

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/blokada-rozrzadu-alfa-romeo-147-156-14-16-16v-geko-g02853-p-18615.html>

Blokada Rozrządu Alfa Romeo 147 156 1.4 1.6 16V GEKO G02853

Cena brutto	25,73 zł
Cena netto	20,92 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G02853
Kod producenta	G02853
Kod EAN	5901477123207
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Blokada Rozrządu Alfa Romeo 147 156 1.4 1.6 16V GEKO G02853

Specjalistyczne narzędzie do blokowania wałków rozrządu w silnikach benzynowych Alfa Romeo 1.4 i 1.6 16V. Zestaw zapewnia precyzyjne ustawienie faz rozrządu podczas wymiany paska lub napraw układu rozrządu.

Model G02853

Zastosowanie Alfa Romeo 145-156

Silniki 1.4 / 1.6 16V

Zawartość 2 blokady wałków

Charakterystyka

Dedykowane rozwiązanie dla silników Twin Spark

Blokady zaprojektowane specjalnie dla konstrukcji 16-zaworowych silników Alfa Romeo z dwoma wałkami rozrządu. Umożliwiają jednoczesne zablokowanie obu wałków w pozycji OMP (Górny Martwy Punkt).

Precyzyjne wykonanie

Wymiary i tolerancje blokad odpowiadają specyfikacji fabrycznej. Zapewnia to pewne osadzenie w otworach wałków bez ryzyka uszkodzenia elementów silnika podczas montażu.

Identyfikacja kolorystyczna

Fioletowe oznaczenie blokad ułatwia rozpoznanie narzędzia w zestawie warsztatowym i zapobiega pomyłkom podczas doboru narzędzi do konkretnego silnika.

Zastosowanie serwisowe

Niezbędne podczas wymiany paska rozrządu, naprawy głowicy, regulacji zaworów oraz innych prac wymagających demontażu elementów układu rozrządu.

Specyfikacja techniczna

Numer katalogowy	G02853
Producent	GEKO
Typ narzędzia	Blokada wałków rozrządu
Zawartość zestawu	2 blokady wałków rozrządu (fioletowe)
Kompatybilne modele	Alfa Romeo 145, 146, 147, 155, 156
Roczniki produkcji	1996-2010 (w zależności od modelu)
Pojemności silników	1.4 16V, 1.6 16V
Kody silników	335.03 / 321.02 / 321.04 / 322.05 / 676.01

Zastosowanie

- Wymiana paska rozrządu w silnikach 1.4 i 1.6 16V
- Naprawa lub wymiana głowicy silnika
- Regulacja zaworów wymagająca demontażu osłon rozrządu
- Wymiana uszczelniaczy wałków rozrządu
- Naprawa lub wymiana napinacza paska rozrządu
- Diagnostyka i naprawa układu rozrządu
- Kontrola ustawienia faz rozrządu po naprawach silnika

Kompatybilność z silnikami

Jak sprawdzić zgodność

Zestaw pasuje do silników benzynowych Alfa Romeo o pojemności 1.4 i 1.6 litra z oznaczeniem 16V (16 zaworów). Przed zakupem

sprawdź kod silnika na tabliczce znamionowej pod maską lub w dowodzie rejestracyjnym. Kody silników objęte kompatybilnością: 335.03, 321.02, 321.04, 322.05, 676.01. Silniki te montowane były w modelach 145, 146, 147 (roczniki 1996-2010) oraz 155, 156 (roczniki 1996-2006).

Użytkowanie i konserwacja

Przed użyciem narzędzia należy ustawić tłok cylindra pierwszego w pozycji OMP zgodnie z procedurą serwisową producenta. Blokady wkłada się w otwory technologiczne w wałkach rozrządu po zdjęciu pokrywy zaworów. Podczas montażu nie należy stosować nadmiernej siły – prawidłowo dopasowane blokady wchodzi z lekkim oporem.

Po zakończeniu prac blokady należy oczyścić z osadów olejowych i zabezpieczyć przed korozją. Przechowywać w suchym miejscu, najlepiej w dedykowanym opakowaniu lub walizce narzędziowej. Przed każdym użyciem sprawdzić stan powierzchni roboczych – zadrapania lub deformacje mogą uniemożliwić prawidłowe zablokowanie wałków.

Uwaga techniczna

Nieprawidłowe ustawienie rozrządu może spowodować kolizję zaworów z tłokami i poważne uszkodzenie silnika. Prace przy układzie rozrządu powinny być wykonywane przez osoby posiadające odpowiednią wiedzę techniczną i doświadczenie. Zawsze należy postępować zgodnie z instrukcją serwisową producenta pojazdu.

Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi układu rozrządu w silnikach Alfa Romeo mogą być potrzebne dodatkowe narzędzia: blokada koła pasowego wału korbowego, klucz dynamometryczny do dokręcania śrub głowicy, zestaw do wymiany uszczelek wałków rozrządu oraz nowy pasek rozrządu z kompletnym zestawem rolek i napinacza.