

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/blokada-rozrzadu-audi-vw-v6-v8-tdibig-set-geko-g02843-p-18605.html>

Blokada rozrzędu AUDI VW V6 V8 TDI(big set) GEKO G02843

Cena brutto	54,21 zł
Cena netto	44,07 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G02843
Kod producenta	G02843
Kod EAN	5901477122071
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Blokada rozrzędu AUDI VW V6 V8 TDI GEKO G02843

Zestaw specjalistycznych narzędzi do precyzyjnego blokowania układu rozrzędu w silnikach wysokoprężnych grupy VAG. Umożliwia prawidłowe ustawienie faz rozrzędu podczas wymiany paska lub łańcucha rozrzędu oraz napraw silnika.

Przeznaczenie Silniki V6/V8 TDI

Grupa VAG AUDI, VW, SKODA

Model G02843

Zakres Zestaw rozszerzony

Charakterystyka zestawu

Kompatybilność z silnikami V6 i V8

Zestaw obejmuje narzędzia do blokowania zarówno silników 2,5 V6 TDI, jak i 3,3 V8 TDI. Eliminuje konieczność zakupu osobnych zestawów dla różnych konfiguracji silnikowych w grupie VAG.

Dodatkowy trzpień pompy paliwa

W skład zestawu wchodzi trzpień do unieruchomienia pompy wysokiego ciśnienia. Zapobiega obróceniu się wału pompy podczas prac serwisowych, co jest kluczowe dla zachowania prawidłowego wtrysku paliwa.

Nasadka do sondy Lambda 22 mm

Zestaw uzupełniony o nasadkę do demontażu sondy Lambda o średnicy 22 mm. Pozwala na bezpieczne wykręcenie sondy bez ryzyka uszkodzenia gwintu w kolektorze wydechowym.

Precyzyjne pozycjonowanie wałów

Narzędzia blokujące zapewniają sztywne unieruchomienie wału korbowego i wałków rozrządu w pozycji OMP (Górny Martwy Punkt). Gwarantuje to synchronizację układu po ponownym montażu napędu rozrządu.

Specyfikacja techniczna

Model	G02843
Producent	GEKO
Typ zestawu	Rozszerzony (big set)
Przeznaczenie	Silniki V6 i V8 TDI grupy VAG
Zakres pojemności	2,5 V6 TDI, 3,3 V8 TDI
Dodatkowe wyposażenie	Trzpień pompy paliwa, nasadka Lambda 22 mm

Zastosowanie w modelach pojazdów

- AUDI A4 2,5 V6 TDI (1997-2008)
- AUDI A6 2,5 V6 TDI (1997-2008)
- AUDI A8 2,5 V6 TDI (1997-2008)
- AUDI A8 3,3 V8 TDI
- AUDI Allroad 2,5 V6 TDI (1997-2008)
- VW Passat 2,5 V6 TDI (1998-2005)
- SKODA Superb 2,5 V6 TDI (2002-2008)

Kompatybilne kody silników

Zestaw przeznaczony jest do pracy z następującymi oznaczeniami silników grupy Volkswagen AG:

Kody silników objęte kompatybilnością

AFB, AKN, AKE, AYM, BAU, BCZ, BDG, BDH, BFC

Przed rozpoczęciem prac należy zweryfikować kod silnika na tabliczce znamionowej pojazdu lub w dokumentacji technicznej. Kod silnika znajduje się zazwyczaj na naklejce w schowku lub w książce serwisowej.

Użytkowanie i konserwacja

Procedura blokowania rozrządu

Blokowanie rozrządu wykonuje się przy silniku zimnym, po ustawieniu tłoka cylindra pierwszego w pozycji OMP taktu sprężania. Narzędzia wprowadza się w odpowiednie otwory w głowicy i bloku silnika zgodnie z instrukcją producenta pojazdu. Prawidłowe zablokowanie potwierdza pełne dosunięcie trzpieni bez użycia siły.

Typowe zastosowania zestawu

- Wymiana paska lub łańcucha rozrządu
- Wymiana rolek i napinaczy napędu rozrządu
- Demontaż i montaż głowicy silnika
- Naprawa pompy wysokiego ciśnienia
- Regulacja faz rozrządu po naprawie silnika
- Wymiana uszczelek wałków rozrządu

Wskazówka dotycząca bezpieczeństwa

Przed rozpoczęciem prac należy odłączyć akumulator i upewnić się, że silnik jest całkowicie zimny. Nieprawidłowe ustawienie faz rozrządu może prowadzić do kolizji tłoków z zaworami i poważnego uszkodzenia silnika. W razie wątpliwości zaleca się konsultację z dokumentacją techniczną pojazdu.

Przechowywanie narzędzi

Narzędzia należy przechowywać w suchym miejscu, zabezpieczone przed kurzem i wilgocią. Po każdym użyciu trzpienie blokujące warto oczyścić z ewentualnych zabrudzeń olejowych i sprawdzić pod kątem śladów zużycia mechanicznego. Uszkodzone elementy mogą nie zapewnić precyzyjnego pozycjonowania wałów.