

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/blokada-rozrzadu-fiat-opel-ford-13-jtd-geko-g02830-p-18593.html>

Blokada rozrzędu Fiat Opel Ford 1.3 JTD GEKO G02830

Cena brutto	29,95 zł
Cena netto	24,35 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G02830
Kod producenta	G02830
Kod EAN	5901477119248
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Blokada rozrzędu Fiat Opel Ford 1.3 JTD GEKO G02830

Zestaw specjalistycznych narzędzi do synchronizacji układu rozrzędu w silnikach diesla 1.3 z napędem łańcuchowym. Umożliwia precyzyjne ustawienie wału korbowego i rozrzędu podczas wymiany łańcucha, naprawy pompy wtryskowej lub regeneracji silnika.

Typ silnika 1.3 JTD/CDTI diesel

Napęd rozrzędu łańcuch

Kod produktu G02830

Kompatybilność 5 marek samochodowych

Charakterystyka zestawu

Uniwersalne zastosowanie

Zestaw obejmuje narzędzia do wszystkich wariantów silnika 1.3 JTD/CDTI stosowanego w grupie Fiat, PSA i Suzuki. Jeden komplet obsługuje różne wersje mocy tego samego bloku silnikowego.

Precyzja ustawienia

Blokady zapewniają sztywne pozycjonowanie wałów w pozycji OT pierwszego cylindra. Eliminuje to ryzyko przeskoków łańcucha podczas montażu i zapobiega uszkodzeniu zaworów przez zderzenie z tłokami.

Zakres roczników

Narzędzia są kompatybilne z pojazdami wyprodukowanymi w latach 2003-2012. Obejmują zarówno wczesne wersje silnika, jak i późniejsze modyfikacje z systemami Common Rail.

Konstrukcja profesjonalna

Elementy zestawu wykonane są z hartowanej stali narzędziowej. Zapewniają powtarzalność pomiaru i wytrzymują intensywne użytkowanie w warunkach warsztatowych.

Specyfikacja techniczna

Producent	GEKO
Model	G02830
Przeznaczenie	Silniki 1.3 JTD/CDTI diesel z napędem łańcuchowym
Kompatybilne marki	Alfa Romeo, Fiat, Ford, Lancia, Opel/Vauxhall, Suzuki
Zakres roczników	2003-2012
Typ narzędzia	Blokady wału korbowego i rozrządu

Zastosowanie w modelach pojazdów

- Alfa Romeo MiTo (2008-2012)
- Fiat 500 (2007-2012), Doblo/Cargo (2004-2010), Fiorino (2008-2011)
- Fiat Grande Punto (2005-2011), Idea (2004-2011), Linea (2007-2011)
- Fiat Panda (2003-2011), Punto (2003-2011), Punto Evo (2009-2012), Qubo (2008-2011)
- Ford Ka (2009-2012)
- Lancia Musa (2004-2011), Ypsilon (2003-2011)
- Suzuki Ignis (2003-2009), Splash (2008-2011), Swift (2006-2010), Wagon R+ (2003-2008)
- Opel/Vauxhall Agila (2003-2008), Agila-B (2008-2010), Astra-H (2004-2011), Astra-J (2009-2012)
- Opel/Vauxhall Combo-C (2003-2012), Corsa-C (2003-2007), Corsa-D (2006-2012)
- Opel/Vauxhall Meriva-A (2004-2010), Meriva-B (2010-2011), Tigra-B (2004-2010)

Weryfikacja kompatybilności

Przed zakupem należy sprawdzić kod silnika w dowodzie rejestracyjnym lub na tabliczce znamionowej silnika. Silnik 1.3 JTD występuje w wersjach o mocy od 70 do 95 KM – wszystkie są obsługiwane przez ten zestaw, pod warunkiem napędu łańcuchowego (nie pasowego).

Użytkowanie i konserwacja

Zestaw służy do synchronizacji faz gazowych podczas prac wymagających demontażu napędu rozrządu. Typowe zastosowania to wymiana łańcucha rozrządu, napinacza, prowadnic, uszczelki pokrywy zaworów lub naprawa głowicy.

Po zakończeniu pracy należy oczyścić narzędzia z oleju silnikowego i zabezpieczyć przed korozją. Blokady powinny być przechowywane w dedykowanej kasecie, aby uniknąć uszkodzeń mechanicznych powierzchni roboczych.

Przed każdym użyciem warto sprawdzić stan elementów mocujących i powierzchni przyłożeniowych. Zużyte lub odkształcone elementy mogą prowadzić do niedokładnego ustawienia wałów.

Produkty powiązane

Podczas wymiany rozrządu warto rozważyć zakup kompletu łańcucha z napinaczem i prowadnicami, nowego oleju silnikowego oraz uszczelki pokrywy zaworów. W przypadku silników z dużym przebiegiem zaleca się również wymianę pompy oleju.