

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/blokada-rozrzadu-renault-nissan-opel-1-5-2-5-dci-geko-g02861-p-18620.html>

## Blokada rozrzędu RENAULT NISSAN OPEL 1,5 - 2,5 DCI GEKO G02861

Cena brutto	<b>121,99 zł</b>
Cena netto	<b>99,18 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>G02861</b>
Kod producenta	<b>G02861</b>
Kod EAN	<b>5901477131592</b>
Producent	<b>Narzędzia GEKO</b>

### Opis produktu

#### Blokada rozrzędu RENAULT NISSAN OPEL 1,5 - 2,5 DCI GEKO G02861

Specjalistyczny zestaw narzędzi do blokowania układu rozrzędu w silnikach diesla z paskiem rozrzędu. Przeznaczony do pojazdów marek Renault, Nissan i Opel z silnikami o pojemności 1,5-2,5 litra.

Zastosowanie Silniki 1,5-2,5 DCI

Typ napędu Pasek rozrzędu

Marki Renault, Nissan, Opel

Model G02861

### Charakterystyka zestawu

#### Funkcja blokowania układu

Narzędzia umożliwiają unieruchomienie wału korbowego i wałków rozrzędu w pozycji OWZ (Górny Martwy Punkt). Zapobiega to przypadkowemu obróceniu elementów podczas wymiany paska, co mogłoby skutkować uderzeniem tłoków w zawory i poważnym uszkodzeniem silnika.

### Kompatybilność z silnikami DCI

Zestaw obejmuje cztery rodziny silników diesla: K9K (1,5L), F9Q (1,9L), G9T (2,2L) oraz G9U (2,5L). Kod silnika można znaleźć w dowodzie rejestracyjnym lub na tabliczce znamionowej pod maską. Weryfikacja kodu przed zakupem zapewnia prawidłowe dopasowanie narzędzi.

### Zakres modeli 1999-2009

Narzędzia dedykowane są pojazdom wyprodukowanym w latach 1999-2009, obejmującym generacje popularnych modeli Renault (Megane, Scenic, Clio), Nissana (Qashqai, Micra, Note) oraz Opla (Vivaro, Movano). Dla pojazdów spoza tego zakresu rocznikowego wymagana jest weryfikacja kompatybilności.

### Zastosowanie warsztatowe

Zestaw stanowi podstawowe wyposażenie przy wymianie paska rozrządu, naprawie głowicy, regulacji zaworów oraz innych pracach wymagających synchronizacji układu rozrządu. Eliminuje ryzyko błędów montażowych prowadzących do kosztownych napraw.

## Specyfikacja techniczna

Model produktu	G02861
Producent	GEKO
Typ narzędzia	Zestaw do blokowania rozrządu
Rodzaj napędu rozrządu	Pasek rozrządu
Kompatybilne silniki	K9K (1,5L), F9Q (1,9L), G9T (2,2L), G9U (2,5L)
Marki pojazdów	Renault, Nissan, Opel/Vauxhall
Zakres roczników	1999-2009 (zależnie od modelu)

## Zastosowanie w modelach pojazdów

### Renault

- Avantage (2005-2007)
- Clio II (2001-2006), Clio III (2005-2008)
- Espace (2000-2008)
- Kangoo (2000-2008)
- Laguna (1999-2001), Laguna II (2004-2007)
- Master (2000-2006)
- Megane (1999-2003), Megane II (2002-2008)

- 
- Modus (2004-2008)
  - Scenic (1999-2003), Scenic II (2003-2008)
  - Trafic (2001-2008)
  - Twingo (2007-2008)

## Nissan

- Almera N16 (2002-2006)
- Interstar (2002-2006)
- Kubistar (2003-2008)
- Micra K12 (2003-2008)
- Note (2006-2008)
- Primastar (2002-2007)
- Primera P12 (2003-2007)
- Qashqai (2008-2009)

## Opel/Vauxhall

- Movano (2000-2008)
- Vivaro (2001-2008)

### **Weryfikacja kompatybilności**

Przed zakupem należy sprawdzić kod silnika w dowodzie rejestracyjnym (pole D.2) lub na tabliczce pod maską. Pojazdy tego samego modelu mogły być wyposażone w różne jednostki napędowe. Podane zakresy roczników są orientacyjne i mogą różnić się w zależności od rynku i wersji wyposażenia.

## Użytkowanie narzędzi

---

Blokada rozrządu stosowana jest podczas procedur wymagających synchronizacji układu czasowego silnika. Podstawowe zastosowania obejmują wymianę paska rozrządu, naprawę głowicy, wymianę uszczelki zaworów oraz regulację luzów zaworowych.

Proces blokowania rozpoczyna się od ustawienia silnika w pozycji OWZ cylindra pierwszego. Następnie wprowadza się odpowiednie trzpienie blokujące w otwory wałków rozrządu oraz wału korbowego. Prawidłowe osadzenie narzędzi zapewnia, że po zdjęciu paska elementy pozostaną w pozycji synchronicznej.

Po wykonaniu prac serwisowych narzędzia usuwa się w odwrotnej kolejności. Przed ostatecznym zamontowaniem osłon zaleca się ręczne obrócenie wału korbowego o dwa pełne obroty w celu weryfikacji prawidłowego ustawienia faz rozrządu.

### **Wskazówki bezpieczeństwa**

Narzędzia należy stosować wyłącznie na zimnym silniku. Przed rozpoczęciem prac trzeba odłączyć akumulator, aby wykluczyć przypadkowy rozruch. Nieprawidłowe użycie blokad lub wymuszenie montażu może uszkodzić gwinty w bloku silnika lub głowicy. W przypadku trudności z osadzeniem narzędzi należy zweryfikować pozycję wału korbowego.

