

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/blokada-rozrzadu-citroen-peugeot-bmw-mini-n12-14-16-16v-vti-thp-kd12513-kraftdele-p-63410.html>



Blokada Rozrzędu Citroen Peugeot Bmw Mini N12 1.4 1.6 16V VTi THP KD12513 KRAFT&DELE

Cena brutto	95,59 zł
Cena netto	77,72 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	KD12513
Kod producenta	KD12513
Kod EAN	5903957014333
Producent	KRAFT&DELE

Opis produktu

Blokada rozrzędu Citroën Peugeot BMW Mini – zestaw KD12513 (N12 1.4/1.6/2.0 16V VTi THP)

KD12513 to pięcioelementowy zestaw narzędzi serwisowych marki Kraft&Dele przeznaczony do precyzyjnego ustawiania i blokowania rozrzędu w silnikach rodziny N12 o pojemnościach 1.4, 1.6 i 2.0 16V stosowanych w pojazdach Citroën, Peugeot, BMW oraz Mini. Narzędzia umożliwiają prawidłowe pozycjonowanie wałków rozrzędu i wału korbowego podczas wymiany lub regulacji łańcucha rozrzędu.

Model KD12513

Marka Kraft&Dele

Liczba elementów 5 szt.

Materiał Stal

Silniki N12 1.4 / 1.6 / 2.0 16V VTi THP

Charakterystyka zestawu

Stalowa konstrukcja

Wszystkie elementy zestawu wykonano ze stali o podwyższonej wytrzymałości i odporności na ścieranie. Stal zapewnia stabilność wymiarową narzędzi podczas pracy, co bezpośrednio przekłada się na dokładność ustawienia faz rozrządu.

Kompletność zestawu

Pięć dedykowanych elementów obejmuje blokady obu wałków rozrządu, trzpień blokujący wał korbowy oraz przyrząd do wstępnego napięcia łańcucha. Pozwala to przeprowadzić pełną procedurę serwisową rozrządu bez konieczności dokupowania dodatkowych narzędzi.

Zgodność z numerami OEM

Każdy element zestawu posiada przypisany numer referencyjny producenta pojazdu (np. 11 9 550, 11 9 540, 11 9 340, 11 9 590), co ułatwia weryfikację kompatybilności z wymaganymi narzędziami serwisowymi dla danego silnika.

Dedykowane zastosowanie

Narzędzia zaprojektowano wyłącznie pod silniki rodziny N12 stosowane w pojazdach Citroën, Peugeot, BMW i Mini. Dedykowane dopasowanie geometrii narzędzi eliminuje ryzyko błędnego pozycjonowania rozrządu podczas serwisu.

Zawartość zestawu

Blokada wałka wydechowego	0197-A1 / nr OEM: 11 9 550
Blokada wałka ssącego (1)	0197-A2 / nr OEM: 11 9 540
Blokada wałka ssącego (2)	0197-A2 / nr OEM: 11 9 540
Przyrząd do wstępnego napięcia łańcucha rozrządu	0197-A3 / nr OEM: 11 9 340
Trzpień blokujący wał korbowy	0197-B / nr OEM: 11 9 590

Specyfikacja techniczna

Model	KD12513
Producent	Kraft&Dele
Materiał	Stal
Liczba elementów w zestawie	5 szt.

Kompatybilne silniki	N12 1.4 16V, N12 1.6 16V VTi, N12 1.6 16V THP, N12 2.0 16V
Kompatybilne marki	Citroën, Peugeot, BMW, Mini
Typ rozrządu	Łańcuchowy

Zastosowanie

Zestaw przeznaczony do użycia podczas następujących czynności serwisowych:

- Wymiana łańcucha rozrządu w silnikach N12 VTi i THP
- Wymiana napinacza łańcucha rozrządu
- Wymiana uszczelki pod głowicą wymagającej demontażu rozrządu
- Ustawianie faz rozrządu po interwencji w układzie napędowym wałków
- Wymiana pompy oleju napędzanej łańcuchem rozrządu
- Kontrola i korekta ustawienia rozrządu przy diagnostyce silnika
- Serwis silnika po przeskoczeniu łańcucha rozrządu

Jak sprawdzić kompatybilność

Zestaw KD12513 przeznaczony jest do silników oznaczonych kodem N12 — stosowanych m.in. w: Citroën C3, C4, DS3; Peugeot 207, 208, 308, 3008; BMW 116i, 118i (E81/E87); Mini Cooper, Cooper S (R56, R57, R58, R59). Przed zakupem należy zweryfikować kod silnika umieszczony na tabliczce znamionowej lub w dokumentacji pojazdu. Numery referencyjne OEM zawarte w zestawie (11 9 550, 11 9 540, 11 9 340, 11 9 590) można porównać z wymaganiami podanymi w fabrycznej dokumentacji serwisowej danego modelu.

Użytkowanie i konserwacja

Narzędzia należy przechowywać w suchym miejscu, chroniąc je przed wilgocią i środkami chemicznymi stosowanymi w warsztacie. Po każdym użyciu zaleca się oczyszczenie elementów z oleju silnikowego i zanieczyszczeń, co zapobiega korozji i zachowuje dokładność wymiarową narzędzi. Stalowe powierzchnie robocze można zabezpieczyć cienką warstwą oleju konserwacyjnego. Zestaw należy przechowywać w oryginalnym opakowaniu, które chroni elementy przed uszkodzeniami mechanicznymi.