

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/blokada-rozrzadu-chrysler-voyager-jeep-25-28-crd-geko-g02845-p-18607.html>

Blokada rozrzędu Chrysler Voyager Jeep 2.5 2.8 CRD GEKO G02845

Cena brutto	63,91 zł
Cena netto	51,96 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G02845
Kod producenta	G02845
Kod EAN	5901477122187
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Blokada rozrzędu Chrysler Voyager Jeep 2.5 2.8 CRD GEKO G02845

Profesjonalny zestaw narzędzi do blokowania i regulacji układu rozrzędu w pojazdach Chrysler, Jeep i LDV z silnikami diesla 2.5 i 2.8 CRD. Umożliwia precyzyjne ustawienie faz rozrzędu podczas wymiany paska rozrzędu, napraw silnika lub regulacji zaworów.

Model GEKO G02845

Pojemności 2.5 / 2.8 CRD

Liczba elementów 7 szt.

Typ Blokada rozrzędu

Charakterystyka zestawu

Kompletny zestaw dla różnych wariantów

Zawiera dedykowane sworzeń blokujące dla poszczególnych modeli i pojemności silników. Osobne elementy dla Voyager/Grand Voyager, Jeep Cherokee 2.5 i 2.8 oraz LDV Maxus zapewniają precyzyjne dopasowanie do konkretnej jednostki napędowej.

Blokada wałków rozrządu

Sworzeń blokujące wdech (ssanie) i wydech uniemożliwiają obrót wałków podczas prac serwisowych. Zapobiega to przeskoczeniu rozrządu i uszkodzeniu zaworów, co ma kluczowe znaczenie przy silnikach z interferującym układem tłok-zawór.

Blokada wału korbowego

Sworzeń blokujący wał korbowy ustala pozycję GMP (górny martwy punkt) tłoka pierwszego cylindra. Synchronizacja z położeniem wałków rozrządu pozwala na prawidłowe napięcie i montaż paska rozrządu.

Klucze montażowe

Dołączone klucze ułatwiają instalację i demontaż sworzni blokujących. Zapewniają odpowiedni moment dokręcenia i eliminują ryzyko uszkodzenia gwintów w bloku silnika lub głowicy.

Specyfikacja techniczna

Producent	GEKO
Numer katalogowy	G02845
Przeznaczenie	Blokowanie i regulacja rozrządu
Kompatybilne silniki	2.5 CRD (R2516C, R2516L, VM2516L), 2.8 CRD (R2816K)
Liczba elementów	7 sztuk
Zawartość zestawu	Sworzeń wdech, sworzeń wydech, 3x sworzeń rozrządu (warianty), klucze, sworzeń wału korbowego

Zastosowanie

- Wymiana paska rozrządu w silnikach 2.5 i 2.8 CRD
- Regulacja faz rozrządu po naprawie silnika
- Synchronizacja układu rozrządu po demontażu głowicy
- Wymiana wałków rozrządu lub napinacza paska
- Diagnostyka i naprawa błędów synchronizacji rozrządu
- Regulacja luzów zaworowych wymagająca zablokowania wałków
- Prace serwisowe przy pompie wtryskowej wysokiego ciśnienia

Kompatybilność z pojazdami

Chrysler Voyager i Grand Voyager

Modele z silnikami R2516C, R2516L (2.5 CRD) oraz R2816K (2.8 CRD). Zestaw zawiera dedykowany sworzeń blokujący rozrząd dla tych jednostek.

Jeep Cherokee (2001-2008)

Wersje z silnikami 2.5 CRD i 2.8 CRD. W zestawie znajdują się osobne sworzeń dla każdej pojemności, co zapewnia precyzyjne dopasowanie do wymiarów poszczególnych bloków silnika.

LDV Maxus (2005-2008)

Modele z silnikiem VM2516L (2.5 CRD). Współdzielony sworzeń z Voyager/Grand Voyager ze względu na tożsamą konstrukcję jednostki napędowej.

Użytkowanie i konserwacja

Przed użyciem należy zidentyfikować kod silnika na tabliczce znamionowej pojazdu lub w dokumentacji technicznej. Kod silnika (R2516C, R2516L, R2816K lub VM2516L) decyduje o wyborze właściwego sworznia blokującego z zestawu.

Podczas instalacji sworzni należy upewnić się, że silnik znajduje się w pozycji GMP cylindra pierwszego. Sworzeń powinny wchodzić bez wymuszania – jeśli napotykają opór, należy lekko obrócić wał korbowy do momentu dopasowania otworów montażowych.

Po zakończeniu prac wszystkie sworzeń muszą zostać usunięte przed uruchomieniem silnika. Pozostawienie blokad grozi poważnym uszkodzeniem mechanicznym układu rozrządu. Po demontażu narzędzia należy oczyścić i zabezpieczyć przed korozją.

Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi rozrządu przydatne mogą być: klucze dynamometryczne do dokręcania kół pasowych, zestawy do sprawdzania kompresji silnika, narzędzia do regulacji luzów zaworowych oraz profesjonalne zestawy kluczy nasadowych.