

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/blokada-rozrzadu-audi-30-a4-a6-a8-geko-g02847-p-18609.html>

## Blokada rozrzędu AUDI 3.0 A4, A6, A8 GEKO G02847

Cena brutto	<b>111,76 zł</b>
Cena netto	<b>90,86 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>G02847</b>
Kod producenta	<b>G02847</b>
Kod EAN	<b>5901477124044</b>
Producent	<b>Narzędzia GEKO</b>

### Opis produktu

#### Blokada rozrzędu AUDI 3.0 A4, A6, A8 GEKO G02847

Specjalistyczny zestaw narzędzi do blokowania mechanizmu rozrzędu w silnikach benzynowych Audi 3.0 V6. Umożliwia prawidłowe ustawienie faz rozrzędu podczas wymiany paska lub łańcucha rozrzędu oraz innych prac serwisowych wymagających synchronizacji wałów.

Model G02847

Zastosowanie Audi 3.0 V6

Typ silnika AVK, ASN, BBJ

Zgodność OEM VAG T40026/T40028

### Charakterystyka zestawu

#### Kompatybilność z narzędziami OEM

Zestaw stanowi odpowiednik oryginalnych narzędzi VAG: T40026 (blokada wału korbowego), T40028 (regulator wałka rozrzędu) oraz T40011/T40030 (trzczenie blokady). Zapewnia funkcjonalność identyczną jak narzędzia fabryczne przy znacznie niższym koszcie.

## Kompletny zestaw do synchronizacji

Zawiera wszystkie niezbędne elementy do prawidłowego zablokowania układu rozrządu: trzpień blokujący wał korbowy, przyrząd do regulacji wałków rozrządu oraz trzpienie blokady. Eliminuje konieczność zakupu dodatkowych narzędzi.

## Precyzja wykonania

Narzędzia wykonane z hartowanej stali zapewniają dokładne pozycjonowanie elementów rozrządu. Tolerancje wymiarowe odpowiadają specyfikacjom producenta, co gwarantuje prawidłowe ustawienie faz rozrządu.

## Dedykowane dla silników V6 3.0

Konstrukcja dostosowana do specyfiki silników V6 o pojemności 3.0 litra stosowanych w modelach Audi. Geometria narzędzi uwzględnia układ wałków rozrządu i dostęp do punktów blokady w tych jednostkach.

## Specyfikacja techniczna

Numer katalogowy	G02847
Producent	GEKO
Przeznaczenie	Silniki benzynowe Audi 3.0 V6
Typy silników	AVK, ASN, BBJ
Modele pojazdów	Audi A4, A6 (2000-2006), A8
Zawartość zestawu	Trzpień blokujący wał korbowy, przyrząd do regulacji wałka rozrządu, trzpienie blokady
Odpowiedniki OEM	VAG T40026, T40028, T40011, T40030

## Zastosowanie

- Wymiana paska rozrządu w silnikach 3.0 V6
- Wymiana łańcucha rozrządu i jego napinacza
- Wymiana pompy wody napędzanej paskiem rozrządu
- Naprawa głowicy silnika wymagająca zsynchronizowania wałów
- Ustawienie faz rozrządu po demontażu głowicy
- Diagnostyka i weryfikacja synchronizacji rozrządu
- Regulacja wałków rozrządu z systemem zmiennych faz

## Weryfikacja kompatybilności

Przed użyciem zestawu należy sprawdzić kod silnika w dokumentacji pojazdu lub na tabliczce znamionowej silnika. Narzędzia są dedykowane wyłącznie dla jednostek AVK, ASN i BBJ o pojemności 3.0 litra. Stosowanie w innych typach silników może prowadzić do

---

uszkodzenia mechanizmu rozrządu.

## Użytkowanie i konserwacja

---

Przed pierwszym użyciem należy oczyścić narzędzia z zabezpieczenia konserwacyjnego. Podczas pracy trzpienie i blokady powinny wchodzić w gniazda bez nadmiernego oporu – wymuszanie może świadczyć o nieprawidłowym ustawieniu wału korbowego lub wałków rozrządu.

Po zakończeniu prac narzędzia należy oczyścić z oleju silnikowego i zabezpieczyć przed korozją. Przechowywanie w suchym miejscu wydłuża żywotność zestawu. Regularne sprawdzanie stanu powierzchni roboczych pozwala wykryć ślady zużycia, które mogą wpływać na dokładność blokowania.

W przypadku silników z dużym przebiegiem, gdzie tolerancje mechanizmu rozrządu mogą być zwiększone, szczególnie ważne jest prawidłowe napięcie paska przed zdjęciem blokad. Należy postępować zgodnie z procedurą serwisową producenta pojazdu.

### Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi układu rozrządu mogą być potrzebne: klucze dynamometryczne do dokręcania kół pasowych, zestawy pasków rozrządu z rolkami i napinaczami dedykowane dla silników 3.0 V6, oraz specjalistyczne narzędzia do demontażu kół pasowych wałków rozrządu.