

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/ats-do-agregatu-pradotworczego-model-kd153-kraftdele-p-62583.html>

ATS do agregatu prądotwórczego model KD153 KRAFT&DELE

Cena brutto	1 266,15 zł
Cena netto	1 029,39 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	KD153-ATS
Kod producenta	KD153-ATS
Kod EAN	5903957005850
Producent	KRAFT&DELE

Opis produktu

ATS do agregatu prądotwórczego – model KD153-ATS

KD153-ATS to moduł automatycznego przełączania zasilania (ATS – Automatic Transfer Switch) przeznaczony do współpracy z agregatami prądotwórczymi. Urządzenie monitoruje obecność napięcia sieciowego i w przypadku jego zaniku samodzielnie uruchamia agregat oraz przełącza obciążenie na zasilanie generatorowe — bez konieczności ręcznej interwencji.

Typ urządzenia **Automatyczny przełącznik ATS**

Model **KD153-ATS**

Tryb pracy **Automatyczny**

Funkcja nagrzewania **Tak (konfigurowalna)**

Charakterystyka modułu ATS KD153

Automatyczne uruchamianie agregatu

Po wykryciu zaniku napięcia sieciowego moduł samodzielnie inicjuje rozruch silnika agregatu. Eliminuje to potrzebę obecności obsługi i skraca czas reakcji na awarię zasilania do minimum.

Funkcja wstępnego nagrzewania silnika

Użytkownik może skonfigurować czas nagrzewania przed właściwym uruchomieniem. Praca silnika na biegu jałowym przez zaprogramowany czas pozwala ustabilizować temperaturę oleju i ciśnienie, co zmniejsza zużycie mechaniczne przy zimnym rozruchu.

Przełączanie obciążenia po pomyślnym rozruchu

System weryfikuje napięcie wyjściowe generatora po uruchomieniu. Przełączenie obciążenia następuje dopiero po potwierdzeniu, że parametry napięcia mieszczą się w normie — chroni to podłączone urządzenia przed zasilaniem z niestabilnego źródła.

Sygnalizacja alarmów i awarii

W przypadku nieudanego rozruchu lub wykrycia nieprawidłowości (ciśnienie oleju, napięcie wyjściowe, częstotliwość) moduł generuje odpowiedni alarm. Ułatwia to szybką diagnostykę i lokalizację przyczyny problemu.

Specyfikacja techniczna

Model	KD153-ATS
Typ urządzenia	Moduł automatycznego przełączania zasilania (ATS)
Tryb pracy	Automatyczny
Funkcja nagrzewania silnika	Tak - konfigurowalny czas nagrzewania przed rozruchem
Zabezpieczenie częstotliwości generatora	Tak
Ochrona ciśnienia oleju silnikowego	Tak
Ochrona przed awarią rozruchu	Tak - alarm przy nieudanym uruchomieniu silnika
Alarm awarii zatrzymania silnika	Tak
Alarm braku napięcia wyjściowego generatora	Tak

Typowe zastosowania

- Obiekty wymagające ciągłości zasilania - serwerownie, centra danych
- Zakłady przemysłowe z agregatami prądotwórczymi jako rezerwą
- Budynki użyteczności publicznej - szpitale, urzędy, szkoły
- Obiekty handlowe i magazynowe z systemami chłodniczymi
- Instalacje rolnicze i hodowlane zależne od ciągłości zasilania
- Telefoniczne stacje bazowe i infrastruktura telekomunikacyjna

-
- Systemy pompowania wody i kanalizacji

Kompatybilność urządzenia

Moduł KD153-ATS jest dedykowany do współpracy z agregatem prądotwórczym modelu KD153. Przed montażem należy zweryfikować zgodność złącz sterujących i sygnałowych z posiadanym agregatem. W przypadku wątpliwości co do kompatybilności z innymi modelami agregatów, zalecana jest konsultacja z dokumentacją techniczną producenta lub dostawcą urządzenia.

Zasada działania systemu ATS

Moduł ATS stale monitoruje napięcie sieci komercyjnej. W momencie wykrycia jego zaniku lub przekroczenia dopuszczalnych parametrów uruchamia sekwencję rozruchu agregatu. Jeśli skonfigurowano czas nagrzewania, silnik pracuje na biegu jałowym przez zadany okres, a dopiero po jego upływie system sprawdza napięcie wyjściowe generatora. Gdy napięcie osiągnie wartość nominalną, następuje przełączenie obciążenia z sieci na generator. Po powrocie zasilania sieciowego proces przebiega w odwrotnej kolejności — obciążenie zostaje przełączone z powrotem na sieć, a agregat zatrzymany.

W przypadku niepowodzenia rozruchu (np. brak zapłonu, zbyt niskie ciśnienie oleju) moduł rejestruje zdarzenie i generuje alarm, informując o konieczności interwencji serwisowej. Wbudowane zabezpieczenia chronią silnik przed pracą w warunkach mogących prowadzić do jego uszkodzenia.