

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/blokada-rozrzadu-fiat-lancia-12-16v-geko-g02833-p-18596.html>

Blokada rozrzędu FIAT LANCIA 1.2 16V GEKO G02833

Cena brutto	60,86 zł
Cena netto	49,48 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G02833
Kod producenta	G02833
Kod EAN	5901477119347
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Blokada rozrzędu FIAT LANCIA 1.2 16V GEKO G02833

Specjalistyczny zestaw narzędzi do precyzyjnej regulacji rozrzędu w silnikach benzynowych 1.2 i 1.2 16V stosowanych w modelach Fiat, Lancia i Ford. Umożliwia prawidłowe ustawienie faz rozrzędu podczas wymiany paska lub napraw silnika.

Zastosowanie Fiat, Lancia, Ford

Typ silnika 1.2 / 1.2 16V

Liczba elementów 3 narzędzia

Model G02833

Charakterystyka zestawu

Kompatybilność z numerami OEM

Zestaw zawiera odpowiedniki oryginalnych narzędzi producenta (OEM 1860992000, 1860985000, 1860987000), co gwarantuje zgodność wymiarową i funkcjonalną z procedurami serwisowymi.

Kompletność zestawu

Trzy specjalistyczne narzędzia umożliwiają wykonanie pełnego zakresu czynności związanych z regulacją rozrzędu – od pomiaru położenia tłoka przez blokadę wałka po napięcie paska.

Uniwersalność zastosowania

Jeden zestaw obsługuje różne oznaczenia silników (176B9.000, 169A4.000, 182B2.000, 188A5.000) w modelach produkowanych od 1997 roku, co zwiększa jego użyteczność w warsztacie.

Specyfikacja techniczna

Model	G02833
Producent	GEKO
Zastosowanie	Fiat 1.2 / 1.2 16V, Lancia 1.2 / 1.2 16V, Ford 1.2
Zawartość zestawu	Adapter do pomiaru wysokości tłoka, narzędzie do regulacji wałka rozrzędu, klucz napinacza koła pasowego
Odpowiedniki OEM	1860992000, 1860985000, 1860987000
Liczba elementów	3

Zastosowanie w modelach pojazdów

Fiat

- Punto (1997-2000) – silnik 1.2 16V (176B9.000)
- 500, 500 C (2007-) – silnik 1.2 (169A4.000)
- Grande Punto, Punto, Punto Evo (2009-2012) – silnik 1.2 (169A4.000)
- Panda (2009-) – silnik 1.2 (169A4.000)
- Brava, Bravo I, Marea, Marea Weekend (1998-2002) – silnik 1.2 16V (182B2.000)
- Idea, Stilo, Palio Weekend (2001-) – silnik 1.2 16V (188A5.000)

Lancia

- Y (1997-2003) – silnik 1.2 16V (176B9.000)
- Ypsilon (2010-) – silnik 1.2 (169A4.000)
- Y, Ypsilon (2000-2011) – silnik 1.2 i 1.2 16V (188A5.000)

Ford

- Ka (2008-) – silnik 1.2 (169A4.000)

Zawartość zestawu

Adapter do pomiaru wysokości tłoka (OEM 1860992000)

Precyzyjne narzędzie umożliwiające określenie położenia tłoka w cylindrze. Niezbędne do ustalenia górnego martwego punktu (GMP) przed rozpoczęciem regulacji rozrządu.

Narzędzie do regulacji wałka rozrządu (OEM 1860985000)

Blokada wałka rozrządu zapewniająca unieruchomienie mechanizmu w prawidłowej pozycji podczas montażu paska rozrządu. Zapobiega przeskoczeniu wału podczas napinania paska.

Klucz napinacza koła pasowego (OEM 1860987000)

Specjalistyczny klucz dostosowany do mechanizmu napinacza. Umożliwia precyzyjne ustawienie napięcia paska zgodnie z wymaganiami producenta pojazdu.

Użytkowanie i konserwacja

Przed rozpoczęciem pracy należy zweryfikować zgodność kodu silnika z listą zastosowań. Kod silnika znajduje się na tabliczce znamionowej jednostki napędowej lub w dokumentacji pojazdu.

Podczas regulacji rozrządu należy postępować zgodnie z procedurą serwisową producenta pojazdu, która określa kolejność czynności oraz wartości momentów dokręcenia. Nieprawidłowa regulacja może prowadzić do uszkodzenia zaworów lub tłoków.

Po zakończeniu pracy narzędzia należy oczyścić z zanieczyszczeń i zabezpieczyć przed korozją. Przechowywanie w suchym miejscu wydłuża żywotność zestawu.

Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi układu rozrządu mogą być potrzebne: paski rozrządu, rolki napinające, pompy wody (w przypadku napędu paskiem rozrządu) oraz uszczelki pokrywy rozrządu.