

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/blokada-rozrzadu-alfa-romeo-147-156-14-16-16v-geko-g02853-p-18615.html>

## Blokada Rozrządu Alfa Romeo 147 156 1.4 1.6 16V GEKO G02853

Cena brutto	<b>27,93 zł</b>
Cena netto	<b>22,71 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>G02853</b>
Kod producenta	<b>G02853</b>
Kod EAN	<b>5901477123207</b>
Producent	<b>Narzędzia GEKO</b>

### Opis produktu

#### Blokada Rozrządu Alfa Romeo 147 156 1.4 1.6 16V GEKO G02853

Specjalistyczne narzędzie do blokowania wałków rozrządu w silnikach benzynowych Alfa Romeo 1.4 i 1.6 16V. Zestaw zapewnia precyzyjne ustawienie faz rozrządu podczas wymiany paska lub napraw układu rozrządu.

Model G02853

Zastosowanie Alfa Romeo 145-156

Silniki 1.4 / 1.6 16V

Zawartość 2 blokady wałków

### Charakterystyka

#### Dedykowane rozwiązanie dla silników Twin Spark

Blokady zaprojektowane specjalnie dla konstrukcji 16-zaworowych silników Alfa Romeo z dwoma wałkami rozrządu. Umożliwiają jednoczesne zablokowanie obu wałków w pozycji OMP (Górny Martwy Punkt).

#### Precyzyjne wykonanie

Wymiary i tolerancje blokad odpowiadają specyfikacji fabrycznej. Zapewnia to pewne osadzenie w otworach wałków bez ryzyka uszkodzenia elementów silnika podczas montażu.

### Identyfikacja kolorystyczna

Fioletowe oznaczenie blokad ułatwia rozpoznanie narzędzia w zestawie warsztatowym i zapobiega pomyłkom podczas doboru narzędzi do konkretnego silnika.

### Zastosowanie serwisowe

Niezbędne podczas wymiany paska rozrządu, naprawy głowicy, regulacji zaworów oraz innych prac wymagających demontażu elementów układu rozrządu.

## Specyfikacja techniczna

Numer katalogowy	G02853
Producent	GEKO
Typ narzędzia	Blokada wałków rozrządu
Zawartość zestawu	2 blokady wałków rozrządu (fioletowe)
Kompatybilne modele	Alfa Romeo 145, 146, 147, 155, 156
Roczniki produkcji	1996-2010 (w zależności od modelu)
Pojemności silników	1.4 16V, 1.6 16V
Kody silników	335.03 / 321.02 / 321.04 / 322.05 / 676.01

## Zastosowanie

- Wymiana paska rozrządu w silnikach 1.4 i 1.6 16V
- Naprawa lub wymiana głowicy silnika
- Regulacja zaworów wymagająca demontażu osłon rozrządu
- Wymiana uszczelniaczy wałków rozrządu
- Naprawa lub wymiana napinacza paska rozrządu
- Diagnostyka i naprawa układu rozrządu
- Kontrola ustawienia faz rozrządu po naprawach silnika

## Kompatybilność z silnikami

### Jak sprawdzić zgodność

Zestaw pasuje do silników benzynowych Alfa Romeo o pojemności 1.4 i 1.6 litra z oznaczeniem 16V (16 zaworów). Przed zakupem

---

sprawdź kod silnika na tabliczce znamionowej pod maską lub w dowodzie rejestracyjnym. Kody silników objęte kompatybilnością: 335.03, 321.02, 321.04, 322.05, 676.01. Silniki te montowane były w modelach 145, 146, 147 (roczniki 1996-2010) oraz 155, 156 (roczniki 1996-2006).

## Użytkowanie i konserwacja

---

Przed użyciem narzędzia należy ustawić tłok cylindra pierwszego w pozycji OMP zgodnie z procedurą serwisową producenta. Blokady wkłada się w otwory technologiczne w wałkach rozrządu po zdjęciu pokrywy zaworów. Podczas montażu nie należy stosować nadmiernej siły – prawidłowo dopasowane blokady wchodzi z lekkim oporem.

Po zakończeniu prac blokady należy oczyścić z osadów olejowych i zabezpieczyć przed korozją. Przechowywać w suchym miejscu, najlepiej w dedykowanym opakowaniu lub walizce narzędziowej. Przed każdym użyciem sprawdzić stan powierzchni roboczych – zadrapania lub deformacje mogą uniemożliwić prawidłowe zablokowanie wałków.

### **Uwaga techniczna**

Nieprawidłowe ustawienie rozrządu może spowodować kolizję zaworów z tłokami i poważne uszkodzenie silnika. Prace przy układzie rozrządu powinny być wykonywane przez osoby posiadające odpowiednią wiedzę techniczną i doświadczenie. Zawsze należy postępować zgodnie z instrukcją serwisową producenta pojazdu.

### Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi układu rozrządu w silnikach Alfa Romeo mogą być potrzebne dodatkowe narzędzia: blokada koła pasowego wału korbowego, klucz dynamometryczny do dokręcania śrub głowicy, zestaw do wymiany uszczelek wałków rozrządu oraz nowy pasek rozrządu z kompletnym zestawem rolek i napinacza.