

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/blok-silnika-13km-geko-g80251a-p-20803.html>



Blok silnika 13KM GEKO G80251A

Cena brutto	291,25 zł
Cena netto	236,79 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G80251A
Kod producenta	G80251A
Kod EAN	5901477167096
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Blok silnika 13KM GEKO G80251A

Część zamienna przeznaczona do naprawy lub regeneracji silników spalinowych o mocy 13 KM. Blok stanowi podstawowy element konstrukcyjny silnika, w którym umieszczone są cylindry, tłoki oraz układ korbowy.

Moc silnika 13 KM
Model G80251A
Producent GEKO
Typ części Blok silnika

Charakterystyka techniczna

Konstrukcja odlewu

Blok wykonany metodą odlewania z materiałów odpornych na obciążenia mechaniczne i termiczne. Struktura zapewnia właściwą cyrkulację oleju oraz odprowadzanie ciepła podczas pracy silnika.

Kompatybilność z silnikami 13 KM

Część dedykowana do silników spalinowych o mocy 13 koni mechanicznych. Przed zakupem należy zweryfikować zgodność z konkretnym modelem urządzenia – numery seryjne i oznaczenia producenta.

Zastosowanie w regeneracji

Blok wykorzystywany podczas napraw kapitalnych silnika, gdy dotychczasowy element uległ uszkodzeniu mechanicznemu, pęknięciu lub nadmiernemu zużyciu cylindrów.

Odporność na korozję

Materiał wykonania zabezpieczony przed procesami korozyjnymi, co ma znaczenie przy kontakcie z olejem silnikowym, paliwem oraz wilgocią w trakcie eksploatacji.

Specyfikacja techniczna

Model produktu	G80251A
Producent	GEKO
Moc silnika	13 KM (9,6 kW)
Typ części	Blok silnika (kadłub)
Materiał wykonania	Stop metali (odlew)
Przeznaczenie	Silniki spalinowe jednocylindrowe

Zastosowanie

- Naprawa kapitalna silników w agregatach prądotwórczych
- Regeneracja silników w kultywatorach i glebogryzarkach
- Wymiana uszkodzonego bloku w pompach spalinowych
- Serwis silników w kosiarach traktorowych
- Remonty silników w sprzęcie budowlanym małej mocy
- Naprawy silników w sprężarkach spalinowych
- Wymiana części w maszynach rolniczych

Weryfikacja kompatybilności

Przed zamówieniem należy porównać numer katalogowy G80251A z dokumentacją techniczną posiadanego silnika. Sprawdź tabliczkę znamionową na silniku lub skonsultuj się z serwisem producenta urządzenia. Montaż niekompatybilnej części może skutkować uszkodzeniem układu napędowego.

Montaż i użytkowanie

Wymiana bloku silnika wymaga demontażu kompletnego układu napędowego. Procedura obejmuje:

Odłączenie układu zapłonowego, paliwowego oraz wydechowego. Zdemontowanie głowicy cylindra, tłoków oraz wału korbowego. Montaż nowego bloku z zachowaniem momentów dokręcania śrub zgodnie z dokumentacją techniczną. Po montażu konieczne jest przeprowadzenie rozruchu próbnego oraz sprawdzenie szczelności połączeń.

Blok silnika nie zawiera elementów ruchomych – sam w sobie nie wymaga konserwacji. Podczas eksploatacji silnika należy przestrzegać zaleceń producenta dotyczących wymiany oleju, filtrów oraz kontroli poziomu płynów eksploatacyjnych, co wpływa na trwałość całej konstrukcji.

Uwaga techniczna

Montaż bloku silnika powinien być wykonany przez osoby posiadające wiedzę techniczną z zakresu naprawy silników spalinowych. Nieprawidłowy montaż może prowadzić do uszkodzenia elementów układu korbowego, nieszczelności lub awarii silnika.

Produkty powiązane

Podczas wymiany bloku silnika warto rozważyć jednoczesną wymianę: głowicy cylindra, zestawu tłoków z pierścieniami, uszczelkę silnika, łożysk wału korbowego oraz filtra oleju. Kompleksowa regeneracja wydłuży żywotność silnika i zapobiega kolejnym awariom.