

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/blokada-rozrzadu-citroen-peugeot-n12-n14-14-vti-16-thp-geko-g02864-p-20595.html>

Blokada rozrzędu Citroen Peugeot N12 N14 1.4 VTi 1.6 THP GEKO G02864

Cena brutto	101,28 zł
Cena netto	82,34 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	G02864
Kod producenta	G02864
Kod EAN	5901477139130
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Blokada rozrzędu Citroen Peugeot Mini N12 N14 1.4 VTi 1.6 THP GEKO G02864

Specjalistyczne narzędzie do blokowania wałów rozrzędu podczas wymiany paska lub łańcucha rozrzędu w silnikach benzynowych PSA grupy 1.4 VTi i 1.6 THP. Zapewnia precyzyjne ustawienie faz rozrzędu, eliminując ryzyko uszkodzenia silnika podczas serwisowania układu.

Model G02864

Zastosowanie Citroen, Peugeot, Mini

Silniki 1.4 VTi, 1.6 THP

Typ silnika Benzynowy

Charakterystyka techniczna

Kompatybilność z kodami silników PSA

Narzędzie współpracuje z silnikami oznaczonymi kodami: EP3 (8FS), EP3C (8F01), EP5DTS (5FY), EP6 (5FW), EP6C (5F01), EP6CDT (5F04), EP6CDTX (5FU), EP6DT (5FX), EP6DTS (5FY). Przed zakupem należy zweryfikować kod silnika na tabliczce znamionowej pojazdu lub w dokumentacji serwisowej.

Funkcja blokowania wałów

Blokada unieruchamia wały rozrzędu w pozycji OT tłoka pierwszego cylindra, co jest kluczowe podczas demontażu i montażu układu rozrzędu. Zapobiega przeskoczeniu łańcucha lub paska, które mogłyby prowadzić do kolizji zaworów z tłokami.

Dedykowane dla grupy silników Prince

Silniki 1.4 VTi i 1.6 THP to jednostki z rodziny Prince, opracowane wspólnie przez BMW i PSA. Wymagają specjalistycznych narzędzi ze względu na konstrukcję z podwójnym wałkiem rozrzędu i system zmiennych faz VVT.

Zastosowanie warsztatowe

Narzędzie przeznaczone do profesjonalnych zastosowań serwisowych podczas wymiany paska/łańcucha rozrzędu, naprawy głowicy, wymiany uszczelki wałków rozrzędu oraz innych prac wymagających zsynchronizowania układu rozrzędu.

Specyfikacja techniczna

Numer katalogowy	G02864
Producent	GEKO
Typ narzędzia	Blokada rozrzędu
Przeznaczenie	Silniki benzynowe 1.4 VTi, 1.6 THP
Marki pojazdów	Citroen, Peugeot, Mini
Kody silników	N12, N14, EP3, EP3C, EP5DTS, EP6, EP6C, EP6CDT, EP6CDTX, EP6DT, EP6DTS

Kompatybilność z modelami pojazdów

Citroen

- C3 III (2009-2016) z silnikami EP3C (8F01), EP6C (5F01)
- C3 Picasso (2009-2017) z silnikami EP3 (8FS), EP3C (8F01), EP6 (5FW)
- C4, C4 Picasso (2007-2018) z silnikami EP6 (5FW), EP6DT (5FX)
- C5 III (2008-2017) z silnikiem EP6CDT (5F04)
- DS3 (2009-2019) z silnikami EP3 (8FS), EP6C (5F01), EP6DT (5FX)

Peugeot

- 207 (2006-2014) z silnikami EP3 (8FS), EP6 (5FW), EP6C (5F01), EP6DT (5FX), EP5DTS (5FY)
- 308 I generacji (2007-2013) z silnikami EP3 (8FS), EP3C (8F01), EP6 (5FW), EP6C (5F01)
- 308 z silnikami turbo EP6CDTX (5FU), EP6DT (5FX), EP6DTS (5FY)
- 3008 (2009-2016) z silnikami EP6 (5FW), EP6C (5F01), EP6DT (5FX), EP6CDT (5F04)

-
- 5008 (2009-2017) z silnikami EP6 (5FX), EP6C (5F01), EP6CDT (5F04)
 - RCZ (2010-2015) z silnikami EP6CDTX (5FU), EP6CDT (5F04)

Mini

- Mini R55 Clubman (2007-2014) z silnikami N12, N14
- Mini R56 (2006-2013) z silnikami N12, N14
- Mini Cooper, Mini One R56 (2006-2013)

Weryfikacja kompatybilności

Przed zakupem zaleca się sprawdzenie kodu silnika w dowodzie rejestracyjnym lub na tabliczce znamionowej pojazdu. Kod silnika znajduje się zazwyczaj na bloku silnika lub w dokumentacji serwisowej. Silniki 1.4 VTi to jednostki atmosferyczne o mocy 95-98 KM, natomiast 1.6 THP to wersje doładowane o mocy 150-200 KM.

Użytkowanie i konserwacja

Przed użyciem narzędzia należy ustawić silnik w pozycji OT tłoka pierwszego cylindra, obracając wał korbowy za pomocą klucza nasadowego na śrubie koła pasowego. Blokadę wprowadza się w odpowiednie otwory w wałkach rozrządu zgodnie z instrukcją obsługi pojazdu.

Po wykonaniu prac serwisowych narzędzie należy oczyścić z zanieczyszczeń i zabezpieczyć przed korozją. Przed ponownym użyciem warto sprawdzić stan elementów roboczych pod kątem zużycia lub uszkodzeń mechanicznych.

Bezpieczeństwo podczas pracy

Nieprawidłowe ustawienie faz rozrządu może skutkować poważnym uszkodzeniem silnika. Podczas prac z rozrządem należy dokładnie przestrzegać procedur serwisowych producenta pojazdu. Zaleca się korzystanie z instrukcji obsługi warsztatowej oraz weryfikację pozycji OT za pomocą dodatkowych znaczników na kole pasowym i obudowie silnika.

Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi rozrządu w silnikach PSA mogą być potrzebne dodatkowe narzędzia: blokada koła pasowego wału korbowego, klucz do napinacza łańcucha, zestaw do pomiaru wstępnego naciągu paska oraz narzędzie do blokowania wałka pompy wysokiego ciśnienia w silnikach z wtryskiem bezpośrednim.