

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/blokada-rozrzadu-seat-skoda-audi-14-16-16v-geko-g02838-p-18600.html>

Blokada rozrzędu Seat Skoda Audi 1.4 1.6 16V GEKO G02838

Cena brutto	19,79 zł
Cena netto	16,09 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G02838
Kod producenta	G02838
Kod EAN	5901477122743
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Blokada rozrzędu Seat Skoda Audi 1.4 1.6 16V GEKO G02838

Narzędzie specjalistyczne do blokowania wałka rozrzędu w silnikach grupy VAG 1.4 i 1.6 16V podczas wymiany paska rozrzędu. Zapewnia precyzyjne ustawienie faz rozrzędu zgodnie z wymaganiami producenta.

Grupa pojazdów VAG 1.4, 1.6 16V

Oznaczenie OEM T10016

Model G02838

Producent GEKO

Charakterystyka techniczna

Kompatybilność z silnikami VAG

Narzędzie dedykowane do jednostek 1.4 i 1.6 16V o kodach: ARC, AUB, AUA, AUS, APE, ATN, AVY, AFK, AHW, AQQ, AJV, AKQ, AZD. Zapewnia precyzyjne blokowanie wałka rozrzędu podczas regulacji układu rozrzędu.

Zgodność z narzędziem OEM T10016

Wykonane zgodnie ze specyfikacją narzędzia oryginalnego producenta. Gwarantuje taką samą dokładność ustawienia faz rozrzędu jak narzędzia stosowane w autoryzowanych serwisach koncernu Volkswagen.

Zastosowanie podczas wymiany paska

Blokada uniemożliwia przesunięcie wałka rozrzędu po zdjęciu paska, co eliminuje ryzyko rozsynchronizowania układu. Kluczowe podczas każdej wymiany paska rozrzędu w silnikach 16-zaworowych.

Konstrukcja warsztatowa

Wykonanie z materiałów odpornych na obciążenia mechaniczne występujące podczas prac serwisowych. Narzędzie przeznaczone do wielokrotnego użytkowania w warunkach profesjonalnych warsztatów.

Specyfikacja techniczna

Model	G02838
Producent	GEKO
Oznaczenie OEM	T10016 (Volkswagen AG)
Typ silnika	1.4, 1.6 16V (grupa VAG)
Kody silników	ARC, AUB, AUA, AUS, APE, ATN, AVY, AFK, AHW, AQQ, AJV, AKQ, AZD
Funkcja	Blokowanie wałka rozrzędu podczas wymiany paska

Kompatybilność z modelami pojazdów

Narzędzie współpracuje z następującymi modelami wyposażonymi w silniki 1.4 lub 1.6 16V:

- Audi A2
- Seat Arosa
- Seat Cordoba
- Seat Ibiza
- Seat Leon
- Seat Toledo
- Skoda Fabia
- Skoda Octavia
- Skoda Roomster

-
- Volkswagen Beetle
 - Volkswagen Bora
 - Volkswagen Caddy
 - Volkswagen Golf
 - Volkswagen Lupo
 - Volkswagen Polo

Weryfikacja kompatybilności

Przed zakupem należy sprawdzić kod silnika w dowodzie rejestracyjnym pojazdu lub na tabliczce znamionowej silnika. Lista kodów silników: ARC, AUB, AUA, AUS, APE, ATN, AVY, AFK, AHW, APE, AQQ, AJV, AKQ, AZD. Narzędzie nie jest kompatybilne z silnikami 8-zaworowymi ani jednostkami o innych pojemnościach.

Zastosowanie w serwisie

Blokada rozrzędu G02838 znajduje zastosowanie podczas następujących prac serwisowych:

- Wymiana paska rozrzędu zgodnie z harmonogramem serwisowym
- Wymiana rolek napinających i prowadzących paska rozrzędu
- Wymiana pompy wody napędzanej paskiem rozrzędu
- Regulacja faz rozrzędu po naprawie głowicy
- Ustawienie rozrzędu po demontażu wałka rozrzędu
- Kontrola synchronizacji układu rozrzędu

Użytkowanie narzędzia

Blokadę rozrzędu stosuje się po ustawieniu wałka rozrzędu w pozycji OT cylindra pierwszego. Narzędzie wprowadza się w odpowiedni otwór w wałku rozrzędu, co uniemożliwia jego obrót podczas dalszych prac. Po założeniu nowego paska i weryfikacji synchronizacji blokadę usuwa się, zachowując ostrożność, aby nie uszkodzić gwintu w wałku.

Uwagi dotyczące użytkowania

Przed każdym użyciem należy sprawdzić stan gwintu narzędzia oraz czystość otworu w wałku rozrzędu. Zabrudzona powierzchnia może uniemożliwić prawidłowe osadzenie blokady. Nie należy stosować nadmiernej siły podczas wkręcania — narzędzie powinno wejść lekko, z oporem odpowiadającym tylko tarciu gwintów.

Produkty powiązane

Podczas wymiany paska rozrzędu w silnikach grupy VAG przydatne mogą być także: blokada koła pasowego wału korbowego, klucz dynamometryczny do dokręcania śrub kół pasowych, zestaw narzędzi do regulacji rozrzędu VAG, instrukcja wymiany paska dla konkretnego modelu pojazdu.

