

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/belka-do-podwieszania-silnika-500kg-kd324-p-60905.html>



# Belka do podwieszania silnika 500kg KD324

|                  |                  |
|------------------|------------------|
| Cena brutto      | 157,20 zł        |
| Cena netto       | 127,80 zł        |
| Dostępność       | Dostępny od ręki |
| Czas wysyłki     | natychmiast      |
| Numer katalogowy | KD324            |
| Kod producenta   | KD324            |
| Kod EAN          | 5903175331625    |
| Producent        | KRAFT&DELE       |

## Opis produktu

### Belka do podwieszania silnika 500 kg – KD324

KD324 to stalowa belka do podwieszania silników, przeznaczona do współpracy z podnośnikiem warsztatowym (żurawiem). Umożliwia bezpieczne uniesienie i przemieszczenie zespołu napędowego podczas wymiany lub remontu silnika. Regulowany rozstaw mocowań pozwala na dopasowanie belki do różnych gabarytów silników bez potrzeby stosowania dodatkowych adapterów.

|                            |
|----------------------------|
| Udźwig 500 kg              |
| Zakres regulacji 72-145 cm |
| Długość całkowita 150 cm   |
| Waga belki 17 kg           |

## Charakterystyka

### Udźwig 500 kg

Nośność 500 kg obejmuje zdecydowaną większość silników benzynowych i diesla stosowanych w samochodach osobowych oraz lekkich dostawczych. Przed użyciem należy upewnić się, że masa podnoszonego zespołu napędowego nie przekracza tej wartości —

informację tę można znaleźć w dokumentacji technicznej pojazdu.

### Regulowany rozstaw mocowań 72-145 cm

Możliwość przestawiania punktów zaczepu w zakresie ponad 70 cm pozwala dopasować belkę do różnych układów mocowań silnika. Szerszy rozstaw zwiększa stabilność podwieszenia i ułatwia utrzymanie równowagi ciężkiego podzespołu podczas przemieszczania.

### Stalowa konstrukcja z powłoką antykorozyjną

Belka wykonana jest ze stali, co zapewnia sztywność niezbędną przy obciążeniach bliskich maksymalnej nośności. Powłoka ochronna zabezpiecza przed korozją w warunkach typowego warsztatu, gdzie narzędzia narażone są na kontakt z olejami, płynami chłodniczymi i wilgocią.

### Kotwice o długości 34 cm

Wydłużone kotwice (34 cm) umożliwiają pewne zaczeplenie w punktach mocowania silnika nawet przy niestandardowym rozmieszczeniu uchwytów. Dłuższy zasięg kotwicy zwiększa elastyczność ustawienia i zmniejsza ryzyko ześlizgnięcia się zaczepu podczas podnoszenia.

## Specyfikacja techniczna

|                          |                  |
|--------------------------|------------------|
| Model                    | KD324            |
| Udźwig                   | 500 kg           |
| Długość całkowita        | 150 cm           |
| Zakres regulacji mocowań | 72-145 cm        |
| Długość kotwic           | 34 cm            |
| Waga                     | 17 kg            |
| Materiał                 | Stal             |
| Gwarancja                | 12 miesięcy      |
| Instrukcja obsługi       | W języku polskim |

## Zastosowanie

- Wymiana silnika w samochodach osobowych i dostawczych
- Remont kapitalny silnika wymagający jego wyjęcia z komory
- Wymiana skrzyni biegów lub przekładni

- 
- Prace przy układzie przeniesienia napędu
  - Podwieszanie silników podczas czyszczenia komory silnikowej
  - Przemieszczanie zespołu napędowego w obrębie warsztatu

### Kompatybilność z podnośnikiem warsztatowym

Belka KD324 nie jest samodzielnym urządzeniem podnoszącym — wymaga współpracy z żurawiem warsztatowym (podnośnikiem silnika). Przed zakupem należy sprawdzić, czy hak podnośnika jest kompatybilny z centralnym punktem zawieszenia belki. Standardowe żurawie warsztatowe o udźwigu 500 kg lub wyższym są zazwyczaj zgodne z tym typem belki.

### Użytkowanie i konserwacja

---

Przed każdym użyciem należy skontrolować stan spawów, kotwic oraz elementów regulacyjnych pod kątem odkształceń lub pęknięć. Belki z widocznymi uszkodzeniami strukturalnymi nie wolno używać. Po zakończeniu pracy zaleca się przetarcie powierzchni szmatką nasączoną olejem w celu ochrony przed korozją, szczególnie jeśli belka przechowywana jest w wilgotnym pomieszczeniu.

Maksymalna nośność 500 kg dotyczy obciążenia statycznego. Podczas podnoszenia należy unikać gwałtownych szarpnięć i dynamicznych obciążeń, które mogą przekroczyć dopuszczalne naprężenia materiału. Punkty mocowania kotwic w silniku powinny być przeznaczone do tego celu — stosowanie prowizorycznych zaczepów zwiększa ryzyko wypadku.

### Produkty powiązane

Do kompletnego stanowiska do wymiany silnika przydatne będą: żuraw warsztatowy (podnośnik silnika) o udźwigu min. 500 kg, stojaki warsztatowe do podparcia pojazdu, wózek pod skrzynię biegów oraz podstawki pod silnik do prac remontowych.