

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/amortyzator-a-do-agregatu-spalinowego-pradotworczego-70km-ck00252-130-geko-p-21272.html>



Amortyzator A do agregatu spalinowego prądotwórczego 7.0KM CK00252-130 GEKO

Cena brutto	14,04 zł
Cena netto	11,41 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	CK00252-130
Kod producenta	CK00252-130
Kod EAN	5901477147524
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Amortyzator A do agregatu spalinowego prądotwórczego 7.0KM GEKO

Element tłumiący drgania w agregacie prądotwórczym z silnikiem 7.0KM marki GEKO. Amortyzator typu A redukuje wibracje mechaniczne przenoszone z silnika spalinowego na ramę urządzenia, zapewniając stabilną pracę i zmniejszając poziom hałasu.

Typ amortyzatora Typ A

Model CK00252-130

Przeznaczenie Agregat 7.0KM

Producent GEKO

Charakterystyka

Funkcja tłumienia drgań

Amortyzator absorbuje wibracje generowane przez silnik spalinowy podczas pracy agregatu. Redukuje przenoszenie drgań mechanicznych na konstrukcję nośną, co minimalizuje zużycie elementów montażowych i wydłuża żywotność urządzenia.

Dedykowane dopasowanie

Element zaprojektowany specyficznie dla agregatów GEKO z silnikami 7.0KM. Kompatybilny z modelami K00252, K00253 i K00254, co zapewnia prawidłowe osadzenie i efektywne tłumienie w konstrukcji danego urządzenia.

Redukcja hałasu operacyjnego

Poprzez tłumienie drgań mechanicznych amortyzator ogranicza hałas strukturalny agregatu. Zmniejsza rezonans konstrukcji, co przekłada się na niższy poziom emisji dźwięku podczas pracy prądotwórcy.

Element wymienny

Jako część eksploatacyjna podlega naturalnemu zużyciu w trakcie użytkowania agregatu. Wymiana zużytego amortyzatora przywraca właściwe parametry tłumienia i zapobiega nadmiernym wibracjom mogącym prowadzić do uszkodzeń.

Specyfikacja techniczna

Model produktu	CK00252-130
Typ amortyzatora	A
Przeznaczenie	Agregat spalinowy prądotwórczy 7.0KM GEKO
Kompatybilność	K00252, K00253, K00254
Numer części	130
Numer P/I	180626
Producent	GEKO

Zastosowanie

- Wymiana zużytego amortyzatora w agregacie GEKO 7.0KM
- Naprawa układu tłumienia drgań w prądotwórcy spalinowym
- Przywracanie właściwych parametrów wibroizolacji silnika
- Redukcja nadmiernych wibracji konstrukcji agregatu
- Serwis zapobiegawczy w agregatach o zwiększonym poziomie drgań
- Modernizacja układu mocowania silnika w starszych jednostkach

Weryfikacja kompatybilności

Przed zakupem sprawdź tabliczkę znamionową agregatu lub instrukcję obsługi w celu potwierdzenia zgodności z modelami K00252, K00253 lub K00254. Nieprawidłowy dobór amortyzatora może prowadzić do niewłaściwego osadzenia i braku efektywnego tłumienia.

Użytkowanie i konserwacja

Amortyzatory w agregatach spalinowych podlegają stopniowemu zużyciu wynikającemu z ciągłych obciążeń dynamicznych. Symptomy wskazujące na konieczność wymiany to zwiększony poziom wibracji odczuwalny na obudowie agregatu, widoczne pęknięcia lub deformacje materiału amortyzatora, a także nadmierny hałas podczas pracy urządzenia.

Wymiana amortyzatora wymaga odłączenia agregatu od źródła zasilania i odczekania na ostygnięcie silnika. Należy poluzować elementy mocujące zgodnie z instrukcją serwisową producenta, usunąć zużyty amortyzator i zainstalować nowy, zachowując prawidłową orientację montażu. Po instalacji sprawdza się pewność mocowania i przeprowadza test pracy agregatu pod obciążeniem.

Regularna inspekcja stanu amortyzatorów co 100-150 godzin pracy lub raz na sezon pozwala wykryć wczesne oznaki degradacji i zaplanować wymianę przed wystąpieniem uszkodzeń wtórnych. Praca z uszkodzonymi amortyzatorami może prowadzić do poluzowania śrub mocujących, pęknięć ramy lub uszkodzenia innych komponentów agregatu.

Produkty powiązane

Przy wymianie amortyzatorów warto sprawdzić stan innych elementów układu mocowania silnika, w tym podkładek dystansowych, śrub mocujących oraz pozostałych punktów wibroizolacji agregatu. Kompleksowa wymiana elementów tłumiących zapewnia optymalne parametry pracy urządzenia.