

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/blokada-rozrzadu-kd12535-vw-audi-skoda-kraftdele-p-63797.html>

BLOKADA ROZRZĄDU KD12535 VW / AUDI / SKODA KRAFT&DELE

Cena brutto	100,80 zł
Cena netto	81,95 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	KD12535
Kod producenta	KD12535
Kod EAN	5903957015545
Producent	KRAFT&DELE

Opis produktu

Blokada rozrzędu KD12535 — VW / Audi / Skoda 1.2, 1.4, 1.6 FSI / TSI / TFSI

KD12535 to specjalistyczny zestaw narzędzi przeznaczony do blokowania i precyzyjnego ustawiania układu rozrzędu w silnikach grupy VAG o pojemnościach 1.2, 1.4 oraz 1.6 l w wersjach FSI, TSI i TFSI. Zestaw umożliwia przeprowadzenie wymiany paska lub łańcucha rozrzędu zgodnie z wymaganiami producenta — z zachowaniem właściwych faz rozrzędu wałka i wału korbowego.

Model KD12535

Kompatybilność VW / Audi / Skoda

Silniki 1.2 / 1.4 / 1.6 FSI, TSI, TFSI

Materiał Stal utwardzana

Charakterystyka zestawu

Dedykowane dopasowanie do silników VAG

Narzędzia są zaprojektowane wyłącznie pod konkretne jednostki napędowe grupy Volkswagen — silniki 1.2, 1.4 i 1.6 FSI, TSI oraz

TFSI. Ścisłe dopasowanie geometrii narzędzi do punktów blokowania w silniku eliminuje luzy i zapewnia powtarzalność ustawienia rozrządu.

Czujnik zegarowy z uchwytem w zestawie

Obecność czujnika zegarowego wraz z dedykowaną przedłużką pozwala na kontrolę położenia wałka rozrządu z dokładnością do setnych części milimetra. Jest to istotne przy silnikach z regulacją faz rozrządu (VVT/VVL), gdzie odchyłka ustawienia bezpośrednio wpływa na pracę silnika.

Stal utwardzana — odporność na odkształcenia

Elementy zestawu wykonano ze stali utwardzanej, co zapewnia zachowanie wymiarów roboczych nawet przy wielokrotnym użytkowaniu. Narzędzia do blokowania wału korbowego i napinacza paska są szczególnie narażone na obciążenia mechaniczne — materiał ma tutaj bezpośredni wpływ na trwałość i bezpieczeństwo pracy.

Kompletny zestaw do pełnej procedury serwisowej

Zestaw zawiera wszystkie narzędzia wymagane do przeprowadzenia wymiany paska lub łańcucha rozrządu od początku do końca — bez konieczności stosowania narzędzi zastępczych. Obejmuje blokady wałka rozrządu, wału korbowego, napinacza oraz narzędzie nastawne do regulacji.

Specyfikacja techniczna

Model	KD12535
Przeznaczenie	Blokada i ustawianie rozrządu
Kompatybilne marki	Volkswagen, Audi, Skoda
Kompatybilne silniki	1.2 FSI / TSI, 1.4 FSI / TSI / TFSI, 1.6 FSI / TSI
Materiał wykonania	Stal utwardzana
Gwarancja	12 miesięcy

Zawartość zestawu

Czujnik zegarowy

Przedłużka / uchwyt czujnika zegarowego (klin ustawiający)

Narzędzie do ustawiania wałka rozrzędu (nastawne)

Narzędzie do ustawiania wałka rozrzędu

Trzpień blokujący napinacz paska

Narzędzie do blokowania wału korbowego

Trzpienie do blokowania — 2 szt.

Zastosowanie

- Wymiana paska rozrzędu w silnikach 1.2, 1.4 i 1.6 FSI/TSI/TFSI grupy VAG
- Wymiana łańcucha rozrzędu w jednostkach napędowych TSI i TFSI
- Ustawianie faz rozrzędu po montażu nowych elementów układu
- Blokowanie wału korbowego podczas odkręcania śruby centralnej koła pasowego
- Kontrola i regulacja napięcia paska rozrzędu z użyciem czujnika zegarowego
- Serwis układu rozrzędu w pojazdach Volkswagen Golf, Polo, Passat, Tiguan
- Serwis układu rozrzędu w pojazdach Audi A1, A3, A4 z silnikami FSI/TSI/TFSI
- Serwis układu rozrzędu w pojazdach Skoda Fabia, Octavia, Rapid

Jak sprawdzić kompatybilność z konkretnym pojazdem

Przed zastosowaniem zestawu należy zweryfikować oznaczenie silnika (kod jednostki napędowej) widoczne na tabliczce znamionowej lub w dokumentacji pojazdu. Silniki FSI, TSI i TFSI grupy VAG o pojemnościach 1.2, 1.4 i 1.6 l produkowane były m.in. pod kodami: CBZA, CBZB, CAXA, CAXC, CAVD, CAVE, CMBA — szczegółowa lista kompatybilnych kodów silników dostępna jest w dokumentacji technicznej producenta narzędzia.