

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/agregat-pradotworczy-1500w-12v230v-kd150-p-62512.html>

Agregat prądotwórczy 1500W 12V/230V KD150

Cena brutto	562,77 zł
Cena netto	457,54 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny — zapytaj o termin
Numer katalogowy	KD150
Kod producenta	KD150
Kod EAN	5903957005409
Producent	KRAFT&DELE

Opis produktu

Agregat prądotwórczy KD150 1500W 12V/230V – Kraft&Dele

KD150 to przenośny, jednofazowy agregat prądotwórczy zasilany benzyną, wyposażony w 4-suwowy silnik OHV o japońskiej konstrukcji. Urządzenie generuje prąd zmienny 230V oraz oferuje wyjście 12V DC do ładowania akumulatorów, co czyni je użytecznym źródłem zasilania w miejscach bez dostępu do sieci energetycznej.

Moc maksymalna 1500 W

Silnik 4-suwowy OHV, 3 KM

Zbiornik paliwa 5 L

Gniazda wyjściowe 2x 230V + 1x 12V

Charakterystyka techniczna

Silnik OHV z chromowanym tłokiem

Silnik 4-suwowy o japońskiej konstrukcji OHV (Over Head Valve) charakteryzuje się górnym rozrządem, co przekłada się na lepsze wypełnienie cylindra mieszanką i niższe zużycie paliwa w porównaniu z silnikami OHC. Chromowany tłok zmniejsza tarcie i wydłuża żywotność jednostki napędowej, zapewniając jednocześnie równomierną pracę.

System amortyzacji drgań

Gumowe stabilizatory i poduszki silnika tłumią wibracje przenoszone na obudowę i podłoże. Rozwiązanie to obniża poziom hałasu podczas pracy oraz zmniejsza naprężenia mechaniczne podzespołów, co ma wpływ na trwałość całego urządzenia przy długotrwałym użytkowaniu.

Wyświetlacz LCD z licznikiem motogodzin

Panel LCD informuje na bieżąco o napięciu wyjściowym (woltomierz) oraz czasie pracy silnika (licznik motogodzin). Licznik motogodzin jest przydatny przy planowaniu przeglądów i wymiany oleju — producenci silników spalinowych zalecają wymianę oleju co określoną liczbę godzin pracy, nie według kalendarza.

Wyjście 12V DC

Dedykowane gniazdo 12V umożliwia ładowanie akumulatorów samochodowych i motocyklowych bezpośrednio z agregatu. Funkcja ta jest szczególnie użyteczna w terenie, podczas prac polowych lub w sytuacjach awaryjnych, gdy brak dostępu do ładowarki sieciowej.

Specyfikacja techniczna

Model	KD150
Moc maksymalna prądnicy	1500 W
Napięcie wyjściowe AC	220-230 V
Napięcie wyjściowe DC	12 V
Gniazda wyjściowe	2x 230V, 1x 12V
Typ silnika	4-suwowy OHV, japońska konstrukcja
Moc silnika	3 KM
Rodzaj paliwa	Benzyna 95/98
Pojemność zbiornika paliwa	5 L
Rodzaj rozruchu	Mechaniczny (ręczny)
Wyświetlacz	LCD (woltomierz, licznik motogodzin)
Amortyzacja	Tak (gumowe stabilizatory i poduszki)
Materiały konstrukcyjne	Stal, aluminium, tworzywo sztuczne
Masa	21 kg
Gwarancja	12 miesięcy

Jak dobrać moc agregatu do potrzeb?

Moc 1500W pozwala na zasilanie urządzeń o łącznym poborze nieprzekraczającym tej wartości. Należy uwzględnić moc rozruchową silników elektrycznych (np. wiertarki, pompy), która może być 2-3-krotnie wyższa niż moc znamionowa. Przy planowaniu obciążenia agregatu zaleca się zachowanie 20-30% rezerwy mocy.

Typowe zastosowania

-
- Zasilanie narzędzi elektrycznych na budowach i placach budowy bez przyłącza energetycznego
 - Awaryjne zasilanie domu lub mieszkania podczas przerw w dostawie prądu
 - Źródło prądu w domkach letniskowych i na działkach rekreacyjnych
 - Zasilanie urządzeń na kempingach i podczas wyjazdów plenerowych
 - Ładowanie akumulatorów 12V pojazdów w terenie
 - Zasilanie oświetlenia i drobnego sprzętu podczas imprez plenerowych
 - Prace rolnicze i ogrodnicze w miejscach oddalonych od sieci energetycznej

Zawartość zestawu

-
- Agregat prądotwórczy KD150
 - Klucze do świec i śrubokręt
 - Kable do ładowania akumulatorów
 - Wtyczka 2x 230V
 - Instrukcja obsługi w języku polskim
 - Oryginalne opakowanie

Użytkowanie i konserwacja

Przed pierwszym uruchomieniem należy sprawdzić poziom oleju silnikowego i uzupełnić go zgodnie z zaleceniami producenta zawartymi w instrukcji obsługi. Agregat należy uruchamiać i eksploatować wyłącznie na zewnątrz lub w dobrze wentylowanych pomieszczeniach ze względu na emisję spalin. Zbiornik o pojemności 5 litrów zapewnia kilka godzin pracy przy typowym obciążeniu — dokładny czas pracy zależy od aktualnego poboru mocy przez podłączone urządzenia.

Regularna wymiana oleju silnikowego (zgodnie ze wskazaniem licznika motogodzin) oraz czyszczenie filtra powietrza to podstawowe czynności konserwacyjne przedłużające żywotność silnika. Przy przechowywaniu przez dłuższy czas zaleca się opróżnienie zbiornika paliwa lub zastosowanie stabilizatora paliwa.