

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/blokada-do-kol-rozrzadu-vw-1-9-tdi-yt-0632-yato-p-347.html>

Blokada do kół rozrzędu vw 1,9 tdi YT-0632 YATO

Cena brutto	15,53 zł
Cena netto	12,63 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	YT-0632
Kod producenta	YT-0632
Kod EAN	5906083906329
Producent	YATO
Materiał	stal węglowa
Jednostka	KPL
Ilość elementów [szt.]	3
Opakowanie	sliding card

Opis produktu

Blokada do kół rozrzędu VW 1.9 TDI YT-0632 YATO

Specjalistyczne narzędzie do ustawiania rozrzędu w silnikach Diesla 1.9 TDI grupy VAG. Blokada kół rozrzędu zapewnia precyzyjną synchronizację wału korbowego i wałka rozrzędu podczas wymiany paska rozrzędu oraz napraw wymagających demontażu układu rozrzędu.

Zastosowanie Silniki 1.9 TDI VAG

Model YT-0632

Producent YATO

Typ narzędzia Blokada rozrzędu

Charakterystyka blokady rozrzędu YATO YT-0632

Dedykowana kompatybilność z silnikami VAG

Blokada zaprojektowana specjalnie dla silników wysokoprężnych 1.9 TDI grupy Volkswagen Audi Group. Obejmuje popularne jednostki napędowe montowane w modelach VW, Audi, Seat i Skoda. Precyzyjne dopasowanie wymiarów eliminuje luz i zapewnia stabilne mocowanie podczas prac serwisowych.

Funkcja zabezpieczenia przed obrotem

Narzędzie unieruchamia wał korbowy i wałek rozrządu w pozycji OT (górnym martwym punkcie) cylindra pierwszego. Zapobiega przypadkowemu przemieszczeniu elementów układu rozrządu, co mogłoby prowadzić do uszkodzenia zaworów lub tłoków przy nieprawidłowym montażu paska.

Materiał wykonania i trwałość

Konstrukcja wykonana ze stali narzędziowej zapewnia odporność na deformacje podczas wielokrotnego użytkowania. Powierzchnia zabezpieczona przed korozją wydłuża żywotność narzędzia w warunkach warsztatowych. Wytrzymała budowa pozwala na zastosowanie w intensywnej eksploatacji profesjonalnej.

Uproszczenie procedury serwisowej

Zastosowanie blokady rozrządu skraca czas potrzebny na wymianę paska rozrządu poprzez eliminację konieczności wielokrotnego sprawdzania ustawienia znaczników. Narzędzie umożliwia pewne pozycjonowanie elementów przy pierwszym podejściu, co ma znaczenie przy pracach w trudno dostępnych miejscach komory silnika.

Specyfikacja techniczna

Numer katalogowy	YT-0632
Producent	YATO
Typ produktu	Blokada kół rozrządu
Przeznaczenie	Silniki Diesla 1.9 TDI grupy VAG
Kompatybilność z markami	Volkswagen, Audi, Seat, Skoda
Typ silnika	Wysokoprężny (Diesel)

Zastosowanie blokady kół rozrządu

- Wymiana paska rozrządu w silnikach 1.9 TDI
- Wymiana napinacza i rolek paska rozrządu
- Wymiana pompy wody zintegrowanej z układem rozrządu

-
- Naprawa głowicy silnika wymagająca demontażu wałka rozrządu
 - Wymiana uszczelnacza wałka rozrządu
 - Regulacja faz rozrządu po naprawach układu paliwowego
 - Kontrola ustawienia rozrządu podczas diagnostyki silnika
 - Montaż nowej pompy wtryskowej wymagający synchronizacji

Kompatybilność z modelami pojazdów VAG

Blokada rozrządu YT-0632 znajduje zastosowanie w pojazdach wyposażonych w silniki 1.9 TDI różnych generacji. Obejmuje to popularne jednostki o kodach silnikowych: AFN, AVG, ASV, AHU, ALE, AHH, AGR, ALH, AJM, AUY, AXR, BLS oraz inne warianty 1.9 TDI montowane w latach 1996-2010.

Przed zastosowaniem należy zweryfikować zgodność z konkretnym wariantem silnika w dokumentacji technicznej pojazdu. Niektóre wersje silników 1.9 TDI mogą wymagać dodatkowych narzędzi specjalistycznych do pełnej procedury wymiany paska rozrządu.

Procedura użytkowania blokady rozrządu

Przed montażem blokady należy ustawić tłok cylindra pierwszego w pozycji OT taktu sprężania, zgodnie z instrukcją producenta pojazdu. Blokadę montuje się po zdjęciu pokrywy paska rozrządu, wprowadzając elementy narzędzia w odpowiednie otwory technologiczne w kole zamachowym i wałku rozrządu. Prawidłowe zamontowanie potwierdza brak możliwości obrotu wałów.

Użytkowanie i konserwacja narzędzia

Po każdym użyciu blokadę rozrządu należy oczyścić z zanieczyszczeń olejowych i pyłu za pomocą rozpuszczalnika lub odtłuszczacza. Narzędzie należy przechowywać w suchym miejscu, zabezpieczone przed wilgocią powodującą korozję. Okresowa kontrola stanu powierzchni roboczych pozwala wykryć ewentualne uszkodzenia mechaniczne przed kolejnym zastosowaniem.

Podczas pracy z blokadą rozrządu należy stosować środki ochrony osobistej: rękawice robocze i okulary ochronne. Nie należy stosować nadmiernej siły przy montażu narzędzia – prawidłowo dobrana blokada wchodzi w otwory technologiczne bez wymuszania. Uszkodzone lub zdeformowane elementy blokady należy wymienić przed kolejnym użyciem.

Produkty powiązane

Do kompleksowej wymiany paska rozrządu w silnikach 1.9 TDI przydatne mogą być: klucz dynamometryczny do dokręcenia śrub z właściwym momentem, zestaw kluczy nasadowych, ściągacz do kół pasowych, oraz nowy pas rozrządu z kompletnym zestawem rolek i napinacza dedykowanym dla konkretnego modelu silnika.