

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/blokada-rozrzadu-pompy-wtryskowej-ford-ldv-20-22-24tdci-geko-g02868-p-21396.html>



Blokada rozrządu pompy wtryskowej FORD LDV 2.0 2.2 2.4TDCi GEKO G02868

Cena brutto	76,81 zł
Cena netto	62,45 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G02868
Kod producenta	G02868
Kod EAN	5901477149108
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Blokada rozrządu pompy wtryskowej FORD LDV 2.0 2.2 2.4TDCi GEKO G02868

Specjalistyczny zestaw narzędzi do synchronizacji układu rozrządu i pompy wtryskowej w silnikach wysokoprężnych Ford TDDi i TDCi. Zawiera komplet blokad i narzędzi montażowych odpowiadających specyfikacjom OEM producenta.

Model G02868

Pojemność silników 2.0L / 2.2L / 2.4L

Typy silników TDDi / TDCi

Liczba elementów 9 narzędzi OEM

Charakterystyka zestawu

Kompatybilność z numerami OEM

Zestaw zawiera narzędzia zgodne z oryginalnymi numerami Ford: 21-262, 21-234, 21-263, 303-732, 21-260, 303-734, 999-7169, 303-735, 310-083A. Zapewnia to pełną zgodność z procedurami serwisowymi producenta i eliminuje ryzyko uszkodzenia podzespołów podczas pracy.

Kompleksowa synchronizacja

Umożliwia jednoczesną blokadę wałka rozrządu, koła zamachowego, pompy wtryskowej oraz napinacza paska. Precyzyjna synchronizacja wszystkich elementów jest kluczowa dla zachowania prawidłowych faz rozrządu i zapobiega uszkodzeniu zaworów przy montażu paska rozrządu.

Narzędzia do serwisu pompy

W skład zestawu wchodzi dedykowane narzędzia do demontażu i instalacji pompy wtryskowej. Pozwala to na wykonanie pełnego zakresu prac serwisowych bez konieczności dokupowania dodatkowego wyposażenia warsztatowego.

Szeroki zakres zastosowań

Obejmuje wszystkie popularne modele Ford z silnikami wysokoprężnymi 2.0-2.4L wyprodukowane w latach 2000-2008, w tym Mondeo, Transit, a także LDV Convoy i Jaguar X-Type. Jeden zestaw obsługuje ponad 20 różnych kodów silników.

Specyfikacja techniczna

Numer katalogowy	G02868
Producent	GEKO
Numery OEM	21-262 / 21-234 / 21-263 / 303-732 / 21-260 / 303-734 / 999-7169 / 303-735 / 310-083A
Typ zastosowania	Silniki wysokoprężne TDDi / TDCi
Zakres pojemności	2.0L / 2.2L / 2.4L
Zawartość zestawu	Blokada wałka rozrządu, blokada koła zamachowego, sworzeń blokady pompy wtryskowej, sworzeń blokady napinacza, narzędzia montażowe pompy

Kompatybilność z modelami pojazdów

- Ford Mondeo 2.0L / 2.2L / 2.4L TDCi (2001-2007)
- Ford Transit 2.0L / 2.2L / 2.4L TDDi / TDCi (2000-2008)
- LDV Convoy 2.4L TD / TDi
- Jaguar X-Type 2.0L / 2.2L D

Zgodność z kodami silników

ABFA, D3FA, F3FA, D5BA, D6BA, FMBA, FMBB, FIFA, HJBA, HJBB, HJBC, HJBE, N7BA, N7BB, SDBA, QJBA, QJBB, QJBC, QJBD, QJBS, D2FA,

D4FA, D0FA, F4FA, FXFA, H9FA, H9FB, JXFA, PHFA, ZSD424. Przed zakupem należy zweryfikować kod silnika w dowodzie rejestracyjnym lub na tabliczce znamionowej silnika.

Zastosowanie w praktyce warsztatowej

Zestaw znajduje zastosowanie podczas następujących operacji serwisowych:

- Wymiana paska rozrządu
- Wymiana pompy wtryskowej
- Naprawa układu rozrządu
- Synchronizacja faz rozrządu po demontażu głowicy
- Regulacja ustawienia pompy wtryskowej
- Wymiana napinacza paska rozrządu
- Diagnostyka błędów synchronizacji

Użytkowanie i przechowywanie

Przed pierwszym użyciem należy zapoznać się z procedurą synchronizacji rozrządu dla konkretnego modelu silnika zgodnie z instrukcją serwisową Ford. Blokady należy montować w określonej kolejności, zazwyczaj rozpoczynając od ustawienia wału korbowego w pozycji GMP (górnny martwy punkt) cylindra pierwszego.

Po użyciu narzędzia powinny zostać oczyszczone z zanieczyszczeń olejowych i przechowywane w suchym miejscu. Zaleca się kontrola stanu sworzeni blokujących przed każdym użyciem - ich odkształcenie lub zużycie może uniemożliwić precyzyjne ustawienie rozrządu.

Uwaga dotycząca bezpieczeństwa

Nieprawidłowe ustawienie rozrządu może prowadzić do kolizji zaworów z tłokami i poważnego uszkodzenia silnika. Prace z wykorzystaniem zestawu powinny być wykonywane wyłącznie przez osoby posiadające odpowiednią wiedzę techniczną i dostęp do dokumentacji serwisowej producenta pojazdu.