

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/belka-do-podwieszania-silnika-500kg-geko-g02190-p-18407.html>

Belka do podwieszania silnika 500kg GEKO G02190

Cena brutto	138,92 zł
Cena netto	112,94 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G02190
Kod producenta	G02190
Kod EAN	5901477107177
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Belka do podwieszania silnika 500kg GEKO G02190

Belka montażowa przeznaczona do bezpiecznego demontażu i podwieszania silników w pojazdach osobowych oraz lekkich ciężarowych. Urządzenie stanowi stabilne mocowanie dla jednostki napędowej podczas prac serwisowych wymagających dostępu do komory silnika.

Udźwig maksymalny 500 kg

Model G02190

Zastosowanie Samochody osobowe i ciężarowe

Charakterystyka techniczna

Nośność 500 kg

Udźwig wystarczający dla większości silników benzynowych i wysokoprężnych stosowanych w pojazdach osobowych oraz lekkich dostawczych. Parametr określa maksymalną masę jednostki napędowej wraz ze skrzynią biegów, którą można bezpiecznie podwiesić.

Konstrukcja warsztatowa

Wykonanie z materiałów odpornych na warunki środowiska warsztatowego, w tym kontakt z olejami, płynami eksploatacyjnymi oraz zmienne warunki temperatury i wilgotności. Konstrukcja zapewnia stabilność podczas operacji demontażowych.

Uniwersalne zastosowanie

Kompatybilność z różnymi typami pojazdów — od małych samochodów miejskich po większe pojazdy osobowe i lekkie ciężarowe. Pozwala na pracę zarówno w warunkach garażu domowego, jak i profesjonalnego warsztatu mechanicznego.

Specyfikacja techniczna

Model	G02190
Udźwig maksymalny	500 kg
Producent	GEKO
Typ urządzenia	Belka do podwieszania silnika
Zakres zastosowania	Samochody osobowe i ciężarowe

Zastosowanie

- Demontaż silnika z komory silnikowej podczas napraw kapitalnych
- Wymiana uszkodzonej jednostki napędowej na regenerowaną lub nową
- Prace serwisowe wymagające odchylenia lub częściowego podniesienia silnika
- Dostęp do elementów podwozia i zawieszenia przedniego
- Wymiana sprzęgła bez konieczności demontażu całej skrzyni biegów
- Serwis turbosprężarki i kolektora wydechowego
- Naprawa uszkodzeń poduszek silnika

Użytkowanie i bezpieczeństwo

Przed rozpoczęciem pracy

Upewnij się, że masa silnika wraz ze skrzynią biegów nie przekracza 500 kg. Sprawdź stan techniczny belki — brak pęknięć, deformacji spawów i elementów mocujących. Zastosuj odpowiednie punkty zaczepienia zgodnie z instrukcją producenta pojazdu.

Podczas montażu

Belkę mocuj do stabilnych elementów konstrukcyjnych nadwozia. Rozkład obciążenia powinien być symetryczny względem środka ciężkości silnika. Używaj wyłącznie sprawnych lin, łańcuchów lub haków o odpowiedniej wytrzymałości. Nie przekraczaj dopuszczalnego udźwigu.

Konserwacja

Po zakończeniu prac oczyścić belkę z zabrudzeń i pozostałości oleju. Sprawdź stan elementów mocujących i regulacyjnych. Przechowuj w suchym miejscu, zabezpiecz przed korozją. Regularnie kontroluj stan techniczny — szczególnie spawy i punkty obciążenia.