

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/belka-z-poprzezka-do-podwieszania-silnika-320kg-p-34803.html>

## Belka z poprzeczką do podwieszania silnika 320kg

Cena brutto	<b>153,67 zł</b>
Cena netto	<b>124,93 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>YT-55567</b>
Kod producenta	<b>YT-55567</b>
Kod EAN	<b>5906083081521</b>
Producent	<b>YATO</b>

### Opis produktu

#### Belka z poprzeczką do podwieszania silnika YATO YT-55567 – 320 kg

Warsztatowa belka trawersa do bezpiecznego podwieszania i stabilizacji silnika podczas demontażu, montażu oraz prac naprawczych. Nośność 320 kg umożliwia pracę z jednostkami napędowymi samochodów osobowych, dostawczych i motocykli.

Nośność maksymalna 320 kg

Regulacja szerokości 90 – 160 cm

Długość belki poprzecznej 91,5 cm

Wyposażenie 2 haki + 2 linki stalowe

### Charakterystyka techniczna belki do podwieszania silnika

#### Nośność 320 kg

Maksymalny udźwig pozwala na bezpieczne podwieszenie silników benzynowych i diesla o masie do 320 kg, co obejmuje większość jednostek z pojazdów osobowych, vanów oraz lekkich dostawczych. Przy wyborze należy uwzględnić masę silnika wraz z osprzętem.

### Regulowana szerokość 90-160 cm

Zakres regulacji umożliwia dopasowanie belki do szerokości komory silnikowej różnych pojazdów – od kompaktowych aut miejskich po szersze modele SUV i vany. Regulacja pozwala ustawić punkty zaczepienia nad odpowiednimi elementami silnika.

### Kompletny zestaw montażowy

W zestawie znajdują się dwa haki o długości 40 cm oraz dwie linki stalowe o długości 125 cm. Haki służą do zaczepienia w otworach technologicznych silnika, linki stalowe zapewniają elastyczne podwieszenie i równomierne rozłożenie obciążenia.

### Konstrukcja trawersy poprzecznej

Belka poprzeczna o długości 91,5 cm stanowi główny element nośny konstrukcji. Wykonana ze stali konstrukcyjnej, zapewnia stabilność podczas podnoszenia i utrzymywania silnika w pozycji zawieszony przez dłuższy czas.

## Specyfikacja techniczna

Model	YATO YT-55567
Nośność maksymalna	320 kg
Zakres regulacji szerokości	90 – 160 cm
Długość belki poprzecznej	91,5 cm
Długość haków	40 cm (2 szt.)
Długość linek stalowych	125 cm (2 szt.)
Typ konstrukcji	Belka z poprzeczką, regulowana
Materiał	Stal konstrukcyjna

## Zastosowanie belki do podwieszania silnika w warsztacie

- Demontaż silnika z komory silnikowej podczas wymiany jednostki napędowej
- Montaż silnika po regeneracji lub wymianie na inny
- Podwieszenie silnika podczas wymiany skrzyni biegów w pojazdach z napędem przednim
- Wymiana poduszek silnika przy odciążeniu jednostki napędowej
- Naprawa elementów zawieszenia silnika wymagających odciążenia
- Prace przy uszczelnkach głowicy wymagające stabilizacji silnika
- Wymiana sprzęgła w pojazdach, gdzie konieczne jest podwieszenie silnika
- Serwis turbosprężarek i kolektorów wydechowych przy odchylnym silniku

---

## Użytkowanie i zasady bezpieczeństwa

---

### **Montaż i regulacja**

Przed użyciem należy ustawić szerokość belki odpowiednio do rozstawu punktów zaczepienia w komorze silnikowej. Haki mocuje się w otworach technologicznych silnika (najczęściej otwory montażowe głowicy lub bloku), a linki stalowe służą do wyrównania poziomu. Po zamocowaniu sprawdzić stabilność przed podniesieniem.

### **Maksymalne obciążenie**

Nośność 320 kg to wartość maksymalna – nie należy jej przekraczać. Przed użyciem sprawdzić masę silnika w dokumentacji technicznej pojazdu. W przypadku jednostek z pełnym osprzętem (turbo, klimatyzacja, alternator) masa może być wyższa niż masa samego bloku silnika.

### **Kontrola stanu technicznego**

Regularnie kontrolować stan linek stalowych pod kątem pęknięć, przetarć i korozji. Sprawdzać stan haków oraz punktów mocowania belki. Nie używać sprzętu z widocznymi uszkodzeniami mechanicznymi. Przechowywać w suchym miejscu, zabezpieczonym przed wilgocią.

### **Produkty powiązane**

Do kompleksowej obsługi silnika w warsztacie przydatne są: podnośnik hydrauliczny warsztatowy, wózek pod skrzynię biegów, stojak obrotowy do silnika, zestaw kluczy dynamometrycznych do montażu oraz mata ochronna pod silnik.