

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/blokada-rozrzadu-audi-vw-skoda-25-33-v6-v8-tdi-geko-g02842-p-18604.html>

Blokada rozrzędu AUDI VW SKODA 2.5 3.3 V6 V8 TDI GEKO G02842

Cena brutto	18,53 zł
Cena netto	15,07 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G02842
Kod producenta	G02842
Kod EAN	5901477122064
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Blokada rozrzędu AUDI VW SKODA 2.5 3.3 V6 V8 TDI GEKO G02842

Specjalistyczne narzędzie do blokowania wałów rozrzędu w silnikach wysokoprężnych grupy VAG. Umożliwia precyzyjne ustawienie układu rozrzędu podczas wymiany paska lub łańcucha rozrzędu w jednostkach V6 i V8 TDI.

Model G02842
Typ silnika 2.5 V6 / 3.3 V8 TDI
Producent GEKO
Zastosowanie AUDI, VW, SKODA

Charakterystyka

Kompatybilność z silnikami V-TDI

Dedykowane rozwiązanie do blokowania wałów rozrzędu w silnikach V6 2.5 TDI oraz V8 3.3 TDI. Konstrukcja układu rozrzędu w tych jednostkach wymaga jednoczesnej blokady wszystkich wałów rozrzędu podczas regulacji, co zapobiega ich wzajemnemu przesunięciu.

Precyzja blokowania

Zapewnia dokładne ustawienie wałów rozrządu w pozycji OT tłoka pierwszego cylindra. Błędne ustawienie może prowadzić do kolizji zaworów z tłokami, co skutkuje poważnymi uszkodzeniami silnika. Narzędzie eliminuje ryzyko błędu podczas montażu.

Zakres zastosowania

Obejmuje modele AUDI A4, A6, A8 i Allroad z silnikiem 2.5 V6 TDI z lat 1997-2008, AUDI A8 3.3 V8 TDI, VW Passat B5 2.5 V6 TDI (1998-2005) oraz SKODA Superb 2.5 V6 TDI (2002-2008). Kompatybilne z kodami silników AFB, AKN, AKE, AYM, BAU, BCZ, BDG, BDH, BFC.

Konstrukcja narzędzia

Zestaw składa się z elementów blokujących dostosowanych do geometrii głowic cylindrów i wałków rozrządu w silnikach V-TDI. Wykonanie ze stali narzędziowej zapewnia odporność na odkształcenia podczas wielokrotnego użytkowania w warunkach warsztatowych.

Specyfikacja techniczna

Model produktu	G02842
Producent	GEKO
Typ silnika	2.5 V6 TDI, 3.3 V8 TDI
Kompatybilne marki	AUDI, Volkswagen, SKODA
Kody silników	AFB, AKN, AKE, AYM, BAU, BCZ, BDG, BDH, BFC
Okres produkcji pojazdów	1997-2008 (zależnie od modelu)
Typ narzędzia	Blokada wałów rozrządu

Zastosowanie

- AUDI A4 2.5 V6 TDI (1997-2008)
- AUDI A6 2.5 V6 TDI (1997-2008)
- AUDI A8 2.5 V6 TDI (1997-2008)
- AUDI A8 3.3 V8 TDI
- AUDI Allroad 2.5 V6 TDI (1997-2008)
- Volkswagen Passat B5 2.5 V6 TDI (1998-2005)
- SKODA Superb I 2.5 V6 TDI (2002-2008)

Użytkowanie i konserwacja

Przed użyciem narzędzia należy zweryfikować kod silnika pojazdu z listą kompatybilnych jednostek. Kody silników znajdują się na tabliczce znamionowej silnika lub w dokumentacji pojazdu. Blokada działa wyłącznie w połączeniu z ustawieniem koła zamachowego w pozycji OT cylindra 1.

Sprawdzanie kompatybilności

Kod silnika można odczytać z naklejki na pokrywie rozrządu, tabliczki pod maską lub książki serwisowej pojazdu. W przypadku wątpliwości zaleca się konsultację z dokumentacją techniczną producenta przed rozpoczęciem prac.

Podczas montażu blokady należy przestrzegać momentów dokręcania śrub głowicy i elementów rozrządu zgodnie z danymi producenta. Nieprawidłowe napięcie paska lub łańcucha rozrządu może prowadzić do przeskoków o jeden lub więcej zębów, co skutkuje uszkodzeniem silnika.

Po zakończeniu prac i demontażu blokady konieczne jest ręczne obrócenie wału korbowego o dwa pełne obroty w celu weryfikacji prawidłowości montażu. Dopiero po potwierdzeniu zgodności położenia znaczników można uruchomić silnik.

Przechowywanie narzędzia

Elementy blokady należy przechowywać w suchym miejscu, zabezpieczone przed korozją. Zaleca się okresowe czyszczenie z zanieczyszczeń olejowych i smarowanie powierzchni roboczych środkiem antykorozyjnym.

Produkty powiązane

Podczas wymiany rozrządu w silnikach V-TDI zaleca się stosowanie dodatkowych narzędzi: blokady koła zamachowego, klucza dynamometrycznego do dokręcania śrub oraz zestawu do kontroli napięcia paska/łańcucha rozrządu zgodnie z wymaganiami producenta.