

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/agregat-pradotwoczy-benzynowy-11-12-kw-kd195-kd195-kraftdele-p-62687.html>

## Agregat prądowórczy BENZYNOWY 11 / 12 kW KD195 / KD195 / KRAFT&DELE

Cena brutto	<b>8 633,00 zł</b>
Cena netto	<b>7 018,70 zł</b>
Dostępność	<b>Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin</b>
Numer katalogowy	<b>KD195</b>
Kod producenta	<b>KD195</b>
Producent	<b>KRAFT&amp;DELE</b>

### Opis produktu

#### Agregat prądowórczy benzynowy Kraft&Dele KD195 — 11/12 kW, trójfazowy, Open Frame

KD195 to benzynowy agregat prądowórczy o mocy 11/12 kW w otwartej konstrukcji Open Frame, wyposażony w czterosuwowy silnik OHV. Urządzenie generuje napięcie zmienne 220-230 V (trójfazowe) oraz oferuje wyjście stałoprądowe 12 V do ładowania akumulatorów. Przeznaczony do zastosowań budowlanych, awaryjnych i mobilnych, gdzie wymagane jest niezależne źródło zasilania.

Moc znamionowa / max 11 kW / 12 kW

Napięcie wyjściowe AC 220-230 V (trójfazowy)

Silnik OHV 4-suwowy

Poziom hałasu 86 dB

### Charakterystyka techniczna

#### Silnik OHV 4-suwowy z chromowanym tłokiem

Układ rozrządu OHV (zawory w głowicy) zapewnia lepsze spalanie mieszanki i równiejszą pracę w porównaniu z silnikami OHV

dolnozaworowym. Chromowany tłok zwiększa odporność na ścieranie, co przekłada się na dłuższą żywotność jednostki napędowej przy regularnym użytkowaniu.

### Konstrukcja Open Frame

Otwarta rama stalowa zmniejsza masę całkowitą i gabaryty agregatu względem obudowanych odpowiedników. Ułatwia to transport i ustawienie na nierównym podłożu budowy lub terenu. Jednocześnie zapewnia swobodny dostęp do elementów serwisowych — filtra oleju, filtra powietrza i gaźnika.

### Gumowe stabilizatory i poduszki silnika

Elementy antywibracyjne montowane między silnikiem a ramą redukują przenoszenie drgań na konstrukcję nośną. Ma to znaczenie zarówno dla komfortu obsługi, jak i dla stabilności ustawienia agregatu na podłożu — urządzenie mniej się przesuwa podczas pracy pod obciążeniem.

### Woltomierz i wyjście 12 V DC

Wbudowany woltomierz umożliwia bieżący odczyt napięcia generowanego przez agregat bez użycia zewnętrznych przyrządów pomiarowych. Wyjście 12 V pozwala ładować akumulator samochodowy lub rozruchowy bezpośrednio z agregatu, co jest przydatne w warunkach terenowych i na budowie.

## Specyfikacja techniczna

Model	KD195
Producent	Kraft&Dele
Typ	Agregat prądotwórczy benzynowy, trójfazowy
Moc znamionowa	11 kW
Moc maksymalna	12 kW
Napięcie wyjściowe AC	220-230 V
Wyjście DC	12 V (ładowanie akumulatora)
Silnik	Spalinowy OHV, 4-suwowy, chromowany tłok
Konstrukcja	Open Frame
Poziom hałasu	86 dB
Zabezpieczenie	Czujnik niskiego poziomu oleju
Zalecany olej silnikowy	SAE 10W-40 lub 15W-40
Wyposażenie dodatkowe	Woltomierz, gumowe stabilizatory, poduszki silnika

---

## Czujnik niskiego poziomu oleju — jak działa i dlaczego jest istotny

Czujnik monitoruje poziom oleju w misce olejowej i automatycznie wyłącza silnik w momencie, gdy ilość oleju spadnie poniżej bezpiecznego minimum. Zapobiega to pracy silnika na sucho, która w ciągu kilku minut prowadzi do nieodwracalnego zatarcia. Przed każdym uruchomieniem agregatu należy mimo to ręcznie sprawdzić poziom oleju za pomocą bagnetu — czujnik jest zabezpieczeniem awaryjnym, nie zastępuje rutynowej kontroli.

## Typowe zastosowania

---

- Zasilanie elektronarzędzi i urządzeń budowlanych na placach budowy bez przyłącza sieciowego
- Awaryjne zasilanie domu lub domu letniskowego podczas przerw w dostawie energii z sieci
- Zasilanie stanowisk roboczych podczas remontów w obiektach bez czynnego przyłącza
- Prąd dla urządzeń na kempingach, działkach i w miejscach bez dostępu do infrastruktury energetycznej
- Zasilanie pomp, sprzężarek i urządzeń rolniczych w terenie
- Ładowanie akumulatorów pojazdów i maszyn roboczych za pomocą wyjścia 12 V
- Mobilne zasilanie imprez plenerowych, eventów i tymczasowych stanowisk handlowych

## Użytkowanie i konserwacja

---

Przed pierwszym uruchomieniem należy uzupełnić olej silnikowy zgodny ze specyfikacją SAE 10W-40 lub 15W-40 — producent nie zalewa silnika olejem fabrycznie. Poziom paliwa i oleju powinien być sprawdzany przed każdą sesją pracy. Agregat należy eksploatować wyłącznie na zewnątrz lub w dobrze wentylowanych pomieszczeniach — spaliny zawierają tlenek węgla, który jest bezwonny i śmiertelnie niebezpieczny w zamkniętych przestrzeniach.

Przy dłuższych przerwach w użytkowaniu (powyżej kilku tygodni) zaleca się opróżnienie zbiornika paliwa i gaźnika, aby zapobiec żywiczeniu paliwa i zapychaniu dysz. Olej silnikowy należy wymieniać zgodnie z zaleceniami producenta — pierwsza wymiana po ok. 20–25 godzinach pracy, kolejne co 100 godzin lub raz w sezonie. Filtr powietrza wymaga czyszczenia lub wymiany w zależności od warunków pracy (zapylenie, wilgotność).

## Moc znamionowa a moc maksymalna — różnica praktyczna

Moc znamionowa (11 kW) to wartość, przy której agregat może pracować ciągle przez dłuższy czas bez ryzyka przeciążenia. Moc maksymalna (12 kW) jest dostępna przez krótki czas — zazwyczaj kilka sekund — i służy do pokrycia chwilowych skoków poboru mocy, np. przy rozruchu silników elektrycznych. Dobierając urządzenia do zasilania z agregatu, należy bazować na mocy znamionowej i uwzględnić sumaryczny pobór wszystkich jednocześnie pracujących odbiorników.