

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/blokada-rozrzadu-bmw-16-20-benzyna-kd12531-p-63625.html>



BLOKADA ROZRZĄDU BMW 1.6 2.0 Benzyna KD12531

Cena brutto	146,40 zł
Cena netto	119,02 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	KD12531
Kod producenta	KD12531
Kod EAN	5903957015477
Producent	KRAFT&DELE

Opis produktu

Blokada rozrządu BMW N43 1.6 / 2.0 benzyna — KD12531

KD12531 to zestaw narzędzi specjalistycznych przeznaczonych do precyzyjnego ustawiania i blokowania rozrządu w silnikach BMW serii N43 o pojemnościach 1.6 l (B16) oraz 2.0 l (B20) z łańcuchowym napędem rozrządu. Zestaw umożliwia unieruchomienie wałków rozrządu i wału korbowego w pozycji TDC, co jest wymagane przy wymianie łańcucha rozrządu, naprawach głowicy oraz regulacji faz rozrządu.

Model KD12531
Silnik BMW N43 B16 / B20
Napęd rozrządu Łańcuchowy
Materiał Stal narzędziowa

Charakterystyka zestawu

Dedykowane dopasowanie do silnika N43

Narzędzia zaprojektowano wyłącznie pod geometrię silników BMW N43 B16 i B20. Elementy blokujące pasują bezpośrednio do

punktów ustalających w głowicy i obudowie silnika, eliminując ryzyko błędnego ustawienia faz rozrządu.

Blokada wałków rozrządu i wału korbowego

Zestaw zawiera zarówno płytę blokującą wałki rozrządu, jak i trzpień blokujący wał korbowy. Jednoczesne unieruchomienie obu elementów gwarantuje zachowanie wzajemnego ustawienia faz podczas demontażu łańcucha lub innych prac serwisowych.

Stal narzędziowa hartowana

Elementy wykonane ze stali narzędziowej poddanej hartowaniu zachowują wymiary i kształt pod obciążeniem. Ma to znaczenie przy dokręcaniu blokad momentem wymaganym przez procedury serwisowe BMW — narzędzia nie odkształcają się i nie tracą precyzji po wielokrotnym użyciu.

Walizka transportowa

Komplet dostarczany jest w walizce z formowanymi wkładami, które utrzymują każdy element na swoim miejscu. Przechowywanie w dedykowanym opakowaniu chroni narzędzia przed uszkodzeniami i ułatwia kontrolę kompletności zestawu przed każdym użyciem.

Specyfikacja techniczna

Model	KD12531
Zastosowanie	Silniki BMW N43 B16 (1.6 l), N43 B20 (2.0 l), benzyna, napęd łańcuchowy
Kompatybilne nadwozia	BMW E81, E87, E90, E91 (m.in. 118i, 120i, 318i, 320i)
Rodzaj napędu rozrządu	Łańcuchowy
Materiał	Stal narzędziowa hartowana
Zawartość zestawu	Płyta blokująca wałki rozrządu, trzpień blokujący wał korbowy, elementy ustawcze
Opakowanie	Walizka transportowa z formowanymi wkładami

Zastosowanie

- Wymiana łańcucha rozrządu w silnikach N43 B16 i B20
- Regulacja i weryfikacja ustawienia faz rozrządu
- Demontaż i montaż głowicy cylindrów
- Wymiana uszczelki pod głowicą

-
- Wymiana napinacza i prowadnic łańcucha
 - Prace przy układzie zmiennych faz rozrządu (Valvetronic / VANOS)
 - Diagnostyka i naprawa po skoku łańcucha rozrządu

Jak sprawdzić kompatybilność

Zestaw KD12531 jest przeznaczony wyłącznie do silników z rodziny N43 (kod silnika zaczyna się od N43B16 lub N43B20). Kod silnika można odczytać z tabliczki znamionowej w komorze silnika lub z dokumentacji pojazdu. Narzędzie nie jest kompatybilne z silnikami N42, N46 ani z jednostkami wysokoprężnymi BMW. Przed zakupem należy potwierdzić oznaczenie silnika — nie wystarczy sama pojemność skokowa, ponieważ BMW stosowało różne konstrukcje w tych samych nadwoziach.