

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/blokada-rozrzadu-renault-12-20-16v-nissan-1-5dci-geko-g02844-p-18606.html>

## Blokada rozrzędu Renault 1.2-2.0 16V, Nissan 1,5DCi GEKO G02844

Cena brutto	<b>80,78 zł</b>
Cena netto	<b>65,67 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>G02844</b>
Kod producenta	<b>G02844</b>
Kod EAN	<b>5901477122088</b>
Producent	<b>Narzędzia GEKO</b>

### Opis produktu

#### Blokada rozrzędu Renault 1.2-2.0 16V, Nissan 1.5 dCi GEKO G02844

Zestaw specjalistycznych blokad do synchronizacji układu rozrzędu w silnikach Renault, Nissan i Opel. Narzędzie przeznaczone do profesjonalnych warsztatów wykonujących wymianę paska lub łańcucha rozrzędu w silnikach benzynowych 1.2-2.0 16V oraz wysokoprężnych 1.5 dCi.

Model G02844

Producent GEKO

Typ silników Benzyna 16V, Diesel

Zakres pojemności 1.2-2.0 L

### Charakterystyka zestawu blokad rozrzędu

#### Uniwersalność zastosowania

Zestaw zawiera cztery blokadki (nr 1, 2, 3, 4), które obejmują zarówno silniki benzynowe 16-zaworowe o pojemności 1.2-2.0 L, jak i wysokoprężne 1.5 dCi. Pozwala to na obsługę szerokiego spektrum modeli Renault z lat 1998-2006 oraz wybranych jednostek Nissan i Opel.

### Zapobieganie uszkodzeniom silnika

Blokady unieruchamiają wały rozrządu oraz wał korbowy w pozycji OWZ (Górny Martwy Punkt) cylindra pierwszego. Zapobiega to zsunięciu się synchronizacji podczas wymiany paska lub łańcucha, co w silnikach kolizyjnych mogłoby skutkować uderzeniem zaworów w tłoki i kosztowną naprawą.

### Kompatybilność z kodami silników

Zestaw współpracuje z silnikami oznaczonymi kodami K4J, K4M, F4R, F4P — popularnymi jednostkami stosowanymi w modelach Renault z przełomu XX i XXI wieku. Przed zakupem należy zweryfikować kod silnika w dowodzie rejestracyjnym lub na tabliczce znamionowej pod maską.

### Profesjonalne wykonanie

Blokady wykonane są z wytrzymałych materiałów odpornych na obciążenia mechaniczne występujące podczas pracy z układem rozrządu. Precyzyjne dopasowanie do gniazd w silniku minimalizuje ryzyko uszkodzenia elementów podczas montażu.

## Specyfikacja techniczna

Numer katalogowy	G02844
Producent	GEKO
Typ narzędzia	Zestaw blokad rozrządu
Liczba elementów	4 blokady (nr 1, 2, 3, 4)
Zastosowanie - silniki benzynowe	1.2, 1.4, 1.6, 1.8, 2.0 16V (blokady nr 1, 2, 4)
Zastosowanie - silniki diesel	1.5 dCi (blokady nr 1, 2, 4)
Kody silników	K4J, K4M, F4R, F4P
Zakres roczników	1998-2006 (głównie)

## Zastosowanie w modelach pojazdów

### Silniki benzynowe 16V (blokady nr 1, 2, 4)

- Renault Clio (w tym Clio Williams, Clio Van) 1.2-2.0 16V
- Renault Mégane / Scenic 1.4-2.0 16V
- Renault Laguna 1.6-2.0 16V
- Renault Espace 1.8-2.0 16V
- Renault Kangoo / Traffic 1.6-2.0 16V

- 
- Renault Twingo 1.2 16V
  - Renault R18 Fuego, R19, R20, R21, R25, Safrane 1.4-2.0 16V
  - Opel Vivaro 2.0 16V (2001-2006)

### Silniki diesel (blokady nr 1, 2, 4)

- Renault Clio / Kangoo / Mégane / Scenic 1.5 dCi
- Renault Laguna / Espace 1.5 dCi
- Renault Master / Traffic 1.5 dCi
- Renault R5, R9, R11, R18, R19, R20, R21, R25, R30 (wersje diesel)
- Renault Chamade, Express, Extra, Fuego, Rapid, Safrane (wersje diesel)
- Nissan Micra 1.5 dCi

### Dodatkowa blokada nr 3

- Renault Clio 1.4 / 1.6 16V (silniki K4J, K4M)
- Renault Laguna 1.4 / 1.6 16V
- Renault Mégane 1.4 / 1.6 16V

### Jak sprawdzić kompatybilność?

Przed zakupem zweryfikuj kod silnika w dowodzie rejestracyjnym (pole P.1) lub na tabliczce znamionowej pod maską pojazdu. Zestaw jest kompatybilny z silnikami K4J, K4M, F4R, F4P. W przypadku silników spoza tego zakresu lub roczników nowszych niż 2006 skonsultuj kompatybilność z dokumentacją techniczną pojazdu.

## Użytkowanie i konserwacja

---

Przed pierwszym użyciem należy dokładnie zapoznać się z instrukcją obsługi dostarczoną przez producenta oraz procedurą wymiany rozrządu dla konkretnego modelu silnika. Nieprawidłowe zastosowanie blokad może prowadzić do uszkodzenia elementów rozrządu.

Podczas montażu blokad należy upewnić się, że wał korbowy znajduje się w pozycji OWZ cylindra pierwszego. Blokady wałów rozrządu montuje się po ustawieniu wału korbowego — najpierw należy zablokować wał korbowy, a następnie wały rozrządu.

Po zakończeniu prac blokady należy oczyścić z zanieczyszczeń i zabezpieczyć przed korozją. Przechowywanie w oryginalnym opakowaniu lub dedykowanej walizce wydłuża żywotność narzędzi i chroni przed uszkodzeniami mechanicznymi.

### Bezpieczeństwo pracy

Wymiana rozrządu wymaga wiedzy technicznej i doświadczenia. Nieprawidłowe ustawienie faz rozrządu może skutkować uszkodzeniem silnika już przy pierwszym uruchomieniu. W przypadku braku pewności co do procedury zaleca się skorzystanie z usług profesjonalnego warsztatu.

### Produkty powiązane

---

Do kompleksowej obsługi układu rozrzędu mogą być potrzebne dodatkowe narzędzia: klucz dynamometryczny do dokręcania śrub z odpowiednim momentem, zestaw kluczy do kół pasowych, blokada koła zamachowego. Warto również zaopatrzyć się w nowy pasek rozrzędu z rolkami naciągowymi zgodnie z zaleceniami producenta pojazdu.