

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/blokada-rozrzadu-ford-20-ecoblue-diesel-kd12515-p-63375.html>



BLOKADA ROZRZĄDU FORD 2.0 ECOBLUE DIESEL KD12515

Cena brutto	138,00 zł
Cena netto	112,20 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny — zapytaj o termin
Numer katalogowy	KD12515
Kod producenta	KD12515
Producent	KRAFT&DELE

Opis produktu

Blokada rozrządu Ford 2.0 EcoBlue Diesel – zestaw KD12515

Specjalistyczny zestaw narzędzi do unieruchamiania układu rozrządu w silnikach Ford 2.0 TDCi EcoBlue. Przeznaczony do jednostek napędowych z paskiem rozrządu prowadzonym w strefie olejowej — konstrukcja wymagająca dedykowanych blokad zgodnych z procedurą OEM. Zestaw eliminuje konieczność regulacji pompy wtryskowej po jej ponownym montażu.

Numer katalogowy KD12515
Zastosowanie Ford 2.0 TDCi EcoBlue
Odpowiednik OEM 303-1643 / 303-1637 / 303-1650
Wyposażenie 6 elementów + walizka

Charakterystyka zestawu

Pasek rozrządu w strefie olejowej

Silniki Ford 2.0 EcoBlue stosują układ rozrządu z paskiem biegnącym w kąpieli olejowej. Taka konstrukcja wymaga narzędzi przystosowanych do pracy w warunkach obecności oleju i precyzyjnego unieruchomienia elementów bez ryzyka przesunięcia faz rozrządu.

Brak regulacji pompy po montażu

Zastosowanie blokad zgodnych z procedurą OEM pozwala na odtworzenie pierwotnego położenia pompy wtryskowej bez dodatkowej kalibracji po ponownym zamontowaniu. Skraca to czas naprawy i eliminuje ryzyko błędu przy ustawianiu faz wtrysku.

Kompletność i zgodność z OEM

Zestaw zawiera wszystkie narzędzia wymagane do przeprowadzenia wymiany paska rozrządu zgodnie z procedurą producenta. Każdy element odpowiada oryginalnemu narzędziu warsztatowemu Forda (numery OEM: 303-1643, 303-1637, 303-1650).

Walizka do przechowywania i transportu

Komplet dostarczany jest w sztywnej walizce z wyprofilowanymi gniazdami na poszczególne elementy. Ułatwia to organizację pracy i kontrolę kompletności zestawu przed przystąpieniem do naprawy.

Zawartość zestawu

Blokada koła zamachowego	OEM: 303-1643 — unieruchamia wał korbowy od strony koła zamachowego podczas wymiany paska
Blokada wału korbowego	OEM: 303-1637 — stabilizuje wał korbowy w pozycji TDC (górny martwy punkt)
Blokada kół rozrządu (2 kpl.)	OEM: 303-1650 — unieruchamia koła rozrządu wałków rozrządu w pozycji serwisowej
Trzpień ustalający blokad kół rozrządu	2 sztuki — precyzyjne ustalenie położenia blokad względem obudowy silnika
Trzpień napinacza paska rozrządu	Blokuje napinacz w pozycji zwolnionej, umożliwiając demontaż i montaż paska
Walizka	Sztywna, z wyprofilowanymi gniazdami na wszystkie elementy zestawu

Zastosowanie – modele pojazdów

Zestaw przeznaczony do silników 2.0 TDCi EcoBlue montowanych w następujących modelach Forda:

- Ford Edge (od 2018)
- Ford Focus (od 2018)
- Ford Galaxy (od 2018)

- Ford Kuga (od 2019)
- Ford Mondeo (od 2019)
- Ford Ranger (od 2019)
- Ford S-Max (od 2018)
- Ford Tourneo Custom (od 2016)
- Ford Transit (od 2016)
- Ford Transit Custom (od 2016)

Kompatybilne kody silników

Przed przystąpieniem do pracy należy zweryfikować kod silnika w dokumentacji pojazdu lub na tabliczce znamionowej silnika. Zestaw KD12515 jest zgodny z następującymi kodami jednostek 2.0 TDCi EcoBlue:

Seria BC / BJ / BK / BL

BC2X, BCCA, BCCB, BCCC, BCCD, BCDA, BCFA, BCFB, BCRA, BJFA, BJFB, BJFC, BJFD, BJRA, BJRB, BKFA, BKFB, BKFC, BKFD, BKRA, BKRB, BLFA, BLFB, BLFC, BLFD, BLHA, BLRA, BLRB

Seria YL / YM / YN

YL2X, YLCA, YLCB, YLCC, YLDA, YLDC, YLF6, YLFA, YLFB, YLFS, YLR6, YLRA, YMCA, YMCB, YMCC, YMDA, YMF6, YMFA, YMFB, YMFS, YMHA, YMR6, YMRA, YN2X, YNCA, YNF6, YNFA, YNFB, YNFS, YNR6, YNRA

Jak sprawdzić kompatybilność?

Kod silnika znajduje się na tabliczce znamionowej w komorze silnika, w dokumentacji pojazdu (dowód rejestracyjny, książka serwisowa) lub można go odczytać za pomocą diagnostyki OBD. Należy upewnić się, że kod silnika danego pojazdu znajduje się na liście powyżej przed zakupem zestawu.

Specyfikacja techniczna

Numer katalogowy	KD12515
Marka	Kraft&Dele
Typ silnika	Ford 2.0 TDCi EcoBlue Diesel
Odpowiedniki OEM	303-1643, 303-1637, 303-1650
Liczba elementów	6 (+ walizka)
Typ układu rozrządu	Pasek w strefie olejowej (wet belt)
Wymagana regulacja pompy po montażu	Nie
