

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/blokada-rozrzadu-bmw-n40-n45-n45t-16-116i-316i-geko-g02866-p-20597.html>

## Blokada rozrzędu BMW N40 N45 N45T 1.6 116i 316i GEKO G02866

Cena brutto	<b>111,76 zł</b>
Cena netto	<b>90,86 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>G02866</b>
Kod producenta	<b>G02866</b>
Kod EAN	<b>5901477139086</b>
Producent	<b>Narzędzia GEKO</b>

### Opis produktu

#### Blokada rozrzędu BMW N40 N45 N45T 1.6 116i 316i GEKO G02866

Zestaw specjalistycznych narzędzi do blokowania i synchronizacji rozrzędu w silnikach benzynowych BMW 1.6. Umożliwia precyzyjne ustawienie faz rozrzędu podczas wymiany paska lub łańcucha rozrzędu oraz napraw układu zaworowego.

Kompatybilność N40, N45, N45T

Pojemność silnika 1.6 benzyna

Model produktu GEKO G02866

Przechowywanie Walizka

### Charakterystyka zestawu

#### Precyzja synchronizacji

Narzędzia zapewniają dokładne zablokowanie wału korbowego i wałków rozrzędu w pozycji OT, co jest kluczowe przy pracach z rozrzędem. Nieprawidłowe ustawienie może prowadzić do kolizji zaworów z tłokami w silnikach typu interference.

#### Dedykowana konstrukcja

Zestaw zaprojektowany specjalnie pod geometrię silników N40/N45/N45T stosowanych w BMW serii 1 i 3. Każde narzędzie dopasowane do konkretnych punktów mocowania i blokowania w tych jednostkach napędowych.

### Kompletność zestawu

Zawiera wszystkie niezbędne elementy do przeprowadzenia procedury ustawiania rozrządu zgodnie z wymaganiami producenta. Eliminuje konieczność improwizacji lub dokupowania dodatkowych narzędzi.

### Organizacja narzędzi

Walizka z tworzywa zapewnia uporządkowane przechowywanie i transport zestawu. Ułatwia identyfikację poszczególnych elementów i chroni przed uszkodzeniem mechanicznym podczas składowania.

## Specyfikacja techniczna

Producent	GEKO
Model	G02866
Typ narzędzia	Zestaw blokad rozrządu
Przeznaczenie - marka	BMW
Kompatybilne silniki	N40, N45, N45T (1.6 benzyna)
Kompatybilne modele	Seria 1 E87 116i (2004-2007), Seria 3 E46 316i/316ti (2001-2006)
Opakowanie	Walizka z tworzywa sztucznego

## Zastosowanie

- Wymiana łańcucha rozrządu w silnikach N40/N45/N45T
- Wymiana napinacza łańcucha rozrządu
- Naprawa układu zaworowego wymagająca demontażu wałków rozrządu
- Wymiana uszczelek wałków rozrządu
- Synchronizacja rozrządu po naprawach głowicy
- Diagnostyka i weryfikacja ustawienia faz rozrządu
- Prace serwisowe wymagające dostępu do mechanizmu rozrządu

### Weryfikacja kompatybilności

Przed zakupem należy sprawdzić kod silnika w dokumentach pojazdu lub na tabliczce znamionowej w komorze silnika. Silniki N40, N45 i N45T były montowane w BMW serii 1 (E87) oraz serii 3 (E46) w wersjach 1.6 benzyna. Sprawdź także rok produkcji pojazdu - dla serii 1 lata 2004-2007, dla serii 3 lata 2001-2006.

---

## Użytkowanie i konserwacja

---

Przed przystąpieniem do pracy zapoznaj się z procedurą ustawiania rozrządu określoną przez producenta pojazdu. Ustaw silnik w pozycję OT cylindra pierwszego zgodnie z instrukcją. Zastosuj blokady w odpowiedniej kolejności, upewniając się o prawidłowym osadzeniu w gniazdach.

Po zakończeniu prac obróć wał korbowym ręcznie o dwa pełne obroty i sprawdź, czy blokady ponownie pasują w swoje pozycje. To potwierdzi prawidłowe ustawienie rozrządu. Przechowuj narzędzia w walizce w suchym miejscu, aby zapobiec korozji elementów metalowych.

### Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi silników BMW warto rozważyć zestaw kluczy dynamometrycznych do dokręcania śrub głowicy oraz specjalistyczne narzędzia do demontażu kół pasowych. W przypadku wymiany łańcucha rozrządu niezbędne będą także nowe napinacze i prowadnice łańcucha zgodne z silnikami N40/N45/N45T.