

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/belka-do-podwieszania-silnika-udzwig-500kg-yt-55568-yato-p-1841.html>

BELKA DO PODWIESZANIA SILNIKA UDŹWIG 500KG YT-55568 YATO

Cena brutto	255,32 zł
Cena netto	207,58 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	YT-55568
Kod producenta	YT-55568
Kod EAN	5906083555688
Producent	YATO
Jednostka	SZT

Opis produktu

Belka do podwieszania silnika YATO YT-55568 - udźwig 500 kg

Belka podtrzymująca silnik to warsztatowe narzędzie umożliwiające stabilne podwieszenie jednostki napędowej podczas prac serwisowych. Model YT-55568 obsługuje silniki o masie do 500 kg, zapewniając bezpieczne podparcie przy wymianie sprzęgła, poduszek silnika oraz innych naprawach wymagających odciążenia mocowań.

Udźwig maksymalny 500 kg

Model YT-55568

Producent YATO

Zastosowanie Silniki samochodowe

Charakterystyka belki do podwieszania silnika

Udźwig 500 kg

Parametr określa maksymalną masę silnika, którą belka może bezpiecznie podtrzymać. Wartość 500 kg obejmuje większość silników benzynowych i wysokoprężnych stosowanych w samochodach osobowych, dostawczych oraz lekkich ciężarowych. Przekroczenie tego limitu może spowodować uszkodzenie konstrukcji i zagrożenie bezpieczeństwa.

Konstrukcja warsztatowa

Belka wykonana z wytrzymałych profili stalowych zapewnia sztywność niezbędną do przenoszenia obciążeń statycznych podczas prac serwisowych. Stabilna konstrukcja eliminuje ryzyko przechyłów i przemieszczeń silnika, co ma kluczowe znaczenie przy precyzyjnych operacjach montażowych.

System mocowania

Belka współpracuje z punktami mocowań silnika lub specjalnymi hakami transportowymi. Mechanizm regulacji umożliwia dopasowanie do różnych konfiguracji montażowych i wyważenie jednostki napędowej w pozycji horyzontalnej, co ułatwia demontaż i montaż.

Zastosowanie warsztatowe

Narzędzie przeznaczone do prac w warsztatach mechanicznych, stacjach obsługi oraz garażach prywatnych. Umożliwia realizację serwisów wymagających odciążenia mocowań silnika bez konieczności pełnego demontażu jednostki z komory silnikowej.

Specyfikacja techniczna

Nazwa produktu	Belka do podwieszania silnika
Model	YT-55568
Producent	YATO
Udźwig maksymalny	500 kg
Typ narzędzia	Belka podtrzymująca

Zastosowanie w serwisie samochodowym

- Wymiana sprzęgła bez demontażu silnika z komory
- Wymiana poduszek mocujących silnik i skrzyni biegów
- Naprawa uszczelki miski olejowej przy odciążonych mocowaniach
- Serwis układu wydechowego w miejscach połączeń z silnikiem
- Wymiana elementów zawieszenia silnika
- Prace przy skrzyni biegów wymagające odciążenia jednostki
- Demontaż i montaż silnika w pozycji pionowej
- Konserwacja i naprawy wymagające stabilnego podparcia

Użytkowanie i bezpieczeństwo

Zasady bezpiecznej pracy

Przed podwieszeniem silnika należy sprawdzić stan techniczny belki oraz punktów mocowania. Udźwig 500 kg to wartość maksymalna - nie należy jej przekraczać. Podczas pracy pod podwieszonym silnikiem obowiązuje zakaz wykonywania jakichkolwiek czynności bezpośrednio pod ładunkiem. Silnik powinien być dodatkowo zabezpieczony podnośnikiem lub podporami na wypadek awarii systemu podwieszenia.

Przygotowanie do pracy

Przed podwieszeniem należy zidentyfikować punkty mocowania silnika przewidziane przez producenta pojazdu - zazwyczaj są to specjalne oczka transportowe wkręcane w blok silnika. Belkę mocuje się do stabilnej konstrukcji wsporczej lub wysięgnika podnośnika. Przed odłączeniem mocowań silnika sprawdza się równowagę i stabilność podwieszenia, regulując punkty zaczepienia.

Produkty powiązane w wyposażeniu warsztatu

Belka do podwieszania silnika współpracuje z podnośnikami warsztatowymi, wciągarkami elektrycznymi oraz systemami wysięgników. Do kompleksowej obsługi silników przydatne są również podpory teleskopowe, wózki transportowe oraz zestawy haków i łańcuchów o odpowiedniej nośności.

...