

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/belka-do-podwieszania-silnika-500kg-kd324-kraftdele-p-60905.html>

Belka do podwieszania silnika 500kg KD324 KRAFT&DELE

Cena brutto	154,58 zł
Cena netto	125,67 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	KD324
Kod producenta	KD324
Kod EAN	5903175331625
Producent	KRAFT&DELE

Opis produktu

Belka do podwieszania silnika 500 kg – KD324

KD324 to stalowa belka do podwieszania silników, przeznaczona do współpracy z podnośnikiem warsztatowym (żurawiem). Umożliwia bezpieczne uniesienie i przemieszczenie zespołu napędowego podczas wymiany lub remontu silnika. Regulowany rozstaw mocowań pozwala na dopasowanie belki do różnych gabarytów silników bez potrzeby stosowania dodatkowych adapterów.

Udźwig 500 kg

Zakres regulacji 72-145 cm

Długość całkowita 150 cm

Waga belki 17 kg

Charakterystyka

Udźwig 500 kg

Nośność 500 kg obejmuje zdecydowaną większość silników benzynowych i diesla stosowanych w samochodach osobowych oraz lekkich dostawczych. Przed użyciem należy upewnić się, że masa podnoszonego zespołu napędowego nie przekracza tej wartości —

informację tę można znaleźć w dokumentacji technicznej pojazdu.

Regulowany rozstaw mocowań 72-145 cm

Możliwość przestawiania punktów zaczepu w zakresie ponad 70 cm pozwala dopasować belkę do różnych układów mocowań silnika. Szerszy rozstaw zwiększa stabilność podwieszenia i ułatwia utrzymanie równowagi ciężkiego podzespołu podczas przemieszczania.

Stalowa konstrukcja z powłoką antykorozyjną

Belka wykonana jest ze stali, co zapewnia sztywność niezbędną przy obciążeniach bliskich maksymalnej nośności. Powłoka ochronna zabezpiecza przed korozją w warunkach typowego warsztatu, gdzie narzędzia narażone są na kontakt z olejami, płynami chłodniczymi i wilgocią.

Kotwice o długości 34 cm

Wydłużone kotwice (34 cm) umożliwiają pewne zaczepienie w punktach mocowania silnika nawet przy niestandardowym rozmieszczeniu uchwytów. Dłuższy zasięg kotwicy zwiększa elastyczność ustawienia i zmniejsza ryzyko ześlizgnięcia się zaczepu podczas podnoszenia.

Specyfikacja techniczna

Model	KD324
Udźwig	500 kg
Długość całkowita	150 cm
Zakres regulacji mocowań	72-145 cm
Długość kotwic	34 cm
Waga	17 kg
Materiał	Stal
Gwarancja	12 miesięcy
Instrukcja obsługi	W języku polskim

Zastosowanie

- Wymiana silnika w samochodach osobowych i dostawczych
- Remont kapitalny silnika wymagający jego wyjęcia z komory
- Wymiana skrzyni biegów lub przekładni

-
- Prace przy układzie przeniesienia napędu
 - Podwieszanie silników podczas czyszczenia komory silnikowej
 - Przemieszczanie zespołu napędowego w obrębie warsztatu

Kompatybilność z podnośnikiem warsztatowym

Belka KD324 nie jest samodzielnym urządzeniem podnoszącym — wymaga współpracy z żurawiem warsztatowym (podnośnikiem silnika). Przed zakupem należy sprawdzić, czy hak podnośnika jest kompatybilny z centralnym punktem zawieszenia belki. Standardowe żurawie warsztatowe o udźwigu 500 kg lub wyższym są zazwyczaj zgodne z tym typem belki.

Użytkowanie i konserwacja

Przed każdym użyciem należy skontrolować stan spawów, kotwic oraz elementów regulacyjnych pod kątem odkształceń lub pęknięć. Belki z widocznymi uszkodzeniami strukturalnymi nie wolno używać. Po zakończeniu pracy zaleca się przetarcie powierzchni szmatką nasączoną olejem w celu ochrony przed korozją, szczególnie jeśli belka przechowywana jest w wilgotnym pomieszczeniu.

Maksymalna nośność 500 kg dotyczy obciążenia statycznego. Podczas podnoszenia należy unikać gwałtownych szarpnięć i dynamicznych obciążeń, które mogą przekroczyć dopuszczalne naprężenia materiału. Punkty mocowania kotwic w silniku powinny być przeznaczone do tego celu — stosowanie prowizorycznych zaczepów zwiększa ryzyko wypadku.

Produkty powiązane

Do kompletnego stanowiska do wymiany silnika przydatne będą: żuraw warsztatowy (podnośnik silnika) o udźwigu min. 500 kg, stojaki warsztatowe do podparcia pojazdu, wózek pod skrzynię biegów oraz podstawki pod silnik do prac remontowych.