

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/blokada-rozrzadu-renault-1-6-16v-geko-g02851-p-18613.html>

Blokada rozrzędu RENAULT 1,6 16V GEKO G02851

Cena brutto	37,30 zł
Cena netto	30,33 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G02851
Kod producenta	G02851
Kod EAN	5901477124051
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Blokada rozrzędu RENAULT 1.6 16V GEKO G02851

Specjalistyczne narzędzie do blokowania wałków rozrzędu w silnikach benzynowych Renault z rodziny K4M. Umożliwia precyzyjne ustawienie faz rozrzędu podczas wymiany paska lub łańcucha rozrzędu.

Typ silnika 1.4 / 1.6 16V

Seria silników K4M

Okres produkcji 2001-2009

Model G02851

Charakterystyka narzędzia

Funkcja blokady rozrzędu

Narzędzie unieruchamia wałki rozrzędu w pozycji odpowiadającej punktowi martwemu tłoka pierwszego cylindra. Zapobiega przesunięciu faz podczas demontażu układu napędu rozrzędu, co mogłoby skutkować kolizją zaworów z tłokami przy próbie uruchomienia silnika.

Dedykowane dla silników K4M

Konstrukcja dostosowana do geometrii wałków rozrządu w jednostkach 1.4 i 1.6 16V produkowanych przez Renault. Obejmuje 29 wariantów silnika z serii K4M stosowanych w modelach z lat 2001-2009, różniących się parametrami mocy i momentu obrotowego.

Zastosowanie warsztatowe

Narzędzie przeznaczone do prac serwisowych wymagających demontażu paska lub łańcucha rozrządu: wymiana elementów napędu, naprawa głowicy, wymiana uszczelek czy regulacja zaworów. Eliminuje ryzyko błędnego ustawienia faz rozrządu.

Kompatybilność z procedurami producenta

Narzędzie odpowiada wymaganiom instrukcji serwisowych Renault dla silników K4M. Umożliwia wykonanie prac zgodnie z zaleceniami producenta bez konieczności improwizacji lub stosowania metod zastępczych.

Specyfikacja techniczna

Model produktu	G02851
Producent	GEKO
Typ zastosowania	Blokada wałków rozrządu
Marka pojazdów	Renault
Typ silnika	Benzynowy 1.4 16V / 1.6 16V
Seria silników	K4M (29 wariantów)
Modele pojazdów	Clio III, Modus, Megane, Scenic I, Scenic II, Kangoo
Okres produkcji pojazdów	2001-2009

Zastosowanie według kodów silników K4M

Narzędzie jest kompatybilne z następującymi wersjami silnika K4M stosowanymi w pojazdach Renault:

- K4M 708, 716 – wczesne wersje 1.6 16V (98 KM)
- K4M 730, 732 – Megane II, Scenic II
- K4M 750, 752, 753 – Clio III 1.6 16V
- K4M 760, 761, 764, 766 – wersje z normą Euro 4
- K4M 782, 790, 791, 792 – Modus, Kangoo
- K4M 794, 800, 801, 802 – późniejsze wersje 1.6 16V
- K4M 804, 812, 813 – ostatnie warianty produkcyjne

Jak sprawdzić kod silnika

Kod silnika znajduje się na tabliczce znamionowej umieszczonej na bloku silnika lub w dokumentach pojazdu (dowód rejestracyjny, książka serwisowa). W przypadku wątpliwości można zweryfikować kompatybilność na podstawie numeru VIN pojazdu.

Użytkowanie i konserwacja

Przed użyciem narzędzia należy upewnić się, że silnik znajduje się w pozycji odpowiadającej OT cylindra pierwszego. Wałki rozrządu muszą być ustawione według znaczników czasowych na kołach pasowych lub zębatkach łańcucha. Po założeniu blokady nie wolno próbować obracać wału korbowego.

Po zakończeniu prac i zamontowaniu nowego paska lub łańcucha należy usunąć blokadę przed próbą uruchomienia silnika. Zaleca się obrócenie wału korbowego ręcznie o dwa pełne obroty w celu sprawdzenia, czy układ rozrządu pracuje bez oporów.

Narzędzie należy przechowywać w suchym miejscu, zabezpieczone przed korozją. Po użyciu warto oczyścić powierzchnie robocze z pozostałości oleju i zabrudzeń. Regularna kontrola stanu technicznego blokady zapewnia jej trwałość i precyzję działania.

Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi układu rozrządu w silnikach Renault K4M mogą być potrzebne dodatkowe narzędzia: blokada koła pasowego wału korbowego, klucz do napinacza paska rozrządu oraz zestaw do sprawdzania luz zaworów. Warto rozważyć kompletny zestaw narzędzi do obsługi rozrządu Renault.