

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/blokada-rozrzadu-ford-mazda-volvo-125-23-16v-geko-g02837-p-18599.html>

## Blokada rozrzędu Ford Mazda Volvo 1.25-2.3 16V GEKO G02837

Cena brutto	<b>18,71 zł</b>
Cena netto	<b>15,21 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>G02837</b>
Kod producenta	<b>G02837</b>
Kod EAN	<b>5901477122736</b>
Producent	<b>Narzędzia GEKO</b>

### Opis produktu

#### Blokada rozrzędu Ford Mazda Volvo 1.25-2.3 16V GEKO G02837

Zestaw narzędzi specjalistycznych do blokowania wałków rozrzędu i wału korbowego podczas wymiany paska lub łańcucha rozrzędu w silnikach benzynowych Ford, Mazda i Volvo o pojemności 1.25-2.3 litra z układem 16-zaworowym.

Zakres silników 1.25 - 2.3 16V

Typ rozrzędu Pasek i łańcuch

Marki Ford, Mazda, Volvo

Model G02837

### Charakterystyka

#### Uniwersalność zastosowania

Kompatybilność z silnikami benzynowymi 16-zaworowymi od 1.25 do 2.3 litra w pojazdach Ford (1993-2010), Mazda (1995-2007) oraz Volvo (2004-2010). Obejmuje zarówno jednostki z paskiem, jak i łańcuchem rozrzędu.

#### Precyzja ustawienia faz

Narzędzia zapewniają dokładne zablokowanie wałków rozrządu i wału korbowego w pozycji OT, co eliminuje ryzyko przeskoczenia o zęb i uszkodzenia zaworów podczas montażu układu rozrządu.

### Zgodność z procedurami serwisowymi

Zestaw odpowiada specyfikacjom producenta dla wymienionych kodów silników, umożliwiając wykonanie serwisu zgodnie z wymaganiami technicznymi Ford, Mazda i Volvo.

### Zastosowanie profesjonalne

Przeznaczenie dla warsztatów mechanicznych i serwisów specjalizujących się w obsłudze pojazdów Ford, Mazda i Volvo. Niezbędne przy każdej wymianie paska lub łańcucha rozrządu w objętych jednostkach napędowych.

## Specyfikacja techniczna

Model produktu	GEKO G02837
Typ narzędzia	Zestaw blokad rozrządu
Zakres pojemności silnika	1.25 / 1.4 / 1.6 / 1.8 / 2.0 / 2.3 16V
Typ rozrządu	Pasek rozrządu i łańcuch rozrządu
Kompatybilne marki	Ford, Mazda, Volvo
Zakres roczników Ford	1993-2010
Zakres roczników Mazda	1995-2007
Zakres roczników Volvo	2004-2010

## Zastosowanie

### Modele Ford

- Fiesta (1993-2010) – silniki 1.25, 1.4, 1.6 16V
- Focus i Focus C-MAX (1993-2010) – silniki 1.4, 1.6, 1.8, 2.0 16V
- Mondeo (1993-2010) – silniki 1.8, 2.0 16V
- Puma (1993-2010) – silniki 1.4, 1.6 16V
- Escort i Orion (1993-2010) – silniki 1.4, 1.6, 1.8 16V
- Cougar (1993-2010) – silniki 2.0 16V
- Transit, Tourneo, Connect (1993-2010) – silniki 1.8, 2.0 16V
- Fusion i Courier (1993-2010) – silniki 1.4, 1.6 16V

### Modele Mazda

- 
- 121 (1995-2000) – silniki 1.25 16V
  - 2 (2002-2007) – silniki 1.4, 1.6 16V
  - 3 (2003 i nowsze) – silniki 1.4, 1.6, 2.0 16V
  - 5 (2005 i nowsze) – silniki 1.8, 2.0 16V
  - 6 (2002 i nowsze) – silniki 1.8, 2.0, 2.3 16V
  - MX-5 (2005 i nowsze) – silniki 2.0 16V
  - MPV (2002-2005) – silniki 2.0, 2.3 16V
  - Tribute (2001-2004) – silniki 2.0 16V

## Modele Volvo

- S40 i V50 (2004-2010) – silniki 1.6, 1.8, 2.0 16V
- C30 (2006-2010) – silniki 1.6, 1.8, 2.0 16V

## Kody silników objęte zestawem

**Ford:** ALDA, AOBA, AOBC, AODA, AODB, AODE, AOWA, AOWB, ASDA, ASDB, CDBB, CGBA, CGBB, CHBA, CHBB, CJBA, CJBB, CSDA, CSDB, DHA, DHB, DHC, DHD, DHE, DHF, DHG, DYDF, EDDB, EDBB, EDBC, EDBD, EDDC, EDDD, EDDF, EYDB, EYDC, EYDD, EYDE, EYDF, EYDG, EYDI, EYDJ, EYDL, EYPA, EYPC, F8JA, F8JB, FHA, FHB, FHD, FHF, FUJA, FUJB, FXDA, FXDB, FXDC, FXDD, FXJA, FXJB, FXJC, FYDA, FYDB, FYDC, FYDD, FYDH, FYJA, FYJB, FYJC, GZ, GZFA, GZFB, GZFC, HMDA, HWDA, HWDB, L1F, L1J, L1L, L1N, L1Q, L1T, L1V, L1W, M7JA, M7JB, N4JB, NGA, NGB, NGC, NGD, Q7DA, QQDA, QQDB, QQDC, RKA, RKB, RKF, RKH, RKJ, RKK, RTJA, RTJB, SEBA, SEWA, SHDA, SHDB, SHDC, SNJA, SNJB, SPJA, SPJC, STJA, STJB, SYDA, TBBA, TBBB, TBWA, TBWB, UTJA, YF

**Mazda:** DHA, F8JA, F8JB, FUJA, FUJB, FXJA, FXJB, FYJA, L3, L8, LF, YF

**Volvo:** B4164S3, B4184S11, B42043S

## Użytkowanie i konserwacja

---

### Weryfikacja kompatybilności

Przed przystąpieniem do prac należy sprawdzić kod silnika w dowodzie rejestracyjnym lub na tabliczce znamionowej jednostki napędowej. Kod musi być zgodny z wykazem podanym w specyfikacji zestawu. Błędne dopasowanie narzędzi może prowadzić do uszkodzenia elementów silnika.

### Procedura użycia

Narzędzia stosuje się po ustawieniu tłoka cylindra pierwszego w pozycji górnego martwego punktu (OT). Blokady montuje się w odpowiednich otworach na wałkach rozrządu i wale korbowym, zgodnie z instrukcją serwisową dla danego typu silnika. Dopiero po zablokowaniu można bezpiecznie demontować lub montować elementy rozrządu.

### Przechowywanie

Narzędzia należy przechowywać w suchym miejscu, zabezpieczone przed korozją. Po użyciu zaleca się oczyszczenie z oleju i zabrudzeń, co przedłuży żywotność zestawu i zapewni precyzyjne działanie przy kolejnych serwisach.

### Produkty powiązane

---

Do kompleksowej obsługi układu rozrządu warto rozważyć: ze