

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/belka-do-podwieszania-silnika-500kg-kd324-kraftdele-p-60905.html>

## Belka do podwieszania silnika 500kg KD324 KRAFT&DELE

Cena brutto	<b>157,20 zł</b>
Cena netto	<b>127,80 zł</b>
Dostępność	<b>Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin</b>
Numer katalogowy	<b>KD324</b>
Kod producenta	<b>KD324</b>
Kod EAN	<b>5903175331625</b>
Producent	<b>KRAFT&amp;DELE</b>

### Opis produktu

#### Belka do podwieszania silnika 500 kg – KD324

KD324 to stalowa belka do podwieszania silników, przeznaczona do współpracy z podnośnikiem warsztatowym (żurawiem). Umożliwia bezpieczne uniesienie i przemieszczenie zespołu napędowego podczas wymiany lub remontu silnika. Regulowany rozstaw mocowań pozwala na dopasowanie belki do różnych gabarytów silników bez potrzeby stosowania dodatkowych adapterów.

Udźwig 500 kg

Zakres regulacji 72-145 cm

Długość całkowita 150 cm

Waga belki 17 kg

### Charakterystyka

#### Udźwig 500 kg

Nośność 500 kg obejmuje zdecydowaną większość silników benzynowych i diesla stosowanych w samochodach osobowych oraz lekkich dostawczych. Przed użyciem należy upewnić się, że masa podnoszonego zespołu napędowego nie przekracza tej wartości –

informację tę można znaleźć w dokumentacji technicznej pojazdu.

### **Regulowany rozstaw mocowań 72-145 cm**

Możliwość przestawiania punktów zaczepu w zakresie ponad 70 cm pozwala dopasować belkę do różnych układów mocowań silnika. Szerszy rozstaw zwiększa stabilność podwieszenia i ułatwia utrzymanie równowagi ciężkiego podzespołu podczas przemieszczania.

### **Stalowa konstrukcja z powłoką antykorozyjną**

Belka wykonana jest ze stali, co zapewnia sztywność niezbędną przy obciążeniach bliskich maksymalnej nośności. Powłoka ochronna zabezpiecza przed korozją w warunkach typowego warsztatu, gdzie narzędzia narażone są na kontakt z olejami, płynami chłodniczymi i wilgocią.

### **Kotwice o długości 34 cm**

Wydłużone kotwice (34 cm) umożliwiają pewne zaczepienie w punktach mocowania silnika nawet przy niestandardowym rozmieszczeniu uchwytów. Dłuższy zasięg kotwicy zwiększa elastyczność ustawienia i zmniejsza ryzyko ześlizgnięcia się zaczepu podczas podnoszenia.

## Specyfikacja techniczna

Model	KD324
Udźwig	500 kg
Długość całkowita	150 cm
Zakres regulacji mocowań	72-145 cm
Długość kotwic	34 cm
Waga	17 kg
Materiał	Stal
Gwarancja	12 miesięcy
Instrukcja obsługi	W języku polskim

## Zastosowanie

- Wymiana silnika w samochodach osobowych i dostawczych
- Remont kapitalny silnika wymagający jego wyjęcia z komory
- Wymiana skrzyni biegów lub przekładni

- 
- Prace przy układzie przeniesienia napędu
  - Podwieszanie silników podczas czyszczenia komory silnikowej
  - Przemieszczanie zespołu napędowego w obrębie warsztatu

### **Kompatybilność z podnośnikiem warsztatowym**

Belka KD324 nie jest samodzielnym urządzeniem podnoszącym — wymaga współpracy z żurawiem warsztatowym (podnośnikiem silnika). Przed zakupem należy sprawdzić, czy hak podnośnika jest kompatybilny z centralnym punktem zawieszenia belki. Standardowe żurawie warsztatowe o udźwigu 500 kg lub wyższym są zazwyczaj zgodne z tym typem belki.

### **Użytkowanie i konserwacja**

---

Przed każdym użyciem należy skontrolować stan spawów, kotwic oraz elementów regulacyjnych pod kątem odkształceń lub pęknięć. Belki z widocznymi uszkodzeniami strukturalnymi nie wolno używać. Po zakończeniu pracy zaleca się przetarcie powierzchni szmatką nasączoną olejem w celu ochrony przed korozją, szczególnie jeśli belka przechowywana jest w wilgotnym pomieszczeniu.

Maksymalna nośność 500 kg dotyczy obciążenia statycznego. Podczas podnoszenia należy unikać gwałtownych szarpnięć i dynamicznych obciążeń, które mogą przekroczyć dopuszczalne naprężenia materiału. Punkty mocowania kotwic w silniku powinny być przeznaczone do tego celu — stosowanie prowizorycznych zaczepów zwiększa ryzyko wypadku.

### **Produkty powiązane**

Do kompletnego stanowiska do wymiany silnika przydatne będą: żuraw warsztatowy (podnośnik silnika) o udźwigu min. 500 kg, stojaki warsztatowe do podparcia pojazdu, wózek pod skrzynię biegów oraz podstawki pod silnik do prac remontowych.