

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/agregat-spalinowy-pradotwoczy-70km-230v-k00252-keltin-p-20856.html>

Agregat spalinowy prądowórczy 7.0KM 230V K00252 Keltin

Cena brutto	834,04 zł
Cena netto	678,08 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	K00252
Kod producenta	K00252
Kod EAN	5901477143748
Producent	Keltin

Opis produktu

Agregat spalinowy prądowórczy 7.0KM 230V K00252

Spalinowy generator prądu z silnikiem 4-suwowym o mocy 7 KM i pojemności 210 cm³. Urządzenie wyposażone w technologię inteligentnej przepustnicy, która automatycznie dostosowuje obroty silnika do aktualnego obciążenia, co przekłada się na zmniejszone zużycie paliwa i wydłużoną żywotność.

Moc ciągła 2800 W

Moc maksymalna 3500 W

Pojemność zbiornika 15 litrów

Czas pracy ciągłej 10 godzin

Charakterystyka techniczna

Technologia inteligentnej przepustnicy

Mikroprocesor kontroluje obroty silnika w zależności od aktualnego zapotrzebowania na energię. Przy niskim obciążeniu generator pracuje na wolniejszych obrotach, co zmniejsza zużycie paliwa i hałas. Przy wzroście obciążenia automatycznie zwiększa prędkość obrotową. Rozwiązanie to wydłuża okresy między tankowaniami oraz żywotność silnika.

Silnik 4-suwowy 210 cm³

Chłodzony powietrzem silnik o pojemności 210 cm³ generuje moc 7 KM przy 4000 obr./min. Czterosuwowa konstrukcja zapewnia lepszą sprawność paliwową i mniejszą emisję spalin w porównaniu do silników 2-suwowych. Zasilanie benzyną bezołowiową.

Dwa napięcia wyjściowe

Agregat wytwarza prąd zmienny 230V (dwa gniazda standardowe) oraz prąd stały 12V. Wyjście 12V umożliwia wykorzystanie urządzenia jako prostownika do ładowania akumulatorów samochodowych, co zwiększa uniwersalność zastosowań.

Mobilność i transport

Obudowa metalowa wyposażona w koła jezdne oraz uchwyty transportowe. Przy wadze 40 kg konstrukcja pozwala na przemieszczanie agregatu przez jedną osobę. Rozwiązanie przydatne przy częstych zmianach lokalizacji pracy.

Specyfikacja techniczna

Model	K00252
Rodzaj silnika	4-suwowy, chłodzony powietrzem
Moc silnika	7 KM przy 4000 obr./min
Pojemność silnika	210 cm ³
Prędkość obrotowa	4000 obr./min (zmienna z technologią inteligentnej przepustnicy)
Paliwo	Benzyna bezołowiowa
Pojemność zbiornika	15 litrów
Moc ciąгла AC	2800 W
Moc maksymalna AC	3500 W
Napięcia wyjściowe	230V AC oraz 12V DC
Prąd znamionowy	13,04 A
Klasa charakterystyki	G1 (zgodnie z normą EN ISO 8528-13)
Gniazda 230V	2 sztuki
Gniazda 12V	1 sztuka
Zabezpieczenie przeciążeniowe	Tak
Maksymalny czas pracy ciągłej	10 godzin
Obudowa	Metalowa
Waga	40 kg

Zastosowanie

- Awaryjne zasilanie budynków mieszkalnych podczas przerw w dostawie energii
- Zasilanie obiektów biurowych i punktów handlowych przy awariach sieci

-
- Zasilanie narzędzi elektrycznych na placach budowy bez dostępu do sieci
 - Zasilanie urządzeń w samochodach kempingowych i przyczepach campingowych
 - Zasilanie wyposażenia elektrycznego na łodziach i jachtach
 - Ładowanie akumulatorów samochodowych w terenie (funkcja prostownika 12V)
 - Zasilanie sprzętu eventowego podczas imprez plenerowych
 - Zasilanie urządzeń rolniczych w miejscach oddalonych od sieci elektrycznej

Użytkowanie i konserwacja

Moc ciągła vs. moc maksymalna

Moc ciągła 2800 W określa obciążenie, jakie agregat może utrzymywać przez dłuższy czas bez ryzyka uszkodzenia. Moc maksymalna 3500 W to krótkotrwałe przeciążenie dopuszczalne podczas rozruchu urządzeń o dużym poborze mocy startowej (np. pompy, sprężarki). Planując zasilanie, należy sumować moc roboczą wszystkich podłączonych urządzeń i sprawdzić, czy nie przekracza ona 2800 W.

Klasa G1 - co oznacza

Klasa charakterystyki wydajności G1 według normy EN ISO 8528-13 określa jakość wytwarzanego prądu. Agregaty klasy G1 nadają się do zasilania typowych urządzeń domowych i biurowych, które nie wymagają szczególnie stabilnego napięcia. Nie są zalecane do zasilania wrażliwego sprzętu medycznego, serwerów czy precyzyjnej elektroniki pomiarowej – do takich zastosowań stosuje się generatory klasy G2 lub G3.

Konserwacja podstawowa

Regularna wymiana oleju silnikowego (pierwsze 20 godzin pracy, następnie co 50-100 godzin), czyszczenie filtra powietrza co 25 godzin pracy lub częściej w zapyłonym środowisku, kontrola świecy zapłonowej co 100 godzin. Przy dłuższym postoju zaleca się opróżnienie zbiornika paliwa lub dodanie stabilizatora benzyny. Agregat należy uruchamiać co najmniej raz na 3 miesiące, nawet bez obciążenia, aby utrzymać sprawność techniczną.