

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/akumulator-20v-4ahli-ion-bateria-sthor-78252-sthor-p-47244.html>

AKUMULATOR 20V 4AHhLI-ION bateria Sthor 78252 Sthor

Cena brutto	133,14 zł
Cena netto	108,24 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	78252
Kod producenta	78252
Kod EAN	5906083090417
Producent	Sthor

Opis produktu

Akumulator 20V 4Ah Li-Ion Sthor 78252

Akumulator litowo-jonowy 20V o pojemności 4Ah przeznaczony do elektronarzędzi marki Sthor. Technologia Li-Ion zapewnia stabilne parametry pracy bez efektu pamięci oraz niski poziom samorozładowania.

Napięcie nominalne 20V

Pojemność 4Ah (80Wh)

Technologia Li-Ion

Model 78252

Charakterystyka techniczna akumulatora Li-Ion 20V

Technologia litowo-jonowa

Ogniwa Li-Ion charakteryzują się brakiem efektu pamięci, co oznacza możliwość ładowania w dowolnym momencie bez utraty pojemności. Samorozładowanie na poziomie 2-3% miesięcznie pozwala na długoterminowe przechowywanie bez częstego doładowywania.

Pojemność 4Ah i energia 80Wh

Pojemność 4000mAh przy napięciu 20V daje energię 80Wh. W praktyce oznacza to około 30-50 minut intensywnej pracy wiertarką lub 15-25 minut pracy szlifierką kątową, w zależności od obciążenia i typu materiału.

System zabezpieczeń BMS

Wbudowany system zarządzania baterią (BMS) monitoruje temperaturę, napięcie i prąd. Zabezpiecza przed głębokim rozładowaniem (poniżej 15V), przeciążeniem prądowym oraz przegrzaniem powyżej 60°C, co wydłuża żywotność akumulatora.

Kompatybilność z systemem Sthor 20V

Akumulator współpracuje ze wszystkimi elektronarzędziami z platformy Sthor 20V. Mechanizm szybkiego montażu typu slide-on umożliwia wymianę baterii w czasie poniżej 3 sekund bez użycia narzędzi.

Specyfikacja techniczna

Model	Sthor 78252
Napięcie nominalne	20V DC
Pojemność	4Ah (4000mAh)
Energia	80Wh
Typ ogniw	Li-Ion (litowo-jonowe)
Zabezpieczenia	BMS: ochrona przed przeciążeniem, przegrzaniem, głębokim rozładowaniem
Temperatura pracy	0°C do +45°C
Temperatura przechowywania	-10°C do +30°C
Cykle ładowania	około 500-800 cykli (do 80% pojemności)
Kompatybilność	System elektronarzędzi Sthor 20V

Zastosowanie akumulatora 20V 4Ah

- Wiertarki i wkrętarki akumulatorowe - wiercenie w drewnie, metalu, tworzywach
- Szlifierki kątowe - cięcie i szlifowanie materiałów budowlanych
- Piły akumulatorowe - piły tarczowe, szablaste, łańcuchowe
- Młoty udarowe i wiertarki udarowe - prace w betonie i murze
- Narzędzia ogrodnicze - piły do gałęzi, nożyce do żywopłotu
- Urządzenia oświetleniowe - latarki i lampy warsztatowe LED
- Dmuchawy i odkurzacz akumulatorowe - sprzątanie warsztatu

Użytkowanie i konserwacja akumulatora Li-Ion

Ładowanie akumulatora

Używaj wyłącznie ładowarek dedykowanych do systemu Sthor 20V. Czas pełnego ładowania akumulatora 4Ah standardową ładowarką wynosi około 90-120 minut. Ładowarki szybkie skracają ten czas do 45-60 minut. Nie należy ładować akumulatora w temperaturze poniżej 0°C.

Przechowywanie

Akumulatory Li-Ion należy przechowywać w stanie naładowania 40-60% w temperaturze 15-25°C. Unikać całkowitego rozładowania i pozostawiania na ładowarce po zakończeniu cyklu. Przy dłuższym przechowywaniu (powyżej 3 miesięcy) sprawdzić poziom naładowania i w razie potrzeby doładować.

Sprawdzanie kompatybilności

Przed zakupem sprawdź, czy narzędzie posiada oznaczenie "Sthor 20V" lub "kompatybilne z systemem 20V Sthor". Akumulator pasuje do wszystkich urządzeń z tym oznaczeniem niezależnie od roku produkcji. Nie jest kompatybilny z systemami 18V innych producentów.

Żywotność i recykling

Przy prawidłowym użytkowaniu akumulator wytrzyma 500-800 pełnych cykli ładowania, co przy przeciętnym użytkowaniu daje 3-5 lat eksploatacji. Po zakończeniu żywotności akumulator należy oddać do punktu zbiórki zużytych baterii - nie wyrzucać do śmieci komunalnych.

Produkty uzupełniające

Do pełnego wykorzystania akumulatora Sthor 78252 zaleca się posiadanie ładowarki z serii Sthor 20V (standardowej lub szybkiej) oraz co najmniej jednego zapasowego akumulatora dla ciągłości pracy. Warto również rozważyć futerał ochronny do przechowywania i transportu akumulatorów.