

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/blokada-rozrzadu-opel-alfa-19-cdti-geko-g02832-p-18595.html>

Blokada rozrzędu OPEL Alfa 1.9 CDTI GEKO G02832

Cena brutto	40,98 zł
Cena netto	33,32 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G02832
Kod producenta	G02832
Kod EAN	5901477119323
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Blokada rozrzędu OPEL Alfa 1.9 CDTI GEKO G02832

Zestaw narzędzi do blokowania układu rozrzędu w silnikach wysokoprężnych 1.9 CDTi oraz 1.9/2.4 JTD. Narzędzie niezbędne przy wymianie paska/łańcucha rozrzędu, zapewniające prawidłowe ustawienie wału korbowego i wałków rozrzędu względem siebie.

Model G02832

Typ silnika 1.9 CDTi / JTD

Zastosowanie Opel, Alfa, Fiat, Saab

Elementy w zestawie 3 blokady

Charakterystyka zestawu

Blokada wałków rozrzędu

Unieruchamia wałki rozrzędu w pozycji OT, uniemożliwiając ich obrót podczas demontażu napędu rozrzędu. Zapobiega zsunięciu się faz i uszkodzeniu zaworów przez tłoki.

Blokada napinacza paska

Stabilizuje napinacz automatyczny w pozycji odciążonej, umożliwiając bezpieczny demontaż i montaż paska rozrządu bez ryzyka nagłego naprężenia.

Blokada wału korbowego

Ustawia i blokuje wał korbowy w pozycji odpowiadającej OT cylindra pierwszego. Współpracuje z blokadami wałków rozrządu, tworząc kompletny system ustalania faz.

Kompatybilność wielomarkowa

Jeden zestaw obsługuje silniki diesla trzech koncernów: Opel/Vauxhall, Fiat oraz Alfa Romeo. Obejmuje jednostki 1.9 JTD 8V/16V oraz 2.4 JTD 10V/20V.

Specyfikacja techniczna

Numer katalogowy	G02832
Producent	GEKO
Typ narzędzia	Blokada rozrządu
Przeznaczenie	Silniki diesla 1.9 CDTi / JTD, 2.4 JTD
Kody silników Opel	Z19DT, Z19DTH, Z19DTJ, Z19DTL
Zawartość zestawu	Blokada wałków rozrządu, blokada napinacza, blokada wału korbowego
Marki pojazdów	Opel/Vauxhall, Alfa Romeo, Fiat, Saab, Cadillac

Zastosowanie w modelach pojazdów

Jak sprawdzić kompatybilność

Przed zakupem zweryfikuj kod silnika w dowodzie rejestracyjnym lub na tabliczce znamionowej silnika. Kody Z19DT, Z19DTH, Z19DTJ, Z19DTL oznaczają pełną kompatybilność. W przypadku silników JTD sprawdź pojemność (1.9 lub 2.4) oraz konfigurację zaworów (8V/16V lub 10V/20V).

Opel / Vauxhall – silniki 1.9 CDTi

- Astra H (2004-2010)

-
- Signum (2005 i nowsze)
 - Vectra C (2004 i nowsze)
 - Zafira B (2005 i nowsze)

Alfa Romeo – silniki 1.9 JTD 8V/16V, 2.4 JTD 10V/20V

- 145
- 146
- 147
- 156
- 159
- 166
- GT

Fiat – silniki 1.9 JTD 8V/16V, 2.4 JTD 10V/20V

- Brava / Bravo
- Doblo / Doblo Cargo
- Grande Punto
- Marea / Marea Weekend
- Multipla
- Punto
- Stilo

Pozostałe marki

- Saab 9-3 (2004-2015) – 1.9 TiD
- Saab 9-5 (2006-2009) – 1.9 TiD
- Cadillac BLS – 1.9 D

Użytkowanie i konserwacja

Blokady rozrzędu stosuje się wyłącznie przy wymianie paska lub łańcucha rozrzędu, naprawie głowicy lub innych pracach wymagających zsynchronizowania układu. Przed użyciem należy obrócić wał korbowy do pozycji OT cylindra pierwszego (zazwyczaj według znaczników na kole pasowym i obudowie), a następnie założyć kolejno: blokadę wału korbowego, blokady wałków rozrzędu i blokadę napinacza.

Po zakończeniu prac i zamontowaniu nowego paska należy usunąć wszystkie blokady przed uruchomieniem silnika. Pozostawienie narzędzi w silniku może spowodować poważne uszkodzenia mechaniczne.

Przechowywanie

Narzędzia należy przechowywać w suchym miejscu, zabezpieczone przed korozją. Po użyciu warto oczyścić z oleju i zabrudzeń, co wydłuży żywotność zestawu i zapewni precyzyjne działanie przy kolejnych zastosowaniach.

Produkty powiązane

Przy wymianie rozrządu warto rozważyć zakup: nowego paska rozrządu z kompletem rolek i napinaczem, pompy wody (jeśli napędzana paskiem rozrządu), uszczelek pokrywy rozrządu oraz oleju silnikowego do uzupełnienia po pracach.