

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/blokada-rozrzadu-peugeot-citroen-18-20-16v-3el-geko-g02839-p-18601.html>

Blokada rozrzędu Peugeot Citroen 1.8 2.0 16V 3el GEKO G02839

Cena brutto	29,48 zł
Cena netto	23,97 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G02839
Kod producenta	G02839
Kod EAN	5901477122750
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Blokada rozrzędu Peugeot Citroen 1.8 2.0 16V 3el GEKO G02839

Zestaw narzędzi do blokowania wału korbowego i wałków rozrzędu w silnikach benzynowych 1.8 i 2.0 16V grupy PSA. Niezbędny podczas wymiany paska lub łańcucha rozrzędu oraz prac serwisowych wymagających zablokowania układu w pozycji OT.

Zastosowanie Peugeot / Citroen

Typ silnika 1.8 / 2.0 16V HPI

Liczba elementów 3 elementy

Model GEKO G02839

Charakterystyka zestawu

Kompatybilność z silnikami PSA

Dedykowany do silników benzynowych 1.8 i 2.0 16V z wtryskiem HPI montowanych w modelach Peugeot i Citroen od 1998 roku. Obejmuje jednostki EW z 16 zaworami i bezpośrednim wtryskiem paliwa.

System mocowania na jedną śrubę

Koło wału korbowego mocowane jest za pomocą pojedynczej śruby, co upraszcza montaż i demontaż narzędzia. Rozwiązanie eliminuje konieczność użycia dodatkowych elementów mocujących.

Zestaw trójczęściowy

Komplet zawiera trzy elementy blokujące: narzędzie do wału korbowego oraz dwie blokady wałków rozrządu. Umożliwia jednoczesne zablokowanie wszystkich elementów układu w pozycji OT pierwszego cylindra.

Zastosowanie serwisowe

Zapobiega przesunięciu faz rozrządu podczas demontażu i montażu paska lub łańcucha. Chroni silnik przed uszkodzeniem zaworów w wyniku kolizji z tłokami przy nieprawidłowym ustawieniu rozrządu.

Specyfikacja techniczna

Model	GEKO G02839
Producent	GEKO
Liczba elementów	3 elementy
Typ silnika	Benzynowy 1.8 / 2.0 16V HPI
Marka pojazdów	Peugeot, Citroen
Roczniki produkcji	Od 1998 roku
System mocowania	Koło wału na jedną śrubę
Kody silników	EW12J4 (3FC), EW10D-HPI (RLZ), EW10J4S (RFK), EW10J4 (RFN/RFR), EW7J4 (6FZ)

Zastosowanie w modelach pojazdów

- Peugeot 206 (1.8 16V, 2.0 16V)
- Peugeot 307 (1.8 16V, 2.0 16V)
- Peugeot 406 (1.8 16V, 2.0 16V)
- Peugeot 407 (1.8 16V, 2.0 16V)
- Peugeot 607 (2.0 16V)
- Peugeot 806 / 807 (2.0 16V)
- Peugeot Expert (2.0 16V)
- Citroen Xsara / Xsara Picasso (1.8 16V, 2.0 16V)
- Citroen C4 (1.8 16V, 2.0 16V)
- Citroen C5 (1.8 16V, 2.0 16V)

-
- Citroen C8 (2.0 16V)
 - Citroen Evasion / Synergie (2.0 16V)
 - Citroen Jumpy (2.0 16V)

Weryfikacja kompatybilności

Przed zakupem należy sprawdzić kod silnika w dokumentacji pojazdu lub na tabliczce znamionowej silnika. Narzędzie jest kompatybilne wyłącznie z silnikami benzynowymi o kodach: EW12J4, EW10D-HPI, EW10J4S, EW10J4 oraz EW7J4. Silniki te występują w pojazdach PSA produkowanych od 1998 roku z 16-zaworową głowicą i pojemnościami 1.8 lub 2.0 litra.

Użytkowanie i konserwacja

Przygotowanie do pracy

Przed użyciem narzędzi należy ustawić silnik w pozycji OT pierwszego cylindra zgodnie z instrukcją serwisową pojazdu. Wał korbowy ustawia się poprzez obrót kołem zamachowym do momentu, gdy znaczniki na kole pasowym i obudowie silnika się pokrywają.

Montaż blokad

Blokadę wału korbowego montuje się przez otwór w tarczy koła pasowego, mocując ją pojedynczą śrubą. Blokady wałków rozrządu wprowadza się w otwory w tylnej części wałków od strony skrzyni biegów. Prawidłowo zamontowane narzędzia uniemożliwiają obrót wałów.

Przechowywanie

Po zakończeniu pracy narzędzia należy oczyścić z zanieczyszczeń olejowych i przechowywać w suchym miejscu. Zaleca się kontrolę stanu powierzchni roboczych przed każdym użyciem w celu wykrycia ewentualnych uszkodzeń mechanicznych.

Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi układu rozrządu w silnikach PSA mogą być potrzebne dodatkowe narzędzia: klucz dynamometryczny do dokręcania śrub koła pasowego, ściągacz kół pasowych, zestawy do napinania paska rozrządu oraz narzędzia do blokowania wału korbowego przy wymianie sprzęgła.