

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/blokada-rozrzadu-opel-10-12-14-12v-16v-geko-g02846-p-18608.html>

Blokada rozrządu Opel 1.0 1.2 1.4 12V-16V GEKO G02846

Cena brutto	37,73 zł
Cena netto	30,67 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G02846
Kod producenta	G02846
Kod EAN	5901477122323
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Blokada rozrządu Opel 1.0 1.2 1.4 12V-16V GEKO G02846

Zestaw specjalistycznych narzędzi do blokowania i synchronizacji układu rozrządu w silnikach benzynowych Opel z podwójnym wałkiem rozrządu i napędem łańcuchowym. Przeznaczony do precyzyjnej wymiany łańcucha rozrządu oraz diagnostyki układu.

Zastosowanie Opel 1.0 12V, 1.2 16V, 1.4 16V

Typ napędu Łańcuch rozrządu

Liczba elementów 4 narzędzia

Model G02846

Charakterystyka zestawu

Kompatybilność z silnikami DOHC

Zestaw zaprojektowano do pracy z silnikami benzynowymi o konstrukcji DOHC (Double Overhead Camshaft), czyli z dwoma wałkami rozrządu umieszczonymi w głowicy. Konstrukcja ta wymaga synchronicznej blokady obu wałków podczas prac serwisowych.

Blokada wałków rozrzędu

Linia blokująca unieruchamia oba wałki rozrzędu w pozycji OWŁ (Ośrodek Wału Łączącego), co zapobiega ich wzajemnemu przesunięciu podczas demontażu łańcucha. Trzpień blokujący dodatkowo zabezpiecza pozycję wałków.

Blokada łańcucha rozrzędu

Specjalne narzędzie do tymczasowego unieruchomienia łańcucha na kołach zębatych podczas wymiany napinacza lub korekt ustawienia. Zapobiega zsunięciu się łańcucha z kół zębatych w trakcie prac.

Blokada wału korbowego

Narzędzie do ustalenia wału korbowego w pozycji 1. cylindra w GMP (Górnym Martwym Punkcie). Wprowadzane przez otwór w bloku silnika, stanowi punkt odniesienia dla całego układu rozrzędu.

Specyfikacja techniczna

Model produktu	GEKO G02846
Przeznaczenie	Silniki benzynowe Opel z łańcuchem rozrzędu
Pojemność silnika	1.0 12V, 1.2 16V, 1.4 16V
Konstrukcja silnika	DOHC (podwójny wałek rozrzędu)
Kompatybilne modele	Opel Agila, Corsa B, Corsa C, Astra G (1997-2006)
Typy silników	X10XE, Z10XE, Z10XEP, X12XE, Z12XE, Z12XEP, Z14XEP
Zawartość zestawu	4 elementy (linia/blokada wałka rozrzędu, trzpień blokujący, blokada łańcucha, blokada wału korbowego)

Zastosowanie

- Wymiana łańcucha rozrzędu i kół zębatych
- Wymiana napinacza łańcucha rozrzędu
- Wymiana prowadnic łańcucha
- Diagnostyka rozciągnięcia łańcucha
- Naprawa głowicy silnika z zachowaniem ustawień rozrzędu
- Wymiana uszczelki wałków rozrzędu
- Kontrola faz rozrzędu po naprawach silnika
- Synchronizacja układu po demontażu elementów napędu

Weryfikacja kompatybilności

Przed zakupem należy sprawdzić oznaczenie silnika na tabliczce znamionowej pojazdu lub w dokumentach technicznych. Zestaw

pasuje wyłącznie do silników benzynowych z łańcuchem rozrzędu — nie jest kompatybilny z silnikami z paskiem rozrzędu ani z jednostkami Diesla.

Użytkowanie i konserwacja

Przed pierwszym użyciem należy oczyścić wszystkie elementy zestawu z ewentualnych zabezpieczeń transportowych. Podczas montażu narzędzi blokujących nie należy stosować nadmiernej siły — prawidłowo dobrane narzędzie wchodzi w otwory bez oporu.

Kolejność blokowania układu jest istotna: najpierw ustawia się wał korbowy w pozycji GMP 1. cylindra, następnie blokuje się wałki rozrzędu, a na końcu zabezpiecza łańcuch. Po zakończeniu prac należy usunąć wszystkie narzędzia blokujące przed próbą uruchomienia silnika.

Po użyciu narzędzia należy oczyścić z oleju silnikowego i zabezpieczyć przed korozją. Przechowywać w suchym miejscu, w oryginalnym opakowaniu lub dedykowanej kasecie narzędziowej. Regularnie sprawdzać stan techniczny elementów blokujących — uszkodzone lub zużyte narzędzia mogą nie zapewnić prawidłowej blokady.

Produkty powiązane

Podczas wymiany rozrzędu warto rozważyć zakup: zestawu łańcucha rozrzędu z kołami zębatymi, napinacza hydraulicznego, prowadnic łańcucha, uszczelek wałków rozrzędu oraz momentomierza do dokręcenia kół zębatych zgodnie z momentem zalecanym przez producenta (zazwyczaj 45-55 Nm).