

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/blok-silnika-do-motopompy-3-cg81040-25-geko-p-17431.html>

Blok silnika do motopompy 3" CG81040-25 GEKO

Cena brutto	127,33 zł
Cena netto	103,52 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	CG81040-25
Kod producenta	CG81040-25
Kod EAN	5901477138249
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Blok silnika do motopompy 3" CG81040-25 GEKO

Część zamienna przeznaczona do naprawy i regeneracji motopomp spalinowych o średnicy przyłączy 3 cale. Stanowi główny element konstrukcyjny silnika, w którym odbywa się proces spalania i ruch tłoka.

Model CG81040-25
Kompatybilność Motopompy 3"
Producent GEKO
Typ części Oryginalna

Charakterystyka techniczna

Kompatybilność z motopompami 3"

Średnica 3 cale (76 mm) określa rozmiar przyłączy wody w pompie. Blok jest dedykowany do motopomp tej klasy, które pompują od 600 do 1000 litrów na minutę. Przed zakupem należy sprawdzić numer katalogowy oryginalnej części w instrukcji obsługi motopompy.

Konstrukcja bloku cylindra

Blok silnika zawiera cylinder, w którym porusza się tłok napędzany wałem korbowym. Jego stan techniczny bezpośrednio wpływa na kompresję, moc silnika i zużycie paliwa. Wymiana bloku przywraca parametry fabryczne po zużyciu, zarysowaniach cylindra lub uszkodzeniu montażowych powierzchni.

Materiał i obróbka powierzchni

Bloki cylindrów w małych silnikach spalinowych wykonuje się z żeliwa lub stopów aluminium. Wewnętrzna powierzchnia cylindra posiada specjalną obróbkę (hartowanie, powłoki) zapewniającą odporność na tarcie i temperaturę podczas pracy silnika.

Montaż i wymiana

Wymiana bloku silnika wymaga demontażu głowicy, tłoka i wału korbowego. Podczas montażu konieczne jest zastosowanie odpowiednich uszczelek, zachowanie momentów dokręcania śrub oraz sprawdzenie luzu tłoka w cylindrze. Proces wymaga podstawowych narzędzi mechanicznych i znajomości budowy silnika spalinowego.

Specyfikacja techniczna

Numer katalogowy	CG81040-25
Producent	GEKO
Typ produktu	Blok silnika (cylinder)
Zastosowanie	Motopompy spalinowe 3 cale
Średnica przyłączy pompy	3" (76 mm)
Kategoria	Część zamienna oryginalna

Kiedy wymieniać blok silnika

Objawy zużycia wymagające wymiany

Spadek mocy silnika przy pełnym gazie, zwiększone zużycie oleju (niebieski dym z wydechu), trudności z rozruchem, utrata kompresji mierzona manometrem poniżej 6-7 bar, widoczne zarysowania lub wytarcia na powierzchni cylindra, pęknięcia lub uszkodzenia montażowych powierzchni bloku. W takich przypadkach wymiana bloku jest często bardziej ekonomiczna niż regeneracja.

Zastosowanie

- Naprawa motopomp po zużyciu eksploatacyjnym cylindra
- Regeneracja silników po uszkodzeniach mechanicznych
- Przywracanie mocy i kompresji silnika
- Wymiana po zadarciu tłoka lub zarysowaniu cylindra
- Modernizacja starszych jednostek napędowych
- Serwis motopomp używanych na budowach
- Konserwacja sprzętu w firmach wynajmujących motopompy

Użytkowanie i konserwacja

Po zamontażu nowego bloku silnika konieczny jest okres docierania, podczas którego nie należy obciążać silnika maksymalnym obciążeniem. Zaleca się pracę na 50-70% mocy przez pierwsze 5-10 godzin. Regularna wymiana oleju silnikowego (co 25-50 godzin pracy) oraz kontrola poziomu płynu chłodzącego wydłużają żywotność bloku cylindra.

Przed każdym uruchomieniem motopompy należy sprawdzić poziom oleju i stan filtra powietrza. Zanieczyszczony filtr powoduje zwiększone zużycie cylindra przez przedostawanie się pyłu do komory spalania. Praca z niewystarczającym poziomem oleju prowadzi do przegrzania i trwałego uszkodzenia powierzchni roboczych.

Weryfikacja kompatybilności

Przed zamówieniem należy porównać numer katalogowy CG81040-25 z numerem części widniejącym w dokumentacji motopompy lub na tabliczce znamionowej urządzenia. Producent GEKO stosuje dedykowane bloki dla poszczególnych serii motopomp, dlatego zgodność numerów katalogowych jest warunkiem prawidłowego montażu i działania.

Produkty uzupełniające

Do kompletnej naprawy silnika mogą być potrzebne: uszczelki głowicy i bloku, pierścienie tłokowe, tłok z trzpieniem, łożyska wału korbowego, olej silnikowy oraz filtry powietrza i paliwa. Zaleca się wymianę elementów uszczelniających podczas każdej interwencji w układ silnika.