

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/blokada-rozrzadu-audi-vw-v6-v8-tdibig-set-geko-g02843-p-18605.html>

## Blokada rozrzędu AUDI VW V6 V8 TDI(big set) GEKO G02843

Cena brutto	<b>54,21 zł</b>
Cena netto	<b>44,07 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>G02843</b>
Kod producenta	<b>G02843</b>
Kod EAN	<b>5901477122071</b>
Producent	<b>Narzędzia GEKO</b>

### Opis produktu

#### Blokada rozrzędu AUDI VW V6 V8 TDI GEKO G02843

Zestaw specjalistycznych narzędzi do precyzyjnego blokowania układu rozrzędu w silnikach wysokoprężnych grupy VAG. Umożliwia prawidłowe ustawienie faz rozrzędu podczas wymiany paska lub łańcucha rozrzędu oraz napraw silnika.

Przeznaczenie Silniki V6/V8 TDI

Grupa VAG AUDI, VW, SKODA

Model G02843

Zakres Zestaw rozszerzony

### Charakterystyka zestawu

#### Kompatybilność z silnikami V6 i V8

Zestaw obejmuje narzędzia do blokowania zarówno silników 2,5 V6 TDI, jak i 3,3 V8 TDI. Eliminuje konieczność zakupu osobnych zestawów dla różnych konfiguracji silnikowych w grupie VAG.

#### Dodatkowy trzpień pompy paliwa

W skład zestawu wchodzi trzpień do unieruchomienia pompy wysokiego ciśnienia. Zapobiega obróceniu się wału pompy podczas prac serwisowych, co jest kluczowe dla zachowania prawidłowego wtrysku paliwa.

### Nasadka do sondy Lambda 22 mm

Zestaw uzupełniony o nasadkę do demontażu sondy Lambda o średnicy 22 mm. Pozwala na bezpieczne wykręcenie sondy bez ryzyka uszkodzenia gwintu w kolektorze wydechowym.

### Precyzyjne pozycjonowanie wałów

Narzędzia blokujące zapewniają sztywne unieruchomienie wału korbowego i wałków rozrządu w pozycji OMP (Górny Martwy Punkt). Gwarantuje to synchronizację układu po ponownym montażu napędu rozrządu.

## Specyfikacja techniczna

Model	G02843
Producent	GEKO
Typ zestawu	Rozszerzony (big set)
Przeznaczenie	Silniki V6 i V8 TDI grupy VAG
Zakres pojemności	2,5 V6 TDI, 3,3 V8 TDI
Dodatkowe wyposażenie	Trzpień pompy paliwa, nasadka Lambda 22 mm

## Zastosowanie w modelach pojazdów

- AUDI A4 2,5 V6 TDI (1997-2008)
- AUDI A6 2,5 V6 TDI (1997-2008)
- AUDI A8 2,5 V6 TDI (1997-2008)
- AUDI A8 3,3 V8 TDI
- AUDI Allroad 2,5 V6 TDI (1997-2008)
- VW Passat 2,5 V6 TDI (1998-2005)
- SKODA Superb 2,5 V6 TDI (2002-2008)

## Kompatybilne kody silników

Zestaw przeznaczony jest do pracy z następującymi oznaczeniami silników grupy Volkswagen AG:

### Kody silników objęte kompatybilnością

AFB, AKN, AKE, AYM, BAU, BCZ, BDG, BDH, BFC

---

Przed rozpoczęciem prac należy zweryfikować kod silnika na tabliczce znamionowej pojazdu lub w dokumentacji technicznej. Kod silnika znajduje się zazwyczaj na naklejce w schowku lub w książce serwisowej.

## Użytkowanie i konserwacja

---

### Procedura blokowania rozrządu

Blokowanie rozrządu wykonuje się przy silniku zimnym, po ustawieniu tłoka cylindra pierwszego w pozycji OMP taktu sprężania. Narzędzia wprowadza się w odpowiednie otwory w głowicy i bloku silnika zgodnie z instrukcją producenta pojazdu. Prawidłowe zablokowanie potwierdza pełne dosunięcie trzpieni bez użycia siły.

### Typowe zastosowania zestawu

- Wymiana paska lub łańcucha rozrządu
- Wymiana rolek i napinaczy napędu rozrządu
- Demontaż i montaż głowicy silnika
- Naprawa pompy wysokiego ciśnienia
- Regulacja faz rozrządu po naprawie silnika
- Wymiana uszczelek wałków rozrządu

### Wskazówka dotycząca bezpieczeństwa

Przed rozpoczęciem prac należy odłączyć akumulator i upewnić się, że silnik jest całkowicie zimny. Nieprawidłowe ustawienie faz rozrządu może prowadzić do kolizji tłoków z zaworami i poważnego uszkodzenia silnika. W razie wątpliwości zaleca się konsultację z dokumentacją techniczną pojazdu.

### Przechowywanie narzędzi

Narzędzia należy przechowywać w suchym miejscu, zabezpieczone przed kurzem i wilgocią. Po każdym użyciu trzpienie blokujące warto oczyścić z ewentualnych zabrudzeń olejowych i sprawdzić pod kątem śladów zużycia mechanicznego. Uszkodzone elementy mogą nie zapewnić precyzyjnego pozycjonowania wałów.