

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/adapter-do-haka-przyczepy-137-12v-g02332-geko-p-34004.html>

Adapter do haka przyczepy 13/7 12V G02332 GEKO

Cena brutto	7,27 zł
Cena netto	5,91 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G02332
Kod producenta	G02332
Kod EAN	5901477167225
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Adapter do haka przyczepy 13/7 pin 12V GEKO G02332

Prześciówka umożliwiająca podłączenie przyczepy z wtyczką 7-pinową (standard krajowy) do pojazdu wyposażonego w 13-pinowe gniazdo haka holowniczego (standard europejski). Rozwiązanie zapewnia kompatybilność instalacji elektrycznej między różnymi standardami złączy.

Typ połączenia 13 pin → 7 pin

Napięcie 12V

Model G02332

Producent GEKO

Charakterystyka adaptera

Konwersja standardów wtyczek

Adapter konwertuje 13-pinowe gniazdo europejskie (ISO 11446) na 7-pinową wtyczkę polską (ISO 1724). Umożliwia to podłączenie starszych przyczep z krajowym standardem do nowszych pojazdów z europejskim gniazdem.

Kompatybilność elektryczna 12V

Przeznaczony do instalacji 12-woltowych, standardowych w pojazdach osobowych, dostawczych i lekkich przyczepach. Przekazuje sygnały oświetlenia zgodnie z podstawowym układem 7-pinowym.

Konstrukcja odporna na warunki zewnętrzne

Obudowa wykonana z tworzywa odpornego na działanie wilgoci, temperatur oraz promieniowania UV. Konstrukcja zabezpiecza styki elektryczne przed korozją podczas eksploatacji w różnych warunkach atmosferycznych.

Instalacja plug-and-play

Adapter nie wymaga ingerencji w instalację elektryczną pojazdu. Montaż polega na włożeniu adaptera do gniazda 13-pin w pojeździe i podłączeniu wtyczki 7-pin przyczepy.

Specyfikacja techniczna

Model	G02332
Producent	GEKO
Typ adaptera	13-pin (wtyk) na 7-pin (gniazdo)
Napięcie znamionowe	12V DC
Standard wtyku	ISO 11446 (13-pin europejski)
Standard gniazda	ISO 1724 (7-pin krajowy)
Materiał obudowy	Tworzywo sztuczne odporne na warunki atmosferyczne

Zastosowanie

- Podłączenie przyczep kempingowych ze starszym standardem wtyczki
- Przyczepy bagażowe z 7-pinowym złączem
- Przyczepy lekkie do 750 kg DMC z podstawowym oświetleniem
- Przyczepy rolnicze z krajowym standardem instalacji
- Lawety i przyczepy transportowe z 7-pinowym złączem
- Tymczasowe rozwiązanie przy wypożyczaniu przyczep

Ograniczenia funkcjonalne adaptera 13/7 pin

Adapter przekazuje jedynie podstawowe funkcje oświetlenia dostępne w układzie 7-pinowym: światła pozycyjne, kierunkowskazy, światła hamowania, światło przeciwmgłowe tylne, masa i zasilanie. Nie obsługuje dodatkowych funkcji dostępnych w 13-pinowym standardzie, takich jak zasilanie 12V stałe, cofanie czy funkcje specjalne przyczep kempingowych. W przypadku przyczep wymagających pełnej funkcjonalności 13-pin konieczne jest użycie przyczepy z odpowiednim złączem lub modernizacja instalacji.

Różnice między standardami złączy

Standard 7-pinowy (ISO 1724) to krajowy układ stosowany w Polsce i niektórych krajach europejskich. Obsługuje podstawowe funkcje oświetlenia przyczepy. Standard 13-pinowy (ISO 11446) to rozszerzony układ europejski, który oprócz podstawowego oświetlenia oferuje dodatkowe funkcje: stałe zasilanie 12V dla lodówek i urządzeń w przyczepach kempingowych, sygnał cofania, zasilanie ładowania akumulatora przyczepy.

Pojazdy wyprodukowane po 2008 roku zazwyczaj są wyposażone w gniazda 13-pinowe jako standard fabryczny. Starsze przyczepy często posiadają wtyczki 7-pinowe. Adapter G02332 rozwiązuje problem kompatybilności, umożliwiając korzystanie ze starszej przyczepy z nowszym pojazdem.

Użytkowanie i konserwacja

Przed każdym użyciem należy sprawdzić stan mechaniczny adaptera – brak pęknięć obudowy, czystość styków, pewność połączenia. Po jeździe w warunkach deszczu lub błota zaleca się wytarcie adaptera suchą szmatką i sprawdzenie, czy woda nie dostała się do wnętrza złącza.

Styki elektryczne warto okresowo czyścić sprężonym powietrzem lub szczoteczką, aby usunąć kurz i zanieczyszczenia. W przypadku utleniania się styków można użyć preparatu do czyszczenia styków elektrycznych. Po sezonie, gdy adapter nie jest używany, należy przechowywać go w suchym miejscu, najlepiej w oryginalnym opakowaniu lub woreczku foliowym.

Podczas montażu nie należy stosować nadmiernej siły – złącze powinno wsunąć się płynnie. Jeśli adapter wymaga docisku, może to oznaczać zanieczyszczenie gniazda lub uszkodzenie pinów. Regularnie sprawdzaj działanie wszystkich funkcji oświetlenia po podłączeniu przyczepy.