

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/bagnet-miarka-oleju-skrzyni-biegow-mercedes-benz-1220mm-geko-g03260-p-20603.html>



Bagnet-miarka oleju skrzyni biegów Mercedes-Benz 1220mm GEKO G03260

Cena brutto	20,86 zł
Cena netto	16,96 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G03260
Kod producenta	G03260
Kod EAN	5901477139093
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Bagnet-miarka oleju skrzyni biegów Mercedes-Benz 1220mm GEKO G03260

Specjalistyczne narzędzie diagnostyczne do pomiaru poziomu oleju w automatycznych skrzyniach biegów Mercedes-Benz typu 722.6. Długość 1220 mm umożliwia precyzyjny pomiar w głębokich komorach skrzyni.

Długość całkowita 1220 mm

Typ skrzyni 722.6 (5AT)

Producent GEKO

Model G03260

Charakterystyka

Dedykowana długość 1220 mm

Parametr dostosowany do specyficznej konstrukcji skrzyni 722.6, gdzie komora oleju znajduje się głęboko w obudowie. Standardowe miarki o długości 700-900 mm nie sięgają do poziomu oleju w tym typie przekładni.

Kompatybilność ze skrzynią 722.6

Skrzynia 722.6 to 5-stopniowa automatyczna przekładnia produkowana przez Mercedes-Benz w latach 1996-2010. Oznaczenie 5AT (5-speed automatic transmission) wskazuje liczbę przełożeń. Bagnet pasuje do otworów kontrolnych tej konstrukcji.

Kontrola poziomu oleju ATF

Olej w automatycznej skrzyni biegów (ATF - Automatic Transmission Fluid) wymaga regularnej kontroli. Zbyt niski poziom prowadzi do poślizgu sprzęgieł, przegrzania i uszkodzenia przekładni. Pomiar wykonuje się na rozgrzanej skrzyni przy włączonym silniku.

Narzędzie warsztatowe

Bagnet zastępuje oryginalną miarkę fabryczną, która często nie jest dołączana do pojazdu lub ulega zagubieniu. Niezbędny w warsztatach serwisujących pojazdy grupy Mercedes-Benz oraz marki z koncernu Daimler i Chrysler.

Specyfikacja techniczna

Producent	GEKO
Model	G03260
Długość całkowita	1220 mm
Typ skrzyni biegów	722.6 (5-stopniowa automatyczna)
Zastosowanie	Pomiar poziomu oleju ATF

Kompatybilność z pojazdami

Bagnet pasuje do wszystkich pojazdów wyposażonych w automatyczną skrzynię biegów 722.6. Dotyczy to modeli produkowanych głównie w latach 1996-2010.

Mercedes-Benz

- Mercedes-Benz C-Klasse (W202, W203)
- Mercedes-Benz CL-Klasse (C215, C216)
- Mercedes-Benz CLK-Klasse (W208, W209)
- Mercedes-Benz E-Klasse (W210, W211)
- Mercedes-Benz G-Klasse (W463)
- Mercedes-Benz ML-Klasse (W163, W164)
- Mercedes-Benz S-Klasse (W220, W221)
- Mercedes-Benz SL-Klasse (R230)
- Mercedes-Benz Sprinter (seria 900)

-
- Mercedes-Benz Vito (W638, W639)
 - Mercedes-Benz Vario (seria 600)

Chrysler i Jeep

- Chrysler Crossfire (2004-2008)
- Chrysler 300C (LX, 2005-2010)
- Jeep Grand Cherokee (WK, 2005-2010)

Jak sprawdzić typ skrzyni w pojeździe

Oznaczenie skrzyni 722.6 znajduje się na tabliczce znamionowej przekładni, umieszczonej na obudowie. Można również zweryfikować typ skrzyni na podstawie numeru VIN pojazdu w systemach diagnostycznych lub dokumentacji serwisowej. Skrzynia 722.6 występuje pod kodami produkcyjnymi: W5A 330, W5A 580, W5A 380.

Użytkowanie i konserwacja

Pomiar poziomu oleju w skrzyni 722.6 wykonuje się według procedury:

Silnik musi być rozgrzany do temperatury roboczej (80-90°C). Pojazd ustawia się na równej powierzchni. Silnik pracuje na biegu jałowym, dźwignia selektora w pozycji P. Bagnet wkłada się do otworu kontrolnego do momentu dotknięcia dna komory oleju. Po wyjęciu bagnetu odczytuje się poziom oleju na pręcie. Prawidłowy poziom znajduje się między oznaczeniami MIN i MAX na oryginalne miarce lub odpowiada określonej długości zwilżenia pręta (zazwyczaj 10-20 mm od końca).

Po użyciu bagnet należy oczyścić z oleju za pomocą szmatki lub papieru. Przechowywać w suchym miejscu, zabezpieczonym przed korozją. Regularnie sprawdzać stan końcówki pomiarowej – wgniecenia lub odkształcenia mogą wpływać na dokładność odczytu.

Różnice w procedurach pomiarowych

W niektórych wersjach skrzyni 722.6 pomiar wykonuje się na wyłączonym silniku (po 2-3 minutach od zatrzymania). Zawsze należy stosować się do procedury określonej przez producenta pojazdu. Nieprawidłowa metoda pomiaru może prowadzić do błędnego odczytu i przepelnienia lub niedolewania oleju.

Produkty powiązane

Podczas serwisu skrzyni 722.6 warto rozważyć: olej ATF zgodny ze specyfikacją MB 236.10 (np. Mobil ATF 220, Shell ATF 134), filtr oleju skrzyni biegów, uszczelkę miski olejowej, adapter do napełniania oleju przez otwór kontrolny.