

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/agregat-spalinowy-pradotworczy-z-elektronicznym-startem-17km-8-5kw-t05004-tvardy-p-34224.html>



## Agregat spalinowy prądowórczy z elektronicznym startem 17KM 8,5KW T05004 Tvardy

Cena brutto	<b>2 768,11 zł</b>
Cena netto	<b>2 250,50 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>T05004</b>
Kod producenta	<b>T05004</b>
Kod EAN	<b>5901477170706</b>
Producent	<b>Tvardy</b>

### Opis produktu

#### Agregat prądowórczy Tvardy FY8500 17KM 8,5KW z rozruchem elektrycznym

Trójfazowy agregat spalinowy z silnikiem benzynowym 456cc, prądnicą z miedzianym uzwojeniem i automatycznym regulatorem napięcia AVR. Zapewnia moc ciągłą 7500W przy zasilaniu 400V oraz możliwość jednoczesnego zasilania odbiorników jednofazowych.

Moc maksymalna 8500 W

Moc ciągła 400V 7500 W

Silnik 17 KM / 456cc

Czas pracy ~7h (zbiornik 25l)

### Charakterystyka techniczna

#### Silnik czterosuwowy OHV 456cc

Konstrukcja z górnozaworowymi zaworami (OHV) zapewnia lepszą sprawność spalania i niższe zużycie paliwa w porównaniu do silników SV. Moc 17 KM przy pojemności 456cc pozwala na stabilną pracę nawet przy pełnym obciążeniu.

### Automatyczny regulator napięcia AVR

Układ AVR monitoruje napięcie wyjściowe i kompensuje wahania spowodowane zmianami obciążenia lub temperaturą pracy. Dzięki temu agregat może zasilać urządzenia wrażliwe na jakość prądu, takie jak elektronarzędzia czy sprzęt RTV.

### Prądnica z miedzianym uzwojeniem

Miedziane uzwojenie charakteryzuje się niższą rezystancją niż aluminiowe, co przekłada się na mniejsze straty energii, lepszą sprawność i dłuższą żywotność prądnicy. Pozwala to na długotrwałą pracę pod obciążeniem.

### Elektroniczny i ręczny rozruch

Urządzenie wyposażono w akumulator 17 Ah obsługujący elektroniczny starter. W przypadku rozładowania akumulatora dostępny jest alternatywny rozruch ręczny przez linkę rozrusznika.

## Specyfikacja techniczna

Model	Tvardy FY8500 (T05004)
Moc maksymalna	8500 W
Moc nominalna ciągła	7500 W (400V)
Moc na gniazdo 230V	2500 W (każde z 3 gniazd)
Typ prądnicy	Miedziane uzwojenie z AVR
Gniazda wyjściowe	3× 230V, 1× 400V (siłowe), 1× 12V DC
Model silnika	FY-192F (czterosuwowy OHV)
Moc silnika	17 KM
Pojemność silnika	456 cc
Rodzaj paliwa	Benzyna bezołowiowa 95/98
Pojemność zbiornika paliwa	25 litrów (ze wskaźnikiem poziomu)
Rodzaj oleju silnikowego	10W40 lub SAE30
Pojemność zbiornika oleju	1,1 litra
Zapłon	Elektroniczny
Rozruch	Elektryczny + ręczny (zapasowy)
Akumulator	17 Ah
Poziom hałasu	95 dB (z odległości 4 metrów)
Czas pracy (średnie obciążenie)	~7 godzin

## Zastosowanie

- 
- Awaryjne zasilanie budynków mieszkalnych przy przerwach w dostawie energii
  - Zasilanie urządzeń budowlanych na placach bez dostępu do sieci elektrycznej
  - Obsługa eventów plenerowych wymagających zasilania 230V i 400V
  - Zasilanie warsztatów mobilnych i punktów serwisowych
  - Praca z elektronarzędziami trójfazowymi (piły, strugi, spawarki)
  - Zasilanie instalacji oświetleniowych na terenach otwartych
  - Wsparcie energetyczne gospodarstw rolnych i hodowlanych
  - Zasilanie pomp wodnych i systemów nawadniających

## Rozdzielenie mocy między gniazdami

---

### Rozkład mocy wyjściowej

Gniazdo 400V dostarcza moc ciągłą 7500W, natomiast każde z trzech gniazd 230V może być obciążone maksymalnie 2500W. Łączne obciążenie wszystkich gniazd nie powinno przekraczać mocy nominalnej agregatu. Gniazdo 12V DC służy do ładowania akumulatorów.

## Użytkowanie i konserwacja

---

Przed pierwszym uruchomieniem należy sprawdzić poziom oleju silnikowego oraz napełnić zbiornik benzyną bezołowiową 95 lub 98. Wskaźnik poziomu paliwa ułatwia kontrolę zapasu podczas pracy.

Silnik czterosuwowy wymaga regularnej wymiany oleju zgodnie z zaleceniami producenta. Zalecane typy oleju to 10W40 (uniwersalny) lub SAE30 (przy wyższych temperaturach otoczenia). Pojemność zbiornika oleju wynosi 1,1 litra.

Elektroniczny rozruch wymaga naładowanego akumulatora 17 Ah. W przypadku jego rozładowania można skorzystać z ręcznego rozruchu linką. Akumulator należy okresowo doładowywać, szczególnie po dłuższych przerwach w użytkowaniu.

Agregat wyposażono w tłumik oraz system amortyzacji redukujący poziom hałasu do 95 dB mierzonego z odległości 4 metrów. Podczas pracy urządzenie powinno stać na stabilnym, płaskim podłożu z zapewnionym odpowiednim odprowadzeniem spalin.

### Produkty powiązane

Do pracy z agregatem mogą być potrzebne: przedłużacze warsztatowe o odpowiednim przekroju przewodów (min. 2,5 mm<sup>2</sup> dla 230V, 4 mm<sup>2</sup> dla 400V), olej silnikowy 10W40 lub SAE30, lejek do tankowania paliwa, ładowarka do akumulatora 12V.