

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/blokada-pompy-wtryskowej-vw-audi-14-19-25-tdi-geko-g02856-p-18617.html>

## Blokada pompy wtryskowej VW AUDI 1.4 1.9 2.5 TDI GEKO G02856

|                  |                                                |
|------------------|------------------------------------------------|
| Cena brutto      | <b>8,41 zł</b>                                 |
| Cena netto       | <b>6,84 zł</b>                                 |
| Dostępność       | <b>Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin</b> |
| Numer katalogowy | <b>G02856</b>                                  |
| Kod producenta   | <b>G02856</b>                                  |
| Kod EAN          | <b>5901477133251</b>                           |
| Producent        | <b>Narzędzia GEKO</b>                          |

### Opis produktu

#### Blokada pompy wtryskowej VW AUDI 1.4 1.9 2.5 TDI GEKO G02856

Narzędzie specjalistyczne do unieruchomienia przekładni pompy wtryskowej podczas serwisu układu rozrządu w silnikach wysokoprężnych grupy VAG. Zapobiega przeskoczeniu zębów i utracie synchronizacji podczas wymiany paska rozrządu lub demontażu pompy.

Model GEKO G02856

Typ OEM 2064

Zakres silników 1.4 / 1.9 / 2.5 TDI

Zastosowanie VW, AUDI, SEAT, SKODA

### Charakterystyka techniczna

#### Funkcja blokady

Utrzymuje przekładnię pompy wtryskowej w stałej pozycji, eliminując ryzyko obrotu wału pompy podczas poluzowanych elementów napędu rozrządu. Zapobiega to konieczności ponownej synchronizacji układu wtrysku.

#### Kompatybilność z kodem OEM 2064

Narzędzie odpowiada specyfikacji oryginalnego narzędzia serwisowego VAG, co gwarantuje precyzyjne dopasowanie do geometrii pompy wtryskowej i bezpieczne użytkowanie zgodnie z procedurami producenta.

### Szeroki zakres silników TDI

Obsługuje 12 kodów silnikowych z rodziny TDI o pojemności od 1.4 do 2.5 litra, stosowanych w modelach VW, AUDI, SEAT i SKODA wyprodukowanych między końcem lat 90. a połową lat 2000.

### Konstrukcja warsztatowa

Wykonanie z materiałów odpornych na obciążenia mechaniczne występujące podczas prac serwisowych. Zaprojektowane do wielokrotnego użytku w warunkach profesjonalnego warsztatu.

## Specyfikacja techniczna

|                      |                                                              |
|----------------------|--------------------------------------------------------------|
| Producent            | GEKO                                                         |
| Model                | G02856                                                       |
| Typ OEM              | 2064                                                         |
| Przeznaczenie        | Blokada pompy wtryskowej                                     |
| Kompatybilne silniki | 1V, 1Z, AAB, ACV, AHU, ALH, AWP, AWV, CS, CY, DE, MD, ME, MF |
| Pojemność silników   | 1.4 TDI, 1.9 TDI, 2.5 TDI                                    |
| Marki pojazdów       | Volkswagen, Audi, Seat, Skoda                                |
| Zastosowanie główne  | Wymiana paska rozrządu, serwis pompy wtryskowej              |

## Zastosowanie w praktyce warsztatowej

- Wymiana paska rozrządu w silnikach TDI bez ryzyka utraty synchronizacji pompy
- Demontaż pompy wtryskowej przy zachowaniu prawidłowego ustawienia kąтового
- Serwis układu rozrządu w silnikach 1.9 TDI (najbardziej popularna jednostka)
- Prace przy silnikach 2.5 TDI V6 w modelach Audi A6/A8, VW Transporter T5
- Obsługa silników 1.4 TDI (3-cylindrowe) w małych modelach VW Lupo, Seat Arosa
- Procedury serwisowe zgodne z wytycznymi VAG dla silników wysokoprężnych
- Użycie w warsztatach specjalizujących się w obsłudze pojazdów grupy Volkswagen

### Identyfikacja kompatybilności

Kod silnika znajduje się w dowodzie rejestracyjnym lub na naklejce serwisowej w książce obsługi pojazdu. Można go również odczytać z tabliczki znamionowej na silniku. Przed zakupem należy zweryfikować kod silnika z listą kompatybilnych jednostek (1V, 1Z, AAB,

---

ACV, AHU, ALH, AWP, AWV, CS, CY, DE, MD, ME, MF).

## Użytkowanie i wskazówki

---

Blokadę należy zakładać po ustawieniu wału korbowego i wałka rozrządu w pozycji OT cylindra pierwszego, zgodnie z procedurą serwisową dla danego silnika. Narzędzie wprowadza się w otwór technologiczny pompy wtryskowej, unieruchamiając jej przekładnię.

Po założeniu blokady można bezpiecznie poluzować lub zdemontować pasek rozrządu bez ryzyka obrotu wału pompy. Kluczowe znaczenie ma kolejność czynności: najpierw blokada pompy, następnie blokada wału korbowego i wałka rozrządu, dopiero potem demontaż paska.

Narzędzie należy przechowywać w suchym miejscu, chronić przed uderzeniami mogącymi spowodować odkształcenia. Przed każdym użyciem warto sprawdzić, czy powierzchnie robocze nie noszą śladów uszkodzeń mechanicznych.

### Powiązane narzędzia warsztatowe

Do kompleksowej obsługi rozrządu w silnikach TDI potrzebny jest również zestaw blokad wału korbowego i wałka rozrządu, klucz do koła pasowego pompy wtryskowej oraz narzędzie do napinania paska rozrządu. W przypadku silników z pompami Bosch VP37 przydatne może być oprogramowanie diagnostyczne do weryfikacji synchronizacji po montażu.