

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/blokada-rozrzadu-ford-mazda-volvo-125-23-16v-geko-g02837-p-18599.html>

Blokada rozrzędu Ford Mazda Volvo 1.25-2.3 16V GEKO G02837

Cena brutto	18,56 zł
Cena netto	15,09 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G02837
Kod producenta	G02837
Kod EAN	5901477122736
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Blokada rozrzędu Ford Mazda Volvo 1.25-2.3 16V GEKO G02837

Zestaw narzędzi specjalistycznych do blokowania wałków rozrzędu i wału korbowego podczas wymiany paska lub łańcucha rozrzędu w silnikach benzynowych Ford, Mazda i Volvo o pojemności 1.25-2.3 litra z układem 16-zaworowym.

Zakres silników 1.25 - 2.3 16V

Typ rozrzędu Pasek i łańcuch

Marki Ford, Mazda, Volvo

Model G02837

Charakterystyka

Uniwersalność zastosowania

Kompatybilność z silnikami benzynowymi 16-zaworowymi od 1.25 do 2.3 litra w pojazdach Ford (1993-2010), Mazda (1995-2007) oraz Volvo (2004-2010). Obejmuje zarówno jednostki z paskiem, jak i łańcuchem rozrzędu.

Precyzja ustawienia faz

Narzędzia zapewniają dokładne zablokowanie wałków rozrządu i wału korbowego w pozycji OT, co eliminuje ryzyko przeskoczenia o zęb i uszkodzenia zaworów podczas montażu układu rozrządu.

Zgodność z procedurami serwisowymi

Zestaw odpowiada specyfikacjom producenta dla wymienionych kodów silników, umożliwiając wykonanie serwisu zgodnie z wymaganiami technicznymi Ford, Mazda i Volvo.

Zastosowanie profesjonalne

Przeznaczenie dla warsztatów mechanicznych i serwisów specjalizujących się w obsłudze pojazdów Ford, Mazda i Volvo. Niezbędne przy każdej wymianie paska lub łańcucha rozrządu w objętych jednostkach napędowych.

Specyfikacja techniczna

Model produktu	GEKO G02837
Typ narzędzia	Zestaw blokad rozrządu
Zakres pojemności silnika	1.25 / 1.4 / 1.6 / 1.8 / 2.0 / 2.3 16V
Typ rozrządu	Pasek rozrządu i łańcuch rozrządu
Kompatybilne marki	Ford, Mazda, Volvo
Zakres roczników Ford	1993-2010
Zakres roczników Mazda	1995-2007
Zakres roczników Volvo	2004-2010

Zastosowanie

Modele Ford

- Fiesta (1993-2010) – silniki 1.25, 1.4, 1.6 16V
- Focus i Focus C-MAX (1993-2010) – silniki 1.4, 1.6, 1.8, 2.0 16V
- Mondeo (1993-2010) – silniki 1.8, 2.0 16V
- Puma (1993-2010) – silniki 1.4, 1.6 16V
- Escort i Orion (1993-2010) – silniki 1.4, 1.6, 1.8 16V
- Cougar (1993-2010) – silniki 2.0 16V
- Transit, Tourneo, Connect (1993-2010) – silniki 1.8, 2.0 16V
- Fusion i Courier (1993-2010) – silniki 1.4, 1.6 16V

Modele Mazda

-
- 121 (1995-2000) – silniki 1.25 16V
 - 2 (2002-2007) – silniki 1.4, 1.6 16V
 - 3 (2003 i nowsze) – silniki 1.4, 1.6, 2.0 16V
 - 5 (2005 i nowsze) – silniki 1.8, 2.0 16V
 - 6 (2002 i nowsze) – silniki 1.8, 2.0, 2.3 16V
 - MX-5 (2005 i nowsze) – silniki 2.0 16V
 - MPV (2002-2005) – silniki 2.0, 2.3 16V
 - Tribute (2001-2004) – silniki 2.0 16V

Modele Volvo

- S40 i V50 (2004-2010) – silniki 1.6, 1.8, 2.0 16V
- C30 (2006-2010) – silniki 1.6, 1.8, 2.0 16V

Kody silników objęte zestawem

Ford: ALDA, AOBA, AOBC, AODA, AODB, AODE, AOWA, AOWB, ASDA, ASDB, CDBB, CGBA, CGBB, CHBA, CHBB, CJBA, CJBB, CSDA, CSDB, DHA, DHB, DHC, DHD, DHE, DHF, DHG, DYDF, EDDB, EDBB, EDBC, EDBD, EDDC, EDDD, EDDF, EYDB, EYDC, EYDD, EYDE, EYDF, EYDG, EYDI, EYDJ, EYDL, EYPA, EYPC, F8JA, F8JB, FHA, FHB, FHD, FHF, FUJA, FUJB, FXDA, FXDB, FXDC, FXDD, FXJA, FXJB, FXJC, FYDA, FYDB, FYDC, FYDD, FYDH, FYJA, FYJB, FYJC, GZ, GZFA, GZFB, GZFC, HMDA, HWDA, HWDB, L1F, L1J, L1L, L1N, L1Q, L1T, L1V, L1W, M7JA, M7JB, N4JB, NGA, NGB, NGC, NGD, Q7DA, QQDA, QQDB, QQDC, RKA, RKB, RKF, RKH, RKJ, RKK, RTJA, RTJB, SEBA, SEWA, SHDA, SHDB, SHDC, SNJA, SNJB, SPJA, SPJC, STJA, STJB, SYDA, TBBA, TBBB, TBWA, TBWB, UTJA, YF

Mazda: DHA, F8JA, F8JB, FUJA, FUJB, FXJA, FXJB, FYJA, L3, L8, LF, YF

Volvo: B4164S3, B4184S11, B42043S

Użytkowanie i konserwacja

Weryfikacja kompatybilności

Przed przystąpieniem do prac należy sprawdzić kod silnika w dowodzie rejestracyjnym lub na tabliczce znamionowej jednostki napędowej. Kod musi być zgodny z wykazem podanym w specyfikacji zestawu. Błędne dopasowanie narzędzi może prowadzić do uszkodzenia elementów silnika.

Procedura użycia

Narzędzia stosuje się po ustawieniu tłoka cylindra pierwszego w pozycji górnego martwego punktu (OT). Blokady montuje się w odpowiednich otworach na wałkach rozrządu i wale korbowym, zgodnie z instrukcją serwisową dla danego typu silnika. Dopiero po zablokowaniu można bezpiecznie demontować lub montować elementy rozrządu.

Przechowywanie

Narzędzia należy przechowywać w suchym miejscu, zabezpieczone przed korozją. Po użyciu zaleca się oczyszczenie z oleju i zabrudzeń, co przedłuży żywotność zestawu i zapewni precyzyjne działanie przy kolejnych serwisach.

Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi układu rozrządu warto rozważyć: ze