

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/blokada-rozrzadu-ford-10-ecoboost-scti-kd10089-kraftdele-p-63217.html>

BLOKADA ROZRZĄDU FORD 1.0 ECOBOOST SCTi KD10089 KRAFT&DELE

Cena brutto	192,34 zł
Cena netto	156,37 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	KD10089
Kod producenta	KD10089
Kod EAN	5903957011714
Producent	KRAFT&DELE

Opis produktu

Blokada rozrzędu Ford 1.0 EcoBoost SCTi – zestaw KD10089

Specjalistyczny zestaw przyrządów do blokowania kół rozrzędu w silnikach Ford 1.0 EcoBoost i SCTi. Narzędzie przeznaczone do stosowania podczas wymiany paska rozrzędu — unieruchamia koła zębate w precyzyjnie określonej pozycji serwisowej, eliminując ryzyko przestawienia faz rozrzędu.

Numer katalogowy KD10089

Zastosowanie Ford 1.0 EcoBoost / SCTi

Zakres blokowania Rozrząd, wał korbowy, napinacz

Opakowanie Walizka

Charakterystyka zestawu

Dedykowane dopasowanie do silnika

Zestaw zaprojektowany wyłącznie pod silnik Ford 1.0 EcoBoost / SCTi. Geometria blokad odpowiada fabrycznym punktom kontrolnym tego konkretnego układu rozrzędu, co wyklucza błędy wynikające z użycia narzędzi uniwersalnych.

Trójpunktowe blokowanie układu

Zestaw unieruchamia jednocześnie koło zębate rozrządu, koło zębate wału korbowego oraz koło napinacza paska. Blokowanie wszystkich trzech elementów jest wymagane przy wymianie paska, aby zachować właściwe ustawienie faz.

Precyzja ustawienia punktów zapłonu

Specjalny kształt blokad pozwala na odtworzenie fabrycznego ustawienia punktów kontrolnych zapłonu po zakończeniu wymiany paska. Precyzja geometrii narzędzi bezpośrednio przekłada się na poprawną pracę silnika po serwisie.

Wykonanie z materiałów przemysłowych

Elementy zestawu wykonane ze stali, co zapewnia odporność na odkształcenia podczas pracy pod obciążeniem. Trwałość konstrukcji ma znaczenie przy intensywnym użytkowaniu w warunkach serwisowych.

Specyfikacja techniczna

Numer katalogowy	KD10089
Przeznaczenie	Ford 1.0 EcoBoost, Ford 1.0 EcoBoost Econetic, Ford 1.0 SCTi
Funkcja	Blokowanie kół rozrządu podczas wymiany paska rozrządu
Zakres blokowania	Koło zębate rozrządu, koło zębate wału korbowego, koło napinacza
Materiał	Stal
Opakowanie	Walizka
Przeznaczenie użytkowe	Profesjonalne serwisy samochodowe

Zastosowanie

- Wymiana paska rozrządu w silniku Ford 1.0 EcoBoost
- Wymiana paska rozrządu w silniku Ford 1.0 EcoBoost Econetic
- Wymiana paska rozrządu w silniku Ford 1.0 SCTi
- Kontrola i regulacja ustawienia faz rozrządu
- Weryfikacja pozycji wału korbowego względem wałka rozrządu
- Serwis układu napinacza paska rozrządu

Kompatybilność — jak sprawdzić przed zakupem

Zestaw KD10089 przeznaczony jest do silników Ford 1.0 EcoBoost (w tym wersji Econetic) oraz 1.0 SCTi. Przed zakupem należy zweryfikować oznaczenie silnika w dokumentacji pojazdu lub na tabliczce znamionowej. Silnik 1.0 EcoBoost stosowany był m.in. w modelach Ford Fiesta, Ford Focus i Ford B-Max produkowanych od 2012 roku. W przypadku wątpliwości co do kompatybilności warto skonsultować się z dokumentacją serwisową producenta (FINIS/ETIS) lub sprawdzić numer VIN pojazdu.