

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/blokada-rozrzadu-opel-nissan-renault-16-20-23-dci-cdti-geko-g02869-p-21397.html>

Blokada Rozrzędu OPEL NISSAN RENAULT 1.6 2.0 2.3 DCI CDTI GEKO G02869

Cena brutto	95,35 zł
Cena netto	77,52 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G02869
Kod producenta	G02869
Kod EAN	5901477149115
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Blokada Rozrzędu OPEL NISSAN RENAULT 1.6 2.0 2.3 DCI CDTI GEKO G02869

Profesjonalny zestaw narzędzi specjalistycznych do obsługi układu rozrzędu w silnikach diesla rodziny M9R. Umożliwia bezpieczną blokadę wału korbowego i wałków rozrzędu podczas wymiany łańcucha oraz obsługi pompy wysokiego ciśnienia.

Zastosowanie Silniki M9R 1.6-2.3 DCI

Kompatybilność Opel, Nissan, Renault

Model G02869

Rodzaj narzędzia Zestaw blokad rozrzędu

Charakterystyka zestawu

Kompatybilność z narzędziami OEM

Narzędzia odpowiadają oryginalnym specyfikacjom producentów (MOT 1770, MOT 1769, MOT 1773, MOT 1776 oraz normy EN48330-EN48334). Zapewnia to zgodność z procedurami serwisowymi i możliwość stosowania w autoryzowanych warsztatach.

Kompletny zestaw do obsługi silników M9R

Zawiera wszystkie niezbędne elementy do blokady wału korbowego, wałków rozrzędu i napinacza łańcucha. Eliminuje konieczność dokupowania dodatkowych narzędzi przy serwisowaniu tej rodziny silników.

Precyzyjne pozycjonowanie elementów

Wspornik wyrównujący koło zębate oraz dedykowane sworznie blokujące zapewniają dokładne ustawienie wałów zgodnie z wymaganiami producenta. Minimalizuje ryzyko błędów montażowych prowadzących do uszkodzenia silnika.

Narzędzia pomocnicze w zestawie

Dołączone śruba M6 oraz klucz imbusowy 4 mm umożliwiają pełną obsługę bez konieczności szukania dodatkowych elementów. Śruba współpracuje z narzędziem do ustawiania wałka rozrzędu, klucz obsługuje wspornik wyrównujący.

Skład zestawu

Narzędzie do blokady wału korbowego	Odpowiednik OEM: MOT 1770 / EN48334
Sworzeń do blokady napinacza	Unieruchamia napinacz łańcucha podczas demontażu
Narzędzie do przytrzymywania koła pasowego	Zabezpiecza wał korbowy przed obrotem
Narzędzie do ustawiania wałka rozrzędu	Odpowiednik OEM: MOT 1769 / EN48332
Wspornik wyrównujący koło zębate	Odpowiednik OEM: MOT 1773 / EN48331
Sworzeń blokujący wał korbowy	Odpowiednik OEM: MOT 1776 / EN48330
Sworzeń blokujący napinacz łańcucha	Zapobiega rozluźnieniu napinacza
Śruba M6	Do użytku z narzędziem do ustawiania wałka rozrzędu
Klucz imbusowy 4 mm	Do obsługi wspornika wyrównującego

Zastosowanie – modele pojazdów

Nissan

- Primastar X83 (2006-2010)
- Qashqai / Qashqai+2 J10 (2007-2010)
- X-Trail T31 (2007-2014)

Renault

- Espace / Grand Espace IV (2006-2010)

-
- Kaleos (2008-2011)
 - Laguna II (2005-2007)
 - Laguna III (2007-2014)
 - Master III (2010-2015)
 - Megane II (2006-2010)
 - Scenic / Grand Scenic II (2006-2009)
 - Scenic / Grand Scenic III (2009-2015)
 - Trafic II (2006-2012)
 - Vel Satis (2005-2010)

Opel

- Movano-B (2010-2015)
- Vivaro (2006-2015)

Kompatybilne kody silników

Renault

M9R 700, M9R 721, M9R 724, M9R 740, M9R 742, M9R 746, M9R 760, M9R 761, M9R 780, M9R 802, M9R 805, M9R 830, M9R 832, M9R 833

Nissan

M9R 780, M9R 830, M9R 832, M9R 833

Opel

M9R 780, M9R 782, M9R 784

Użytkowanie

Przed rozpoczęciem prac należy sprawdzić kod silnika w dokumentacji pojazdu lub na tabliczce znamionowej silnika. Kod musi być zgodny z wykazem kompatybilnych wersji M9R. Silniki tej rodziny występują w pojemności od 1.6 do 2.3 litra i wymagają specjalistycznych narzędzi do obsługi układu rozrządu.

Zestaw umożliwia wykonanie podstawowych operacji serwisowych związanych z rozrządem: wymianę łańcucha rozrządu, obsługę napinacza, wymianę kół zębatach oraz prace przy pompie wysokiego ciśnienia. Wszystkie narzędzia należy stosować zgodnie z procedurą serwisową producenta pojazdu.

Kluczowe jest zachowanie kolejności blokowania elementów: najpierw wał korbowy, następnie wałki rozrzędu, na końcu napinacz łańcucha. Nieprawidłowa kolejność może prowadzić do uszkodzenia zaworów lub tłoków.

Weryfikacja kompatybilności

Aby upewnić się, że zestaw pasuje do konkretnego pojazdu, należy sprawdzić kod silnika (widoczny na silniku lub w dowodzie rejestracyjnym) oraz rok produkcji. Silniki M9R produkowane po 2015 roku mogą wymagać innych narzędzi.