

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/blokada-rozrzadu-iveco-ducato-boxer-23-30-jtd-hdi-geko-g02865-p-20596.html>

Blokada rozrzędu IVECO DUCATO BOXER 2.3-3.0 JTD HDI GEKO G02865

Cena brutto	31,63 zł
Cena netto	25,72 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G02865
Kod producenta	G02865
Kod EAN	5901477139147
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Blokada rozrzędu IVECO DUCATO BOXER 2.3-3.0 JTD HDI GEKO G02865

Komplet trzpieni blokujących do synchronizacji układu rozrzędu w silnikach diesla 2.3 JTD, 3.0 JTD oraz 3.0 HDI montowanych w pojazdach dostawczych IVECO, FIAT, CITROEN i PEUGEOT z lat 2002-2009.

Typ narzędzia Zestaw trzpieni blokujących

Silniki 2.3 JTD / 3.0 JTD / 3.0 HDI

Zastosowanie IVECO, FIAT, CITROEN, PEUGEOT

Model GEKO G02865

Charakterystyka

Precyzyjna blokada wałków

Trzpienie unieruchamiają wał korbowy, wałek rozrzędu oraz pompy wtryskowej w pozycji OT, co uniemożliwia ich obrót podczas demontażu i montażu paska rozrzędu. Zapobiega to desynchronizacji i uszkodzeniu silnika.

Kompatybilność z trzema typami silników

Zestaw obejmuje trzpienie dostosowane do silników 2.3 JTD (F1AE0481C/D/N), 3.0 JTD (F1CE0481D) oraz 3.0 HDI (F30DT). Eliminuje to potrzebę zakupu osobnych narzędzi dla każdego typu jednostki napędowej.

Zastosowanie w warsztatach

Narzędzie przeznaczone do serwisowania układów rozrządu w pojazdach dostawczych z lat 2002-2009. Umożliwia bezpieczną wymianę paska, rolek oraz pompy wody bez ryzyka przeskoczenia rozrządu.

Kompletny zestaw

W skład wchodzi wszystkie niezbędne trzpienie do zablokowania kluczowych elementów układu rozrządu. Eliminuje to konieczność improwizacji i stosowania substytutów, które mogą prowadzić do błędów montażowych.

Specyfikacja techniczna

Kod produktu	G02865
Producent	GEKO
Typ narzędzia	Komplet trzpieni do blokady rozrządu
Kompatybilne silniki	2.3 JTD, 3.0 JTD, 3.0 HDI
Kody silników 2.3 JTD	F1AE0481C, F1AE0481D, F1AE0481N
Kod silnika 3.0 JTD	F1CE0481D (od 2004)
Kod silnika 3.0 HDI	F30DT
Kompatybilne marki	IVECO, FIAT, CITROEN, PEUGEOT

Zastosowanie w modelach pojazdów

- FIAT Ducato (2002-2009) – silniki 2.3 JTD, 3.0 JTD
- IVECO Daily (2002-2009) – silniki 2.3 JTD, 3.0 JTD
- CITROEN Relay (2006-2009) – silniki 2.3 JTD, 3.0 HDI
- CITROEN Jumper III (2006-2009) – silniki 2.3 JTD, 3.0 HDI
- PEUGEOT Boxer III (2006-2009) – silniki 2.3 JTD, 3.0 HDI

Jak sprawdzić kompatybilność

Przed zakupem zweryfikuj kod silnika w dowodzie rejestracyjnym pojazdu lub na tabliczce znamionowej silnika. Kod znajduje się zwykle na pokrywie zaworów lub bloku silnika. Upewnij się, że kod odpowiada jednej z wymienionych wersji: F1AE0481C/D/N (2.3 JTD), F1CE0481D (3.0 JTD) lub F30DT (3.0 HDI).

Użytkowanie i konserwacja

Przed użyciem trzpieni należy ustawić silnik w pozycji OT cylindra pierwszego zgodnie z instrukcją serwisową pojazdu. Trzpienie wprowadza się w odpowiednie otwory w wale korbowym, wałku rozrządu oraz pompie wtryskowej do momentu ich pełnego zatrzymania.

Po zakończeniu prac demontażowych i przed montażem nowego paska należy sprawdzić, czy wszystkie trzpienie pozostają w pozycji blokującej. Usunięcie trzpieni następuje dopiero po poprawnym napięciu paska rozrządu i zamontowaniu wszystkich osłon.

Narzędzia należy przechowywać w suchym miejscu, zabezpieczone przed kurzem i wilgocią. Po każdym użyciu warto oczyścić trzpienie z zanieczyszczeń olejowych i zabezpieczyć antykorozyjnie.

Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi układu rozrządu w tych silnikach przydatne mogą być: klucz dynamometryczny do dokręcania śrub rolek napinających, zestawy pasków rozrządu z pompą wody oraz narzędzia do demontażu kół pasowych wału korbowego.