

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/belka-do-podwieszania-silnika-500kg-geko-g02190-p-18407.html>

Belka do podwieszania silnika 500kg GEKO G02190

Cena brutto	137,04 zł
Cena netto	111,41 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	G02190
Kod producenta	G02190
Kod EAN	5901477107177
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Belka do podwieszania silnika 500kg GEKO G02190

Belka montażowa przeznaczona do bezpiecznego demontażu i podwieszania silników w pojazdach osobowych oraz lekkich ciężarowych. Urządzenie stanowi stabilne mocowanie dla jednostki napędowej podczas prac serwisowych wymagających dostępu do komory silnika.

Udźwig maksymalny 500 kg

Model G02190

Zastosowanie Samochody osobowe i ciężarowe

Charakterystyka techniczna

Nośność 500 kg

Udźwig wystarczający dla większości silników benzynowych i wysokoprężnych stosowanych w pojazdach osobowych oraz lekkich dostawczych. Parametr określa maksymalną masę jednostki napędowej wraz ze skrzynią biegów, którą można bezpiecznie podwiesić.

Konstrukcja warsztatowa

Wykonanie z materiałów odpornych na warunki środowiska warsztatowego, w tym kontakt z olejami, płynami eksploatacyjnymi oraz

zmienne warunki temperatury i wilgotności. Konstrukcja zapewnia stabilność podczas operacji demontażowych.

Uniwersalne zastosowanie

Kompatybilność z różnymi typami pojazdów — od małych samochodów miejskich po większe pojazdy osobowe i lekkie ciężarowe. Pozwala na pracę zarówno w warunkach garażu domowego, jak i profesjonalnego warsztatu mechanicznego.

Specyfikacja techniczna

Model	G02190
Udźwig maksymalny	500 kg
Producent	GEKO
Typ urządzenia	Belka do podwieszania silnika
Zakres zastosowania	Samochody osobowe i ciężarowe

Zastosowanie

- Demontaż silnika z komory silnikowej podczas napraw kapitalnych
- Wymiana uszkodzonej jednostki napędowej na regenerowaną lub nową
- Prace serwisowe wymagające odchylenia lub częściowego podniesienia silnika
- Dostęp do elementów podwozia i zawieszenia przedniego
- Wymiana sprzęgła bez konieczności demontażu całej skrzyni biegów
- Serwis turbosprężarki i kolektora wydechowego
- Naprawa uszkodzeń poduszek silnika

Użytkowanie i bezpieczeństwo

Przed rozpoczęciem pracy

Upewnij się, że masa silnika wraz ze skrzynią biegów nie przekracza 500 kg. Sprawdź stan techniczny belki — brak pęknięć, deformacji spawów i elementów mocujących. Zastosuj odpowiednie punkty zaczepienia zgodnie z instrukcją producenta pojazdu.

Podczas montażu

Belkę mocuj do stabilnych elementów konstrukcyjnych nadwozia. Rozkład obciążenia powinien być symetryczny względem środka ciężkości silnika. Używaj wyłącznie sprawnych lin, łańcuchów lub haków o odpowiedniej wytrzymałości. Nie przekraczaj dopuszczalnego udźwigu.

Konserwacja

Po zakończeniu prac oczyść belkę z zabrudzeń i pozostałości oleju. Sprawdź stan elementów mocujących i regulacyjnych. Przechowuj w suchym miejscu, zabezpiecz przed korozją. Regularnie kontroluj stan techniczny — szczególnie spawy i punkty obciążenia.