

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/agregat-pradotworczy-inwertorowy-8kw-kd187-p-62586.html>



Agregat prądotwórczy inwertorowy 8kW KD187

Cena brutto	4 563,00 zł
Cena netto	3 709,76 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny — zapytaj o termin
Numer katalogowy	KD187
Kod producenta	KD187
Kod EAN	5903957005690
Producent	KRAFT&DELE

Opis produktu

Agregat prądotwórczy inwertorowy 8kW KD187

KD187 to benzynowy agregat inwertorowy o mocy 8 kW, wyposażony w jednocylindrowy silnik R420D-Vi o pojemności 420 cc. Technologia inwerterowa zapewnia czystą sinusoidę zgodną z normą ISO 8528 G2, co umożliwia zasilanie urządzeń wrażliwych na jakość napięcia — komputerów, sprzętu medycznego, elektroniki pomiarowej czy audio. Rozrusznik elektryczny, zbiornik paliwa o pojemności 20,3 l oraz kółka transportowe z składanymi uchwytami pozycjonują ten model jako mobilne źródło zasilania awaryjnego i terenowego.

Moc wyjściowa 8 kW
Pojemność silnika 420 cc
Zbiornik paliwa 20,3 l
Jakość wyjścia AC ISO 8528 G2

Charakterystyka techniczna

Technologia inwertorowa i czysta sinusoida

Agregat generuje napięcie przemiennie o przebiegu zbliżonym do sinusoidy sieciowej, certyfikowane zgodnie z ISO 8528 G2. Oznacza

to stabilne napięcie bez zakłóceń harmonicznych, niezbędne przy zasilaniu zasilaczy impulsowych, przetwornic częstotliwości, urządzeń medycznych oraz sprzętu audio-video. Współczynnik mocy wynosi 1, co eliminuje straty na składowej biernej.

Inteligentna regulacja obrotów silnika

Elektroniczny układ sterowania dostosowuje prędkość obrotową silnika do aktualnego poboru mocy przez podłączone urządzenia. Przy niskim obciążeniu silnik pracuje wolniej — zmniejsza to zużycie paliwa, poziom hałasu oraz temperaturę pracy, co bezpośrednio przekłada się na żywotność jednostki napędowej.

Tryby pracy S1 i S2

Tryb S1 oznacza pracę ciągłą bez ograniczeń czasowych przy znamionowym obciążeniu — właściwy dla długotrwałego zasilania awaryjnego lub pracy na budowie. Tryb S2 dopuszcza krótkotrwałe przeciążenia, przydatne przy rozruchu silników elektrycznych lub innych odbiorników o dużym prądzie startowym.

System wskaźników i zabezpieczeń

Panel kontrolny wyposażony jest w wskaźniki napięcia wyjściowego, poziomu oleju silnikowego oraz stanu przeciążenia. Automatyczne wyłączenie przy niskim poziomie oleju zapobiega uszkodzeniu silnika. Wyłącznik bipolarny oraz elektroniczny zabezpiecznik DC (non-fuse protector) chronią zarówno agregat, jak i podłączone urządzenia.

Specyfikacja techniczna

Model	KD187
Typ	Cichy inwerter
Moc wyjściowa	8 kW
Napięcie znamionowe	110 / 120 / 220 / 230 / 340 V
Częstotliwość znamionowa	50 / 60 Hz
Współczynnik mocy	1
Jakość wyjściowa AC	ISO 8528 G2
Napięcie ładowania DC	12 V
Prąd ładowania DC	8 A
Ochrona DC	Non-fuse protector
Silnik	R420D-Vi, jednocylindrowy, 4-suwowy, chłodzony powietrzem
Pojemność silnika	420 cc
Typ paliwa	Benzyna bezołowiowa

Pojemność zbiornika paliwa	20,3 l
Pojemność oleju	1,1 l
Model świecy zapłonowej	F7RTC
Typ rozrusznika	Elektryczny
Gniazda wyjściowe AC	3 × 220 V
Gniazdo DC	12 V / 8 A
Port USB	Tak
Wymiary (D × S × W)	870 × 726 × 685 mm
Waga	100 kg

Zastosowania

- Zasilanie awaryjne domu lub biura podczas przerw w dostawie energii
- Zasilanie urządzeń elektronicznych wrażliwych na jakość napięcia (komputery, sprzęt medyczny, audio)
- Źródło prądu na placach budowy i w warsztatach terenowych
- Zasilanie sprzętu na kempingach, w przyczepach kempingowych i kamperach
- Zasilanie urządzeń pokładowych na jachtach i łodziach motorowych
- Zasilanie pojazdów specjalnych i agregatów chłodniczych
- Backup energetyczny dla małych zakładów produkcyjnych i serwerowni
- Zasilanie sprzętu nagłośnieniowego i oświetleniowego podczas imprez plenerowych

Użytkowanie i konserwacja

Przed pierwszym uruchomieniem należy uzupełnić olej silnikowy do poziomu wskazanego na bagnecie — pojemność układu wynosi 1,1 l. Zalecany typ oleju to SAE 10W-30 lub zgodny ze specyfikacją producenta silnika R420D-Vi. Agregat zasilany jest benzyną bezołowiową; nie stosować mieszanek etanolowych powyżej E10, ponieważ mogą powodować degradację uszczelki i przewodów paliwowych.

Świecę zapłonową F7RTC należy kontrolować co 100 godzin pracy i wymieniać zgodnie z harmonogramem serwisowym. Filtr powietrza wymaga czyszczenia co 50 godzin pracy lub częściej w warunkach zapylenia. Olej silnikowy powinien być wymieniany po pierwszych 20 godzinach pracy (docieranie), a następnie co 100 godzin lub raz w sezonie.

Kompatybilność napięciowa i częstotliwościowa

Model KD187 obsługuje napięcia 110/120/220/230/340 V oraz częstotliwości 50 i 60 Hz, co umożliwia pracę zarówno w standardzie europejskim (230 V / 50 Hz), jak i amerykańskim (120 V / 60 Hz). Przed podłączeniem urządzeń trójfazowych należy zweryfikować, czy agregat pracuje w konfiguracji odpowiedniej dla danego odbiornika — wartość 340 V odnosi się do napięcia międzyfazowego w układzie trójfazowym.

Produkty powiązane

Do agregatu KD187 zaleca się stosowanie przedłużaczy budowlanych z zabezpieczeniem przeciążeniowym, automatycznych przełączników sieć/agregat (ATS) oraz stabilizatorów napięcia dla szczególnie wrażliwych odbiorników. Przy regularnej eksploatacji warto mieć w zapasie świecę zapłonową F7RTC oraz filtr oleju i filtr powietrza dedykowane do silnika R420D-Vi.
