

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/aluminiowy-podnosnik-samochodowy-2-5t-yt-17205-yato-p-14739.html>

ALUMINIOWY PODNOŚNIK SAMOCHODOWY 2,5T YT-17205 YATO

| | |
|------------------|-------------------------|
| Cena brutto | 589,39 zł |
| Cena netto | 479,18 zł |
| Dostępność | Dostępny od ręki |
| Czas wysyłki | natychmiast |
| Numer katalogowy | YT-17205 |
| Kod producenta | YT-17205 |
| Kod EAN | 5906083044724 |
| Producent | YATO |

Opis produktu

Aluminiowy podnośnik samochodowy 2,5T YT-17205 YATO

Podnośnik warsztatowy o konstrukcji aluminiowej, przeznaczony do podnoszenia pojazdów osobowych o masie do 2,5 tony. Model wyposażony w dwutłokową pompę hydrauliczną, zapewniającą sprawne podnoszenie przy zachowaniu niskiego profilu początkowego.

Udźwig maksymalny 2,5 tony

Wysokość minimalna 100 mm

Wysokość maksymalna 465 mm

Materiał konstrukcji Aluminium

Charakterystyka podnośnika warsztatowego

Aluminiowa konstrukcja

Zastosowanie aluminium zamiast stali obniża masę podnośnika o około 40%, co ułatwia transport i przechowywanie w warsztacie lub garażu. Aluminium charakteryzuje się odpornością na korozję, co wydłuża żywotność narzędzia w warunkach warsztatowych.

Niski profil 100 mm

Minimalna wysokość podnośnika wynosi 100 mm, co umożliwia podstawienie pod pojazdy sportowe i auta z obniżonym zawieszeniem. Standardowe podnośniki stalowe mają zwykle wysokość początkową 130-150 mm, co ogranicza ich zastosowanie.

Dwutłokowa pompa hydrauliczna

System dwutłokowy skraca liczbę ruchów rękojeścią potrzebnych do podniesienia pojazdu. Przy każdym ruchu pompowane są dwa tłoki, co przyspiesza osiągnięcie maksymalnej wysokości roboczej 465 mm.

Udźwig 2,5 tony

Nośność 2500 kg odpowiada masie większości samochodów osobowych segmentów B, C i D. Przed użyciem należy sprawdzić masę pojazdu w dowodzie rejestracyjnym – podnośnik musi mieć udźwig wyższy niż masa całkowita auta.

Specyfikacja techniczna

| | |
|-------------------------------|-------------------------|
| Model | YT-17205 |
| Producent | YATO |
| Udźwig maksymalny | 2,5 T (2500 kg) |
| Wysokość minimalna | 100 mm |
| Wysokość maksymalna | 465 mm |
| Materiał konstrukcji | Aluminium |
| Typ pompy | Dwutłokowa hydrauliczna |
| Typ rękojeści | Gumowana |
| Zabezpieczenie antypoślizgowe | Tak |

Zastosowanie w warsztacie i garażu

- Wymiana kół sezonowych w warunkach domowych
- Przeglądy podwozia i układu wydechowego
- Wymiana oleju silnikowego i filtrów
- Naprawa układu hamulcowego i zawieszenia
- Serwis ogumienia w wulkanizacjach
- Prace diagnostyczne w warsztatach mechanicznych
- Obsługa pojazdów z niskim prześwitem
- Zastosowanie mobilne dzięki lekkiej konstrukcji

Sprawdzanie kompatybilności z pojazdem

Przed zakupem podnośnika sprawdź w instrukcji obsługi pojazdu lokalizację punktów podparcia. Większość aut osobowych ma wyznaczone miejsca pod progami lub belką podłużną. Upewnij się, że wysokość minimalna 100 mm pozwala na podstawienie podnośnika pod punkty podparcia w Twoim aucie.

Użytkowanie i konserwacja

Podnośnik hydrauliczny wymaga okresowej kontroli poziomu oleju hydraulicznego. Zbyt niski poziom powoduje wolniejsze podnoszenie i ryzyko uszkodzenia układu. Przed każdym użyciem należy sprawdzić szczelność połączeń hydraulicznych i stan gumowych uszczelnień.

Przechowywanie podnośnika w pozycji złożonej, w suchym pomieszczeniu, zapobiega uszkodzeniom mechanicznym i przedłuża żywotność elementów ruchomych. Regularne smarowanie przegubów i osi kół ułatwia manewrowanie podnośnikiem pod pojazdem.

Bezpieczeństwo podczas podnoszenia

Podnośnik hydrauliczny służy wyłącznie do podnoszenia pojazdu. Przed rozpoczęciem prac pod autem należy zabezpieczyć je konikami warsztatowymi lub podporami. Nigdy nie wykonuj prac pod pojazdem opartym tylko na podnośniku hydraulicznym – może to prowadzić do wypadku.

Produkty powiązane

Do kompletu z podnośnikiem warto rozważyć koniki warsztatowe o nośności min. 3 tony, klucz krzyżakowy do odkręcania kół oraz podkładki gumowe zabezpieczające lakier w punktach podparcia.