



BLOKADA PARKINGOWA PODKOWA

Cena brutto	112,67 zł
Cena netto	91,60 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	YT-55749
Kod producenta	YT-55749
Kod EAN	5906083119248
Producent	YATO

Opis produktu

Blokada parkingowa podkowa YATO YT-55749

Składana blokada parkingowa typu podkowa z konstrukcji stalowej malowanej proszkowo. Mechaniczne zabezpieczenie miejsca postojowego przed nieuprawnionym zajęciem, montowane na stałe do podłoża betonowego lub asfaltowego.

Materiał konstrukcji **Stal malowana proszkowo**

Wysokość w pozycji pionowej **46 cm**

Szerokość podstawy **32 cm**

Waga **4,5 kg**

Charakterystyka techniczna blokady parkingowej

Konstrukcja rurowa 22 mm

Rurka stalowa o średnicy 22 mm z grubością ścianek 1,5 mm zapewnia wytrzymałość na próby wyważenia lub przejechania. Konstrukcja typu podkowa umożliwia złożenie blokady do pozycji poziomej, nie wymaga demontażu przy wjeździe uprawnionego pojazdu.

Malowanie proszkowe

Powłoka proszkowa nakładana elektrostatycznie i utwardzana w wysokiej temperaturze tworzy szczelną warstwę ochronną. Zabezpiecza stal przed korozją w warunkach zmiennej wilgotności, opadów atmosferycznych i działania soli drogowej w sezonie zimowym.

Podstawa montażowa 2 mm

Blacha podstawy o grubości 2 mm z otworami montażowymi w rozstawie 17/31 x 22 cm. Montaż na kołki rozporowe lub kotwy chemiczne w betonie lub asfalcie. Stabilne osadzenie przeciwdziała wyrwaniu podczas prób siłowego usunięcia blokady.

Zabezpieczenie kłódką

Mechanizm składania zabezpieczany kłódką (nie wchodzi w skład zestawu). Po założeniu kłódki blokada pozostaje w pozycji pionowej, uniemożliwiając wjazd pojazdu. Zalecane kłódki o średnicy trzpienia minimum 8 mm, odporne na warunki zewnętrzne.

Specyfikacja techniczna

Model	YT-55749
Materiał konstrukcji	Stal malowana proszkowo
Wymiary (szerokość x wysokość)	32 x 46 cm
Waga	4,5 kg
Średnica rurki	22 mm
Grubość ścianek rurki	1,5 mm
Grubość blachy podstawy	2 mm
Rozstaw otworów montażowych	17/31 x 22 cm
Typ zabezpieczenia	Kłódka (nie dołączona)
Typ montażu	Na stałe do podłoża

Zastosowanie blokady parkingowej

- Rezerwacja miejsca postojowego na prywatnym podjeździe lub parkingu osiedlowym
- Zabezpieczenie miejsc parkingowych dla pracowników w strefach firmowych
- Oznaczenie i ochrona miejsc postojowych dla osób z niepełnosprawnościami
- Kontrola dostępu do stref załadunku i rozładunku towarów
- Ograniczenie wjazdu na tereny zielone, place zabaw lub ciągi piesze
- Zabezpieczenie miejsc postojowych przy obiektach komercyjnych i usługowych
- Wydzielenie stanowisk rezerwowanych w parkingach wielostanowiskowych
- Ochrona wjazdów na tereny prywatne przed blokowaniem przez nieuprawnione pojazdy

Montaż i użytkowanie

Przygotowanie podłoża

Blokada parkingowa wymaga montażu na twardym, nośnym podłożu: beton klasy minimum C20/25, asfalt o grubości minimum 5 cm na stabilnym podbudowie. Powierzchnia montażu powinna być płaska, oczyszczona z luźnych fragmentów i zanieczyszczeń. Otwory montażowe wiercone wiertłem udarowym o średnicy dopasowanej do średnicy kołków rozporowych (zazwyczaj 10-12 mm).

Elementy montażowe

Do montażu stosować kołki rozporowe ze stali nierdzewnej lub kotwy chemiczne o nośności minimum 5 kN na punkt mocowania. Głębokość osadzenia minimum 60 mm w betonie, 80 mm w asfalcie. Po zamontowaniu sprawdzić stabilność konstrukcji – blokada nie powinna wykazywać luzu ani przechyłów.

Obsługa mechanizmu składania

Aby opuścić blokadę: zdjąć kłódkę, podnieść lekko ramię blokady i obrócić w dół do pozycji poziomej. Aby podnieść: obrócić ramię do góry do momentu zatrzaśnięcia, założyć kłódkę przez otwory zabezpieczające. Mechanizm zawiasowy nie wymaga smarowania, zalecana kontrola stanu połączeń co 6 miesięcy.

Konserwacja powłoki

Powłokę proszkową czyścić wodą z dodatkiem neutralnego detergentu, usuwając osady solne i zanieczyszczenia organiczne. Unikać środków ściernych i szczotek drucianych. Ewentualne uszkodzenia lakieru (odpryski, zarysowania) zabezpieczyć farbą antykorozyjną, aby zapobiec rozwojowi rdzy.

Dobór kłódki zabezpieczającej

Blokada parkingowa nie zawiera kłódki w zestawie. Zalecane modele: YATO YT-77100 (kłódka mosiężna 50 mm) lub YT-77618 (kłódka stalowa hartowana 60 mm) – odporne na warunki atmosferyczne, z trzpieniem o średnicy 8-10 mm. Kłódka powinna posiadać osłonę przeciwpylową zamka i być wykonana z materiałów odpornych na korozję.