

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/blokada-pompy-wtryskowej-vw-audi-14-19-25-tdi-geko-g02856-p-18617.html>

## Blokada pompy wtryskowej VW AUDI 1.4 1.9 2.5 TDI GEKO G02856

Cena brutto	<b>8,41 zł</b>
Cena netto	<b>6,84 zł</b>
Dostępność	<b>Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin</b>
Numer katalogowy	<b>G02856</b>
Kod producenta	<b>G02856</b>
Kod EAN	<b>5901477133251</b>
Producent	<b>Narzędzia GEKO</b>

### Opis produktu

#### Blokada pompy wtryskowej VW AUDI 1.4 1.9 2.5 TDI GEKO G02856

Narzędzie specjalistyczne do unieruchomienia przekładni pompy wtryskowej podczas serwisu układu rozrządu w silnikach wysokoprężnych grupy VAG. Zapobiega przeskoczeniu zębów i utracie synchronizacji podczas wymiany paska rozrządu lub demontażu pompy.

Model GEKO G02856

Typ OEM 2064

Zakres silników 1.4 / 1.9 / 2.5 TDI

Zastosowanie VW, AUDI, SEAT, SKODA

### Charakterystyka techniczna

#### Funkcja blokady

Utrzymuje przekładnię pompy wtryskowej w stałej pozycji, eliminując ryzyko obrotu wału pompy podczas poluzowanych elementów napędu rozrządu. Zapobiega to konieczności ponownej synchronizacji układu wtrysku.

#### Kompatybilność z kodem OEM 2064

Narzędzie odpowiada specyfikacji oryginalnego narzędzia serwisowego VAG, co gwarantuje precyzyjne dopasowanie do geometrii pompy wtryskowej i bezpieczne użytkowanie zgodnie z procedurami producenta.

### Szeroki zakres silników TDI

Obsługuje 12 kodów silnikowych z rodziny TDI o pojemności od 1.4 do 2.5 litra, stosowanych w modelach VW, AUDI, SEAT i SKODA wyprodukowanych między końcem lat 90. a połową lat 2000.

### Konstrukcja warsztatowa

Wykonanie z materiałów odpornych na obciążenia mechaniczne występujące podczas prac serwisowych. Zaprojektowane do wielokrotnego użytku w warunkach profesjonalnego warsztatu.

## Specyfikacja techniczna

Producent	GEKO
Model	G02856
Typ OEM	2064
Przeznaczenie	Blokada pompy wtryskowej
Kompatybilne silniki	1V, 1Z, AAB, ACV, AHU, ALH, AWP, AWV, CS, CY, DE, MD, ME, MF
Pojemność silników	1.4 TDI, 1.9 TDI, 2.5 TDI
Marki pojazdów	Volkswagen, Audi, Seat, Skoda
Zastosowanie główne	Wymiana paska rozrządu, serwis pompy wtryskowej

## Zastosowanie w praktyce warsztatowej

- Wymiana paska rozrządu w silnikach TDI bez ryzyka utraty synchronizacji pompy
- Demontaż pompy wtryskowej przy zachowaniu prawidłowego ustawienia kąтового
- Serwis układu rozrządu w silnikach 1.9 TDI (najbardziej popularna jednostka)
- Prace przy silnikach 2.5 TDI V6 w modelach Audi A6/A8, VW Transporter T5
- Obsługa silników 1.4 TDI (3-cylindrowe) w małych modelach VW Lupo, Seat Arosa
- Procedury serwisowe zgodne z wytycznymi VAG dla silników wysokoprężnych
- Użycie w warsztatach specjalizujących się w obsłudze pojazdów grupy Volkswagen

### Identyfikacja kompatybilności

Kod silnika znajduje się w dowodzie rejestracyjnym lub na naklejce serwisowej w książce obsługi pojazdu. Można go również odczytać z tabliczki znamionowej na silniku. Przed zakupem należy zweryfikować kod silnika z listą kompatybilnych jednostek (1V, 1Z, AAB,

---

ACV, AHU, ALH, AWP, AWV, CS, CY, DE, MD, ME, MF).

## Użytkowanie i wskazówki

---

Blokadę należy zakładać po ustawieniu wału korbowego i wałka rozrządu w pozycji OT cylindra pierwszego, zgodnie z procedurą serwisową dla danego silnika. Narzędzie wprowadza się w otwór technologiczny pompy wtryskowej, unieruchamiając jej przekładnię.

Po założeniu blokady można bezpiecznie poluzować lub zdemontować pasek rozrządu bez ryzyka obrotu wału pompy. Kluczowe znaczenie ma kolejność czynności: najpierw blokada pompy, następnie blokada wału korbowego i wałka rozrządu, dopiero potem demontaż paska.

Narzędzie należy przechowywać w suchym miejscu, chronić przed uderzeniami mogącymi spowodować odkształcenia. Przed każdym użyciem warto sprawdzić, czy powierzchnie robocze nie noszą śladów uszkodzeń mechanicznych.

### Powiązane narzędzia warsztatowe

Do kompleksowej obsługi rozrządu w silnikach TDI potrzebny jest również zestaw blokad wału korbowego i wałka rozrządu, klucz do koła pasowego pompy wtryskowej oraz narzędzie do napinania paska rozrządu. W przypadku silników z pompami Bosch VP37 przydatne może być oprogramowanie diagnostyczne do weryfikacji synchronizacji po montażu.