

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/agregat-2500w-12230v-kd111-kd111-kraftdele-p-60728.html>

Agregat 2500W 12/230V KD111 / KD111 / KRAFT&DELE

Cena brutto	716,00 zł
Cena netto	582,11 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny — zapytaj o termin
Numer katalogowy	KD111
Kod producenta	KD111
Producent	KRAFT&DELE

Opis produktu

Agregat prądotwórczy KRAFT&DELE KD111 - generator benzynowy 2500W 12/230V

KD111 to jednofazowy generator prądotwórczy zasilany benzyną bezołowiową 95, wyposażony w 4-suwowy silnik chłodzony powietrzem o mocy 6,5 KM. Urządzenie zapewnia mobilne zasilanie 230V w miejscach bez dostępu do sieci elektroenergetycznej oraz pełni funkcję awaryjnego źródła energii.

Moc maksymalna 2500 W

Moc ciągła 2200 W

Gniazda wyjściowe 3x 230V + 1x 12V

Pojemność zbiornika 15 L

Charakterystyka agregatu KD111

Moc ciągła 2200 W a moc szczytowa 2500 W

Moc ciągła określa obciążenie, przy którym agregat może pracować nieprzerwanie. Wartość 2200 W pozwala zasilać jednocześnie np. elektronarzędzia budowlane, oświetlenie i drobny sprzęt. Moc szczytowa 2500 W jest dostępna krótkotrwale — pokrywa skok prądowy przy rozruchu silników elektrycznych.

Silnik 4-suwowy 6,5 KM chłodzony powietrzem

Silniki 4-suwowe charakteryzują się niższym zużyciem paliwa i oleju w porównaniu z jednostkami 2-suwowymi. Chłodzenie powietrzem eliminuje układ cieczy chłodzącej, upraszczając konserwację i zmniejszając masę urządzenia.

Trzy gniazda 230V i wyjście 12V DC

Trzy gniazda 230V umożliwiają jednoczesne podłączenie kilku odbiorników bez rozgałęźników. Wyjście 12V DC służy do ładowania akumulatorów samochodowych lub zasilania urządzeń 12V — przydatne podczas pracy w terenie lub na kempingu.

Poduszki amortyzujące i woltomierz

Osadzenie silnika na poduszkach amortyzujących redukuje drgania przenoszone na podłoże, co ogranicza hałas i zmniejsza zużycie mechaniczne. Woltomierz analogowy pozwala na bieżąco kontrolować napięcie wyjściowe, a wskaźnik paliwa informuje o poziomie benzyny bez konieczności otwierania zbiornika.

Jak dobrać moc agregatu do potrzeb?

Należy zsumować pobór mocy wszystkich urządzeń, które będą podłączane jednocześnie, i wybrać agregat z mocą ciągłą co najmniej 20% wyższą od obliczonej sumy. Urządzenia z silnikami elektrycznymi (wiertarki, szlifierki, pompy) pobierają przy rozruchu 2-3-krotność mocy znamionowej — ten skok musi pokryć moc szczytowa agregatu.

Specyfikacja techniczna

Marka / Model	KRAFT&DELE / KD111
Napięcie wyjściowe	230V / 50Hz - jednofazowy
Moc maksymalna prądnicy	2500 W
Moc ciągła prądnicy	2200 W
Silnik	4-suwowy, chłodzony powietrzem
Moc silnika	4,8 kW / 6,5 KM
Gniazda wyjściowe	3x 230V, 1x 12V DC
Rozruch	Ręczny (linka rozruchowa)
Pojemność zbiornika paliwa	15 L
Rodzaj paliwa	Benzyna bezołowiowa 95

Woltomierz	Tak
Wskaźnik poziomu paliwa	Tak
Poduszki amortyzujące	Tak
Miedziana prądnica	Nie
Materiały obudowy	Stal nierdzewna, aluminium, tworzywo sztuczne
Waga	39 kg

Typowe zastosowania

- Zasilanie elektronarzędzi na budowie i podczas prac remontowych
- Awaryjne zasilanie domu lub domku letniskowego przy braku prądu z sieci
- Zasilanie oświetlenia i sprzętu na placach budowy bez przyłącza energetycznego
- Praca w warsztacie lub na działce poza zasięgiem instalacji elektrycznej
- Kemping i wyprawy terenowe z urządzeniami wymagającymi 230V
- Ładowanie akumulatorów samochodowych lub motocyklowych przez wyjście 12V
- Zasilanie pomp wodnych i urządzeń rolniczych w terenie

Użytkowanie i konserwacja

Przed pierwszym uruchomieniem należy sprawdzić poziom oleju silnikowego i uzupełnić go zgodnie z zaleceniami producenta — silniki 4-suwowe wymagają oddzielnego oleju, który nie jest mieszany z paliwem. Agregat powinien pracować na zewnątrz lub w dobrze wentylowanym pomieszczeniu — spaliny zawierają tlenek węgla. Zbiornik 15 L zapewnia kilka godzin pracy przy typowym obciążeniu, co ogranicza częstotliwość uzupełniania paliwa.

Regularny serwis obejmuje wymianę oleju silnikowego (co 50–100 godzin pracy), czyszczenie filtra powietrza oraz kontrolę świecy zapłonowej. Przed przechowywaniem przez dłuższy czas zaleca się opróżnienie zbiornika paliwa lub zastosowanie stabilizatora benzyny, aby zapobiec żywicowaniu się paliwa w układzie paliwowym.