścień uszczelniający zakłada się na korek przed wkręceniem. Korek dokręca się momentem zalecanym przez producenta pojazdu – zazwyczaj 25-35 Nm dla korków M13-M17 i 35-45 Nm dla M20. Nadmierne dokręcenie może ponownie uszkodzić gwint.

## **Wymiana pierścieni**

Aluminiowe pierścienie uszczelniające należy wymieniać przy każdej wymianie oleju. Po dokręceniu ulegają one odkształceniu plastycznemu i tracą właściwości uszczelniające. Ponowne użycie starego pierścienia może prowadzić do wycieku oleju.

## **Produkty powiązane**

Do kompleksowej obsługi wymiany oleju warto rozważyć: klucze dynamometryczne do precyzyjnego dokręcania korków, zestawy kluczy nasadowych z nasadkami hex 17 mm i 19 mm, paski do filtrów oleju, lejki z sitkiem oraz pojemniki na zużyty olej silnikowy.